



Geacht College van B&W,

Afgelopen woensdag hebben de verkiezingen plaats gevonden voor de Provinciale Staten. Er zal onder leiding van informateur Jansen een nieuw bestuur moeten worden geformeerd.

Onze dringende vraag is nog steeds aan het College;

en deze is ook gesteld op de avond van Plaatselijk Belang Lemelerveld:

Hoe gaat de Provincie de grote problemen bij de op- en afritten van de N348 oppakken en oplossen? Problemen zijn de veel te smalle wegen en de te haakse bochten en te krappe afritten.

U ziet de diepe sporen en de kapot gereden bermen door alle verkeer, met name door het zware verkeer.. Fietsers komen daar echt in gevaar omdat de wegen in die bochten veel te smal zijn.

Wat gaat er nu echt gebeuren en wanneer komt hier een oplossing voor?

Hoe geeft u dit probleem door aan het nieuwe bestuur? Zodat het niet nog langer gaat duren want wij willen daar graag snel een goede en veilige oplossing realiseren.

Hartelijke groet,

Jos Ramaker
GB

Beantwoording:

De gemeente heeft de problemen over de wegbreedte doorgegeven aan de provincie. De gemeente heeft daarbij aangedrongen op een structurele oplossing in een verbreding van de rijbaan. Dit geldt dan voor de noordelijke en de zuidelijke aansluiting op de N348.

De provincie heeft de problematiek besproken met de aannemer. De aannemer heeft een voorstel bij de provincie ingediend om de rijbaan aan de zijde van de N348 te verbreden. Naast de verbreding van de rijbaan is het voorstel om de strook grasbetonstenen ook te verbreden. Op dit moment zijn wij aan het bekijken of we kunnen instemmen met dit voorstel. Zo willen wij heel graag dat de grasbetonstenen aansluitend aan het wegdek worden geplaatst en niet 2 cm of meer lager.

Zodra alle partijen akkoord zijn met de maatregelen, wordt dit gecommuniceerd en worden en de werkzaamheden ingepland en uitgevoerd.