

H.J. Scherpenkate
Oosterkampen 2
7722 VZ DALFSEN
T 0529-471463
F 0529-470436

Provincie Overijssel
t.a.v. leden van Provinciale Staten
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Dalfsen, 14 maart 2011

Betreft: Open brief inzake stopzetten N340 en N377

Geacht Statenlid,

COMPLETE OPLOSSING VAN ALLE PROBLEMEN!

Stop per direct de opwaardering van de N340.
Stop per direct de aanpassing van de N377.
Stop per direct de aankopen van woningen en grond.
Het kost miljoenen en lost niets op, het brengt alleen maar heel veel ellende voor de kernen Balkbrug, Den Hulst, Ankum, Oudleusen en Varsen. En voor alle weggebruikers met auto, fiets en landbouwverkeer.

De oplossing

De N48 moet van het Ommerkanaal tot aan Balkbrug 4-baans gemaakt worden en de N340 moet worden afgewaardeerd tot 70 km weg, en het Noordelijk tracé moet aangelegd worden (Van industrieterrein Hessenpoort tot aan aansluiting N36). Dan is alles goed toegankelijk en kunnen wij weer 150 jaar verder zonder problemen. Dit is ook zeker 100 miljoen goedkoper. En alle infarcten zijn voor goed opgelost. Ankum, Oudleusen, Varsen, Den Hulst en Balkbrug.

En alle schoolkinderen kunnen veilig naar alle scholen fietsen, in Zwolle, Ankum, Oudleusen, Ommen en Hardenberg. **Dat is het aller belangrijkste van alles.**
En alle andere fietsers kunnen gratis meegenieten. Prachtig toch door het Vechtdal. 2 vliegen in 1 klap, en kost niets meer. Van de twee parallelwegen maken wij een voorrangfietspad van Zwolle tot Ommen. (zie foto)

Waarom goedkoper?

Bij de aanleg van het Noordelijke tracé zijn geen tijdelijke verkeersmaatregelen nodig.
Er zijn 3 kunstwerken minder nodig.
Geen 29 maar 5 woningen moeten aangekocht worden.
Daarnaast bespaart dit tracé voor de gebruiker van de weg veel brandstof, tijd en ergenis.

Waarom beter voor de basisscholen?

2 basisscholen zitten nu dicht bij de N340 met alle overlast van geluid en fijnstof.

Geluid is bij beide scholen boven de voorkeursgrenswaarden van 48 dB.
Fijnstof is bij beide scholen gevaarlijk. De longen van kinderen zijn nog in ontwikkeling en levert voor hen dan ook het meeste gevaar op.

Waarom beter voor fietsende schoolkinderen?

De zuidelijke parallelweg van Zwolle tot Ankum en de noordelijke Parallelweg van Ankum tot Ommen van de huidige N340 wordt een voorrangsfietspad van Zwolle tot Ommen. Hierdoor wordt het snelle verkeer en de landbouwvoertuigen gescheiden van de kwetsbare fietsers. En krijgt het toerisme een flinke impuls en vrijheid.

Waarom beter voor de leefbaarheid?

Er wonen veel meer mensen aan het combinatie-alternatief dan bij het Noordelijke tracé. Hierdoor wordt in één keer de leefbaarheid van grote groepen mensen verbeterd.

Waarom toekomstvast?

Het Noordelijke tracé is toekomstvast omdat er direct een 2x2 baans weg aangelegd kan worden, rechtstreeks aansluitend op de N36 (De nieuwe rondweg om Ommen). Het combinatie-alternatief is 2-baans en loopt in de spits nu al vol. Dit lost niets op.

Veiligheid of natuur?

Een groot probleem op de parallelwegen is de verblinding door het verkeer van de hoofdrijbaan. Daarom worden de bermen tussen de hoofdrijbaan en de parallelwegen verbreedt. Maar waarom wordt vanaf de Maneweg de bermen versmald? Gaat hier de natuur boven de veiligheid van de mensen?

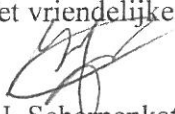
Waarom beter voor het Vechtdal?

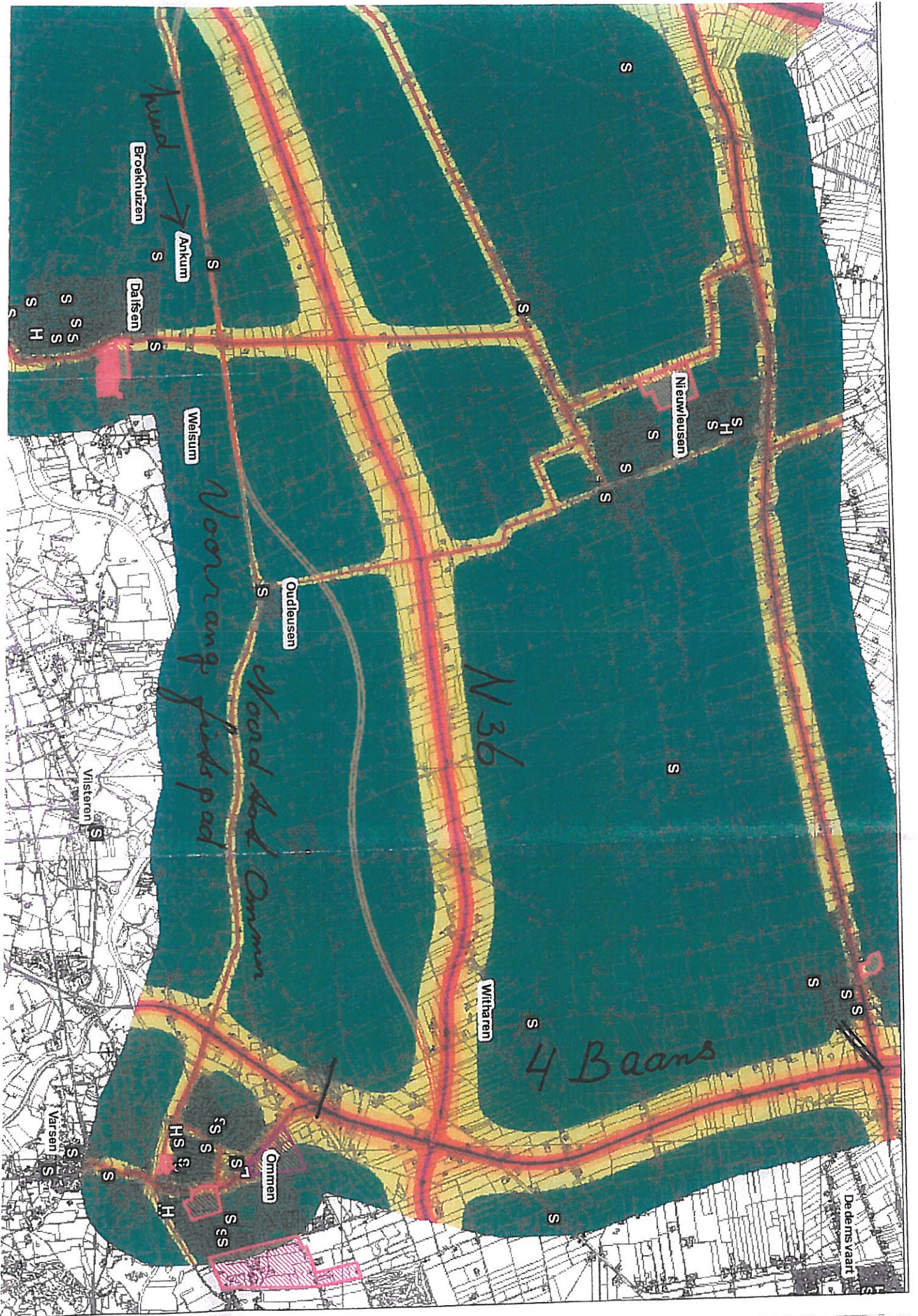
Het Vechtdal bestaat uit prachtige natuur welke nu bruut doorsneden gaat worden. Daarnaast hebben de vele kunstwerken een enorme landschappelijke impact. Bij het Noordelijke tracé gaat met grotendeels door landbouwgebied. Er zijn meerdere agrariërs welke op termijn willen stoppen, waardoor verslechtering van het gebied op treedt. Daar hen goed weg te kopen en voor de blijvers een goede ruilverkaveling op te starten verbeter je op lange termijn dit gebied.

De Hessenweg is een verkeersader waar de rek volledig uit is. Is al zo vaak gedotterd en opgerekt. Is totaal versleten, geen ruimte meer, geen toekomst.
Dit is de beste en juiste oplossing voor de totale Provincie Overijssel en de gemeente Dalfsen en vooral voor onze kinderen en daar gaat het om!

De N340 wordt weer gewoon Hessenweg of wordt omgedoopt tot Vechtdalweg.
En de N377 kan 80 km blijven zoals was besloten.
Alles in de versnipperaar, inclusief alle bezwaarschriften, en nooit meer naar om kijken. Beter ter halve gekeerd dan een totaal verkeerde beslissing uitvoeren.

Met vriendelijke groet,


H.J. Scherpenkate



Gemeente Dalfsen word wakker!!

Bij deze wil ik alle vaders en moeders, alle opa 's en oma 's en alle mensen die veiligheid van onze schoolkinderen belangrijker vinden dan een stuk land oproepen om na de stembus te gaan en er zo voor te zorgen dat deze dwaze weg, de N340, nooit wordt aangelegd. Want de kiezer is nu aan zet en zij alleen kunnen voor een andersdenkend Provinciaal bestuur zorgen ietswat ondergetekende niet alleen lukt.

Er is in de huidige plannen voor 100% totaal geen rekening gehouden met de kinderen die elke dag na de scholen moeten fietsen in Zwolle, Ommen, Oudleusen en Ankum. Eveneens wordt er geen rekening gehouden met de gezondheid van onze kinderen die al op de school zitten. In het hele ontwerp zoals het er nu ligt, schijnen geen mensen te wonen want als er nu 1 huis weg moet of 29 het maakt gewoon niets uit want ze gaan maar door met dit idiote besluit. Ik denk weleens als de scholen in Oudleusen en Ankum nu eens 2 dassenburchten waren geweest dan was er nooit een N340 gekomen en was de N36 direct doorgetrokken naar Zwolle. Dan had dat geld wat nu door de provincie is verkwanseld mooi naar de mensen gekund die aan de noordelijke variant wonen want ik vind dat die voor 100% schadeloos gesteld moeten worden. Want voor het dienen van het algemene belang mag nooit een individueel mens slechter van worden.

H.J. Scherpenkate

Oudleusen

Oproep aan alle inwoners van de gemeente Hardenberg

Bij deze wil ik jullie hulp in roepen en jullie allemaal verzoeken om na de stembus te gaan om er zo voor te zorgen dat de N36 rechtstreeks wordt doorgetrokken naar Zwolle.

Alle mensen die van deze weg gebruik maken, kunnen denk ik per dag zeker €2,- uitsparen en dat is dan toch zo'n €10,- per week als je elke dag op en neer moet. Ook al interesseert je de politiek niet doe het toch in ieder geval voor je eigen portemonnee en niet te vergeten je eigen tijd. Ga stemmen AUB!! Want als jullie aan jezelf denken, worden wij, de aanwonenden van de N340, verlost van deze dwaze weg en krijgen onze schoolkinderen een eigen fietspad van Zwolle naar Hardenberg. Dit is minstens net zo belangrijk voor de mensen uit Hardenberg aangezien jullie dan ook de mogelijkheid krijgen om rechtstreeks naar Zwolle te fietsen door het prachtige vechtdal.

Ook worden alle infarcten opgelost bij Balkbrug, Den Hulst, Varsen, Oudleusen en Ankum en de schoolkinderen in Oudleusen en Ankum blijven gezond. Dus laat je hart spreken. Denk aan alle inwoners van de gemeente Hardenberg dan help je automatisch alle infarcten op te lossen dus ga stemmen en denk aan jezelf en verlos ons van die dwaze weg de N340. Help ons!!

Ik ben zelf benaderd door de PVV naar aanleiding van mijn interview in de Stentor van 4 december 2010 en deze hebben mijn standpunten en plan volledig overgenomen. Want de kiezer is nu aan zet en zij alleen kunnen voor een andersdenkend provinciaal bestuur zorgen ietswat ondergetekende niet alleen lukt.

Bij voorbaat dank.

H.J. Scherpenkate

Oudleusen

HESSENWEG Kippenboer in Oudleusen maakt zich boos over toekomstig viaduct voor de de

'Dwaasheid ten top' rond N340

Hendrik Jan Scherpenkate woont en werkt als boer pal aan de Hessenweg. Hij is ontzet over de plannen voor dat asfalt. „Logica en wetenschap botsen weleens.”

door Arjan Bosch

Schoolkinderen voetbalden langs de weg, in de zomer lag de jeugd in het hoge gras om kentekens van de zeldzame vrachtwagens op te schrijven. De tijd dat paard en wagen zij aan zij met fietsers van Dalfsen richting Ommen pendelden is al jaren achter de rug, maar Hendrik Jan Scherpenkate (68) houdt naar eigen zeggen van de Hessenweg. Geboren en getogen langs de snelste lijn tussen oostelijk en westelijk Vechtdal zag Scherpenkate de Hessenweg, inmiddels kortweg N340, veranderen. Met allerlei aanpassingen en een afslag voor zijn deur aan de Oosterkampen was de Oudleusenaar het roerend eens, maar nu de provincie onlangs haar nieuwste plannen aan het publiek presenteerde is voor de kippenboer de maat vol.

„De logica en de wetenschap botsen nog weleens. De eerste wijst uit dat de nieuwe inrichting van de weg dwaasheid ten top is. Zo krijgen wij voor onze huizen een viaduct van zes meter hoog. Een geluidswal hoef ik niet, maar een muur van zes meter hoog? Bespottelijk. De leefbaarheid van dorpen als Oudleusen en Annum komt enorm in het geding.”

De weg tussen Zwolle en Ommen en vice versa moet heringericht worden, de snelheid gaat omhoog. Tal van ongelijkvloerse kruisingen moeten de verkeersdoorstroming verbeteren. Vlak voor Ommen, vanaf de Dalfser kant gezien, moeten automobilisten linksaf de N48 op om iets verder via de nieuwe N36 bij Ommerkanaal richting Hardenberg te rijden. Volgens Scherpenkate is het niet te rijmen dat de provincie niet kiest voor het zogenaamde noordelijke tracé. In dat geval wordt, vanaf het oosten gezien, de omleiding om Ommen zo'n beetje verlengd tot aan de



Hendrik Jan Scherpenkate heeft als boer 10.000 kippen onder zijn hoede. Voor zijn bedrijf, pal aan de Hesse komt een viaduct van zes meter hoog. Dat schiet bij de Oudleusenaar in het verkeerde keelgat. foto Tom v

Hessenpoort bij Zwolle. Een compleet nieuwe weg wordt aangelegd, een verhoging van de N340 voor het huis van Scherpenkate aan de Oosterkampen blijft dan uit. „Dat is het beste plan, nu is het compleet onlogisch. Je rijdt dan vanaf de Witte Paal richting het Ommerkanaal, dan houdt de weg plotseling op. Dat kan je niet uitleggen aan automobilisten. Trek je de weg door, dan kun je het nieuwe asfalt gelijk goed inrichten op de toekomst. Ben je in één keer klaar. Maar goed, het zal wel onze boerenslimheid zijn.”

Het boer zijn, Scherpenkate is het al zijn hele leven, maakt het verzet dat de Oudleusenaar heeft ingezet alleen naar heviger. Onlangs kreeg hij van het ministerie te horen dat hij zijn boerderij, met tienduizend kakelende kippen, aan de milieuwetgeving moet aanpassen. Een investering van een slordige twintigduizend euro, zodat de vermeende stank en vervuilde lucht rond zijn bedrijf aangepakt kan worden. „Maar ruik eens, stinkt het hier echt? Is de lucht vervuild? In het bos naast ons staan varens, die gedijen niet in een verontreinigd mi-

lieu. Ik heb ze nog nooit zo gezien. Maar ik moet mijn b voor veel geld aanpassen, te de overheid zo goedkoop m een vervuilde weg aanleg gaat er bij mij niet in.”

Het vele remmen en optrek Ommerkanaal, simpelweg o de weg niet wordt verlengd, sterkt de gedachte van Scherpenkate. „Achter het bureau worden plannen bedacht, maar in de praktijk komen ze totaal r Het is gewoon omrijden en kost extra brandstof. En ook remmen zijn aan slijtage onvoldoende, kortom veel factoren die goed zijn voor het milieu.” Meerdere malen liet Scherpenkate tijdens de inspraakronden v gaan aan de provinciale bevoegdheid van zich horen, uitdrukkelijk kreeg hij [redacted] in het request. De herinrichting van de N340 laat de kippenboer niet zomaar gebeuren. Hij zal mondje nog wel roeren. „Leop, volgend jaar zijn er provincieverkiezingen. Daarna komt hopelijk tot en toe een woordplan teruggedraaid.”

Provincie: 'Niet iedereen naar de zin maken'

- De provincie Overijssel laat in een reactie weten dat bij de keuze voor het combinatiealternatief alle voor- en nadelen gewikt en gewogen zijn. „Daarin heeft de politiek gekeken naar alle aspecten op het gebied van onder meer leefbaarheid, gebiedsontwikkeling, bereikbaarheid, milieu en verkeersveiligheid”, zo laat een woordvoerder weten.
- „Het afgelopen jaar is de herinrichting met omwonenden en direct betrokkenen van de weg uitgebreid besproken. Een groot aantal reacties is verwerkt in de vormgeving van de weg en de aansluitingen. Wij begrijpen dat we het daarbij niet iedereen naar de zin kunnen maken. In 2011 is er echter opnieuw mogelijkheid tot inspreken.”

zaterdag 4 december 2010 www.destentor.nl

vechtdal | 47

'Hopen op andersdenkende bestuurders'

door Hans Keesmaat

Schenken 19/12 2011

DALFSEN - Hendrik Jan Scherpenkate heeft zijn hoop gewestigd op de Provinciale Statenverkiezingen: "We moeten ervoor zorgen dat we andersdenkende bestuurders in het provinciehuis krijgen."

Tijdens de eerste inloopbijeenkomst rond het voorontwerp provinciaal inpassingsplan N340, gisteren in Het Rode Hert in Dalfsen, overhandigde de Dalfsenaar zijn op schrift gestelde zienswijze aan gedeputeerde Job Klassen. De 68-jarige Scherpenkate, die zijn hele leven al langs de Hessenweg woont, vat zijn bezwaren samen in een emotioneel betoog. Hij vindt een keuze voor de noordelij-

ke variant veel logischer, omdat die in een doorgangende lijn aansluit op de N36 richting Hardenberg. "U heeft ooit zelf besloten om de N36 aan te leggen. De nu gekozen variant kent diverse infarcten, bijvoorbeeld pal vóór Ommen, waar

het verkeer opeens moet afslaan richting Ommerkanaal. Daarnaast is het noordelijk tracé goedkoper en hoeven er minder huizen weg. Een nieuw argument is dat twee scholen in Dalfsen op nog geen honderd meter van de weg af liggen."

Klassen zegt dat het voorkeursroute voortkomt uit tal van studies en afwegingen. "Het noordelijk tracé voert door landelijk gebied en deels door de ecologische hoofd-

structuur, maar er hebben tal van andere afwegingen meegespeeld. Uw zienswijze gaat door naar Gedeputeerde Staten en later dit jaar volgt een nieuwe inspraakmogelijkheid. U hebt dus wel degelijk invloed."

Een andere bezoeker, Gerrit Laarman, had aanvankelijk vrede met het gekozen tracé, maar maakt zich de laatste tijd toch zorgen. Vooral om een nog weinig genoemd argument: de gevaren voor de gezondheid. Zijn zoon en schoondochter wonen in het huis naast het zijne. In de nieuwe situatie komen de woningen iets verder van de autoweg te liggen, maar wel precies bij het viaduct van de beoogde afslag bij Ankum. "Mijn

schoondochter heeft het huis onlangs opnieuw behangen en daar bij hebben we een filter uit de muur gehaald. Het was werkelijk gitzwart en dat zette mij aan het denken over de roetdeeltjes van het verkeer die je vanaf een doorgaande weg binnenkrijgt. Iaren geleden hebben we een gigantische luchtfilterinstallatie in onze woning geplaatst. Die hebben we inmiddels laten afsluiten, want daarvoor circuleert de vervuilde lucht nog nadrukkelijker in onze woning." Bijkomend probleem is dat het geplande viaduct vanaf een hoogte van zes meter langzaam aan afloopt tot maathoogte. "Daardoor zitten we in een soort kom met nog langer vervuilde lucht."