

Lobby boodschap Tweede Kamer naar aanleiding MIRT (concept 23/11/AK)

Knooppunt N340/A28

Afspraak BO MIRT:

- ❖ Het Rijk geeft aan dat dit project niet past binnen de criteria voor Beter Benutten (zie brief juni 2011). Omdat het project N340 volgens het Rijk voor het nationale netwerk van zeer beperkt belang is, komt dit knooppunt met de A28 niet in aanmerking voor een financiële bijdrage.

LOBBYBOODSCHAP:

De mening van het rijk, dat zij geen bijdrage hoeft te leveren aan het knooppunt A28/N340, delen wij niet. Het betreft hier een aansluiting van een provinciale autoweg 100 km/uur (bij Zwolle met 2x2 rijstroken) die in Overijssel tot de hoofdinfrastructuur behoort en aansluit op een Rijksautosnelweg. Het rijk heeft in de eerste plaats al als wegbeheerder van de A28 een belang hierin. De vormgeving van de aansluiting N340/A28 heeft effecten op de autosnelweg. De aansluiting moet zo zijn dat er geen terugslageffecten ontstaan op de A28. Een "koude" aansluiting voldoet niet en daarom is –in overleg met RWS- een andere aansluiting ontworpen. Omdat een goede aansluiting in beider belang is, is het niet meer dan logisch dat beide partijen ook bijdragen aan de kosten. Dit zou dan uit het programma 'Beter benutten' of de reguliere MIRT gelden moeten komen.

Zie voor meer achtergrondinfo bijlage 1 bij deze notitie.

PHS

Afspraak BO MIRT:

- ❖ Minister en regio spreken af dat de open en transparante samenwerking bij de nadere uitwerking van PHS in Oost-Nederland wordt voortgezet, waarbij de verantwoordelijkheid voor PHS bij het Rijk ligt.
- ❖ Op 21 november vindt de landelijke bestuurlijke conferentie over PHS plaats. Hierin zal ook de taakstelling voor bovenwettelijke inpassing voor heel PHS aan de orde komen. Er kunnen geen onderdelen van PHS immuun worden verklaard.
- ❖ PHS gaat uit van een zo intensief mogelijk gebruik van de Betuweroute. Extra benuttingmogelijkheden van de Betuweroute en meer gebruikmaken van de binnenvaart, mede bedoeld om de overlast van het goederenvervoer in het oosten zoveel mogelijk te beperken, zijn reeds onderdeel van de diverse studies die nu lopen. Als de resultaten van de diverse onderzoeken gereed zijn, zal met de Duitse overheden overleg worden gevoerd.
- ❖ Op basis van de diverse onderzoeken vindt medio 2012 een trechtering van varianten plaats. De trechtering zal worden besproken met de regionale betrokkenen, incl. daarbij horende maatregelen over geluid, veiligheid, trillingen en inpassing van de diverse goederenroutes.
- ❖ Het belang van goede communicatie richting de Oost-Nederlandse bevolking wordt wederzijds onderschreven.

LOBBYBOODSCHAP:

Richting kamer benadrukken dat Oost Nederland uitgaat van maximale inspanning Rijk van een zo intensief mogelijk gebruik van de Betuweroute en meer gebruikmaken van de binnenvaart. Oost neemt afstand van mogelijkheid dat PHS leidt tot meer goederentreinen in Oost.

N35 Wijthmen-Nijverdal

Afspraak BO MIRT:

- ❖ Het Rijk geeft geen prioriteit aan het nemen van structurele maatregelen op de N35 deel Wijthmen-Nijverdal. Aangezien er hier geen rijksopgave ligt conform de SVIR en er ook geen zicht is op financiering voor dat deel, is er vanuit het Rijk geen aanleiding om onderzoek te doen naar structurele maatregelen bij Raalte.
- ❖ Indien de provincie wel onderzoek wil doen naar de mogelijkheden en kosten van opwaardering van dit wegvak mede in relatie tot de N348, moet vooraf duidelijk zijn dat medewerking vanuit het Rijk bij dit onderzoek alleen vanuit haar rol als wegbeheerder zal worden verleend.

LOBBYBOODSCHAP:

Rijk heeft eerder commitment getoond voor opwaardering van de hele N35, gefaseerd (Marsroute N35). Tweede Kamer heeft in december 2009 amendement Koopmans/Roefs (32 123 A/nr 31) aangenomen waarin 5 miljoen is vrijgemaakt voor starten van een verkenning N35 Wijthmen-Nijverdal. Hier wordt door minister niets mee gedaan. Provincie wil onderzoek zelf uitvoeren, rijk wil alleen als wegbeheerder meedoen. Overijssel wil graag dat Rijk als volwaardig partner meedoet aan de studie en daar ook de 5 miljoen voor gebruikt die via het amendement beschikbaar is.

Bijlage 1

Achtergrondinformatie N340 lobby

Gedeputeerde Staten hebben de minister mei 2011 schriftelijk gevraagd bij te dragen aan de knooppunten van de N340 met de rijkswegen A28 en N36, *maar vooral aan het knooppunt N340/A28*. De kosten voor dat knooppunt A28/N340 ramen wij op € 40 mln. De provincie Overijssel en de gemeente Zwolle willen gezamenlijk € 30 mln voor hun rekening nemen. Wij vragen het rijk € 10 mln bij te dragen.

De minister heeft in het MIRT overleg van mei 2011 aangegeven dat Overijssel projecten kon opvoeren voor de komende 'benuttingspakketten'. Overijssel heeft in mei 2011 meteen het knooppunt N340/A28 aangemeld. In het MIRT overleg van 3 november heeft de staatssecretaris I&M, namens de minister, aangegeven dat het project niet voldoet aan de in juni 2011 bekend gemaakte criteria voor het programma 'Beter benutten'. De minister wil nagenoeg alle beschikbare rijks gelden in dit programma inzetten in West- en Zuid-Nederland. Wij vinden dit geen evenwichtige benadering.

De provincie bekostigt uiteraard zelf de opwaardering van haar eigen weg (ca € 200 mln) en wil ook een groot deel van de kosten van de opwaardering van de knooppunten met de rijkswegen voor haar rekening nemen. Ook de gemeente Zwolle hecht groot belang aan het knooppunt N340/A28 en wil er financieel aan bijdragen.

De opwaardering van de knooppunten, vooral het knooppunt N340/A28, is ook een rijksbelang. De A28 van Zwolle richting Noord Nederland is van groot belang voor de ontwikkeling van Zwolle maar ook dé verbinding naar Noord Nederland. De A28 is recent verbreed naar 2x3 rijstroken. Deze rijksinvestering rendeert alleen op langere termijn als de afwikkeling op de knooppunten en aansluitingen ook gegarandeerd kan worden. Het knooppunt N340/A28 ligt aan de noordkant van de stad Zwolle bij het regionaal bedrijventerrein Hessenpoort. De huidige verknoping van de rijksweg A28 met de N340 en de centrale ontsluitingsweg voor Hessenpoort is niet toekomstvast. Als de provincie de opgewaardeerde N 340 rechtstreeks aansluit op de huidige kruising bij de A28 dan loopt het verkeer totaal vast. Terugslag op de A28 is het gevolg.

De provincie zet zich in voor de hoofdinfrastructuur in Overijssel, zowel voor de provinciale wegen als voor de rijkswegen, ook financieel. Het is één samenhangend netwerk waarin provincie en rijk al langere tijd samen optrekken in verschillende dossiers (o.a. A1, N35, N18).

De provinciale verbinding Zwolle – Ommen – Hardenberg – Drentse grens (N340/N36/N34) is onderdeel van die hoofdinfrastructuur. De verbinding is aan de westzijde verknoot met rijksweg A28 bij Zwolle en aan de oostzijde met rijksweg N36 (Omleiding Ommen, juni 2010 opengesteld). De N340 en de N34 zijn nu onveilige 80 km/uur wegen met doorstromingsproblemen. De provincie gaat de N340 en N34 opwaarderen naar een 100 km/uur weg met ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen.

Onderzoek en planvorming voor de N340/N48 zijn gedaan, ook voor de twee knooppunten met de rijkswegen.

De provincie heeft een provinciaal inpassingsplan (bestemmingsplan) in procedure gebracht en deze zal voorjaar 2012 naar verwachting door Provinciale Staten van Overijssel worden vastgesteld. De actieve grondverwerving en aanbesteding starten dan zodat in 2015 de schop de grond in kan en het werk in 2018 gereed kan zijn.

NB:

In het statenvoorstel dat op 10 november 2010 in PS is behandeld (waarbij PS het BesluitMER N 340/N48 hebben aanvaard) staat het schema hieronder. Daaruit blijkt hoeveel de knooppunten elk kosten: 40 mln respectievelijk 20 mln euro. Daaruit blijkt niet de beoogde:

- kostenverdeling tussen provincie/gemeente Zwolle/Rijk (knooppunt A28 met N340/Nieuwleusenerdijk)
- kostenverdeling tussen provincie/Rijk (knooppunt N340/N48 met N36).

Daar doen we, om onderhandelingstechnische redenen, ook geen openbare mededelingen over.

Uit statenvoorstel 2009:

*Kostenraming N 340/N48 met knooppunten A28 en N 36
Excl. BTW en in mln euro's, afgerond*

	PlanMER fase Ramingsmarge 30%		BesluitMER fase Ramingsmarge 20%
	Prijspeil 2009	Prijspeil 2010	Prijspeil 2010
N 340/N48 + herinrichting oude weg	170,5	176	190
Knooppunt met N 36	9,5	10	20
Subtotaal	180	186	210
Knooppunt met A28	35	36	40
Totaal	215	222	250

N 340/N48



Nieuw knooppunt A28/N340

