



Geacht College,

Een goede bereikbaarheid van ons buitengebied, de onderlinge bereikbaarheid van de kernen maar ook het fietsverkeer naar de plaatsen om ons heen zijn van essentieel belang.

Wij vinden het belangrijk dat de fietspaden er goed en veilig bij liggen voor het school- en woonwerk verkeer naar de plaatsen om ons heen, zodat we een gezonde levensstijl promoten.

We hebben al eerder aandacht gevraagd voor de “fietsnelwegen” richting Zwolle. Vanuit Oudleusen over de parallelweg langs de N340 en het fietspad vanaf Lemelerveld langs het Overijssels kanaal. Het verbaast ons dan dat we klachten krijgen over de toegankelijkheid van de fietspaden vanuit Lemelerveld richting Zwolle en Raalte. Langs genoemde fietspaden liggen zandwegen, doordat er geen paaltjes tussen het fietspad en de zandwegen staan, wordt het fietspad als rijbaan gebruikt, waardoor er veel zand op de fietspaden komt. Zie bijgaande foto's. (foto 1,2 en 3 CDA 28-01-2018)

De CDA-fractie heeft hierover dan ook de volgende vragen:

1. Deelt de Gemeente onze mening dat deze fietspaden schoon moeten zijn, zodat de fietspaden goed te zien en veilig zijn?

*Antwoord: We delen de mening dat fietspaden schoon moeten zijn. We roepen mensen op een melding te doen wanneer de paden niet schoon zijn. Wanneer we een dergelijke melding krijgen dan maken we de paden schoon. Afgelopen periode was een uitermate natte periode en daardoor was het niet mogelijk alle zandpaden in optimale staat te houden.*

2. Waarom staan er geen paaltjes langs deze fietspaden om te voorkomen dat auto's gebruik maken van de fietspaden? Zoals bij het gedeelte vanaf de Kluiuhaarsbrug tot aan de afslag Tibbensteeg? (foto 4 CDA 28-1-2018).

*Antwoord: het CROW (het landelijke kennisplatform voor verkeer, vervoer, infrastructuur en openbare ruimte) geeft richtlijnen, onder andere voor het inrichten van fietspaden. Een van de richtlijnen is dat er naast fietspaden zogenaamde vergevingsgezinde bermes liggen: bermes met een zone zonder obstakels (zoals paaltjes), zodat fietsers daarmee niet in aanrijding komen. Paaltjes vormen dus een potentieel gevaar voor fietsers en we gaan daar terughoudend mee om. Langs het fietspad aan de Oude Oever komen na de aanpassingen daarom ook zo min mogelijk paaltjes terug, alleen op een beperkt aantal plekken.*

Wij zijn van mening dat deze fietspaden schoon moeten zijn, om gladheid, dus onveiligheid te voorkomen. Dat het onderscheid tussen fietspad en zandpad goed zichtbaar is en dat auto's geen gebruik kunnen maken van het fietspad, wat ook de veiligheid ten goede komt.

3. Is de Gemeente bereid om langs deze fietspaden palen oid neer te zetten om bovengenoemde problemen mbt vieze, gladde en daardoor slecht zichtbare fietspaden op te lossen? Dit om de veiligheid te verbeteren.

*Antwoord: In zijn algemeenheid plaatsen we bij voorkeur geen paaltjes langs fietspaden en kiezen we voor vergevingsgezinde bermen (zie 2). We gaan voor de aangegeven routes ter plaatse onderzoeken wat er aan de hand is, of de fietspaden schoon en veilig zijn. Mogelijk komen we tot de conclusie dat de veiligheid met andere ingrepen verbeterd dient te worden. We kunnen er niet op vooruitlopen welke maatregelen dat zijn, daarvoor moeten we ook onderzocht hebben wat bijvoorbeeld de oorzaak is.*

*Het fietspad naar Raalte maakt deel uit van het Kernnet Fiets van de provincie Overijssel. Dit Kernnet is de leidraad voor het optimaliseren van de belangrijkste fietsverbindingen in de provincie voor de komende jaren. Er zal nog vastgesteld moeten worden welke fietsroutes prioriteit krijgen en welke maatregelen noodzakelijk zijn.*

Het CDA is van mening dat dit met minimale inzet en kosten geregeld kan worden. Dit voor een veilig fietsverkeer richting Zwolle en Raalte.

Namens de CDA fractie,

Betsy Ramerman