



Beantwoording technische vragen

Vergadering	Commissievergadering	Datum 17-sep-18
Vragensteller	Gerrit-Jan Velthuis, VVD	
Agendapunt/onderwerp	Rotonde Kampmansweg - onderzoek verkeersveiligheid	
Eenheid	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Contactpersoon	Joke Vulkers	
Contactgegevens	j.vulkers@dalfsen.nl 0529 - 438 940	

Vraag: "We zien nergens de mogelijkheid tot het gebruik van verkeerslichten. Dat zou alleen maar hoeven bij de rotonde bij de Kampmansweg. Is hier naar gekeken door de werkgroep? Zo niet, waarom niet? Zijn verkeerslichten veiliger dan de voorgestelde mogelijkheden? Is deze mogelijkheid duurder dan de voorgestelde opties 2 en 3?"

Reactie:

Tijdens de eerste bijeenkomst van de werkgroep zijn de bevindingen van de werkgroepleden met de rotonde geïventariseerd. Ook is er toen met de werkgroep ook gesproken over mogelijke oplossingsrichtingen. Uit de aangedragen oplossingen is een selectie gemaakt met als resultaat de vier varianten uit het onderzoeksrapport. Eén van de door de werkgroep aangedragen oplossingen was het toepassen van verkeerslichten. Deze maatregel is niet verder uitgewerkt in het vervolgtraject.

De belangrijkste reden is dat een kruising met verkeerslichten onvoldoende tegemoet komt aan de doelstelling om de rotonde en de fietsoversteken veiliger te maken. Verkeerslichten op de plek van de rotonde betekent in principe een herinrichting: er moet een gewone kruising gerealiseerd worden in plaats van de rotonde. Voordeel van een rotonde is dat verkeer deze met lagere snelheid nadert. Bij verkeerslichten zal verkeer op de Rondweg/Koesteeg de kruising met hogere snelheid naderen. Waar fietsers nu veelal zonder wachten over kunnen steken, zullen ze bij verkeerslichten vaker moeten stoppen. Ervaring leert dat een deel van de fietsers risico neemt en door rood zal rijden. Hiermee neemt het risico op ongevallen toe. Gezien de hogere aanrijdsnelheid van het autoverkeer zullen dit ook vaker zwaardere ongevallen zijn. Ook automobilisten kunnen het rode licht negeren en het risico lopen een aanrijding te veroorzaken

De aanleg van een kruising met verkeerslichten heeft ruimtelijke consequenties. Er zal voor diverse richtingen voor autoverkeer opstelruimte gecreëerd moeten worden. Ten opzichte van de huidige situatie zal ook meer ruimte voor fietsers gecreëerd moeten worden. Dus ook met deze maatregel zijn forse aanlegkosten gemoeid. Daarnaast zal bij verkeerslichten ook rekening gehouden moeten worden met extra kosten voor onderhoud en beheer.