

Geachte heren en Dames

Ik ben Jurrian Visscher, eigenaar van Wegrestaurant Roadrunner.

1 van mijn doelgroepen is de Beroepschauffeur.

Ik sta hier niet voor mijzelf, maar sta hier voor hen.

Wat ik hiermee wil bereiken is heel simpel. Vrijstelling om beroepschauffeurs binnen te mogen laten eten.

Hopelijk zijn jullie bekend met lobby die ik al reeds enkele maanden voer.

Afgelopen donderdag was hierbij het toppunt en heeft Caroline Van Der Plas een motie ingediend aan de hand van mijn punten.

Helaas is de motie er net niet doorgekomen. Redelijk vanzelfsprekend hebben de grote regeringspartijen tegengestemd.

Afgelopen vrijdag hebben wij voor de zoveelste keer contact gehad met Europarlementariër Vera Tax, welke binnen PVDA nu een landelijke lobby wil gaan opzetten om tot een nieuwe motie te komen.

Alleen wil ik hier niet op wachten. De nood is hoog. Niet voor mij, maar voor de beroepschauffeur.

Sterker, Financieel is het voor mij als wegrestaurant beter om te werken zoals wij nu werken. Wanneer ik binnen open ben, heb ik meer personeel nodig, maar door de corona crisis is de drukte niet zoals normaal. Daarnaast is er geen touw aan vast te knopen hoeveel chauffeurs er op een avond komen. Dit kan goed zijn, maar ook enorm tegenvallen.

De redenen dat ik de chauffeurs binnen wil hebben zijn als volgt:

- Arbo technisch. Vanuit de arbowet is het verplicht om de mogelijkheid te hebben op een andere plek dan je werkplek je pauze / eten te nuttigen.  
Daarnaast heeft een vrachtwagen gewoon geen tafel en stoel...
- Geestelijke gezondheid. Het leven in een cabine van enkele m2 wensen wij de ergste misdadigers van Nederland nog niet eens aan.
- Lichamelijke problemen. Leven zonder bewegingsruimte kan gewoonweg niet.
- Sociaal Isolement. Ja, we leven in tijden van Corona met beperkte bewegingsvrijheid. Überhaupt niet de mogelijkheid hebben om met mensen te praten kan toch niet?
- Veiligheid voor onszelf. Zoals wij nu werken, hebben wij enorm veel bewegingen naar binnen. Gemiddeld moet een chauffeur 4x minimaal bij ons binnen komen. Wanneer wij 40 vrachtwagens hebben tussen 18.00 en 22.00 komt dit neer op 160 bewegingen. Wanneer een chauffeur aan een tafel mag plaats nemen is er nog maar een enkele beweging. Zo is het voor de chauffeurs, maar ook voor ons veiliger werken.
- De bedrijfskantines zijn in Nederland gewoon geopend. Diverse bedrijven in Dalfsen die wij ook voorzien van catering. Dit mag en kan. Mits op 1,5 meter en dergelijke. Waarom mag de werkende beroepschauffeur dan niet aan een tafel zitten?
- Frankrijk, Duitsland Italië Spanje hebben allemaal de wegrestaurants als bedrijfskantines aangemerkt
- Er mag weer zonder afspraak geshopt worden. Alleen wie moet de winkels bevoorraden? Door de versoepelingen deze week, komt er nog extra druk op de transportsector. Daarnaast even een kanttekening om antwoorden te voorkomen: Landelijk beleid was op afspraak, 4 uur van te voren. Middels het shoplicht heeft Dalfsen hier toch vanaf gezien. Dus de bevoegdheid om uitzonderingen te maken heeft de gemeente wel.

- Reeds hebben wij al 3 of 4 controles van Boa's gehad. Allen op basis van anonieme meldingen. Waarschijnlijk mensen die veel beweging bij ons binnen zien?

Om de situatie te voorkomen dat er geen bevoegdheid zou zijn vanuit de gemeente:

Die is er wel. Neem als voorbeeld enkele weken geleden met de kou.

Ikzelf was hier vel op tegen. Kou? Een vrachtwagen heeft een standkachel.

Kou is iets waar je je tegen kan kleden. Bovenstaande punten, kunnen de chauffeurs niets tegen doen. Het zijn erbarmelijke leefomstandigheden waar NU iets aan moet gebeuren.

Stel aan u zelf de vraag:

Zou u van maandagochtend 05.30 tot en met vrijdagavond willen werken, eten, drinken, slapen en ontspanning hebben in een enkele m2?

Is dit ondanks de corona tijd menselijk? Kunnen wij dit vragen van de mensen die uw stoel, tafel, boodschappen, alles wat u om u heen ziet transporteert?