

## **'Fietspad Oude Oever'**

Frans Mosterman  
18 juli 2017

# 1. Inleiding

In het coalitieakkoord 2014-2018 is wat betreft verkeer en specifiek de verkeersveiligheid aangegeven dat een drietal fietspaden in de gemeente door inwoners als onveilig wordt ervaren en aandacht verdient: Oude Oever, Heidepark en de Haersolteweg. De insteek is hierbij om de gevoelens van onveiligheid samen met de belanghebbenden te inventariseren en vervolgens verbetermaatregelen uit te voeren.

In januari is voor het fietspad Oude Oever het projectplan in het college (nr. 2299) behandeld en ter informatie op het RIS gezet. Op basis van het projectplan is de planvorming en de onderzoeken uitgevoerd. In deze notitie wordt u over de resultaten geïnformeerd.

## Projectgebied en huidige situatie

Op onderstaande afbeelding is in het **blauw** het projectgebied weergegeven. Het betreft het fietspad dat langs het zandpad van de Oude Oever loopt. Dit is het wegvak tussen de Stokte en Mooi Rivier in.

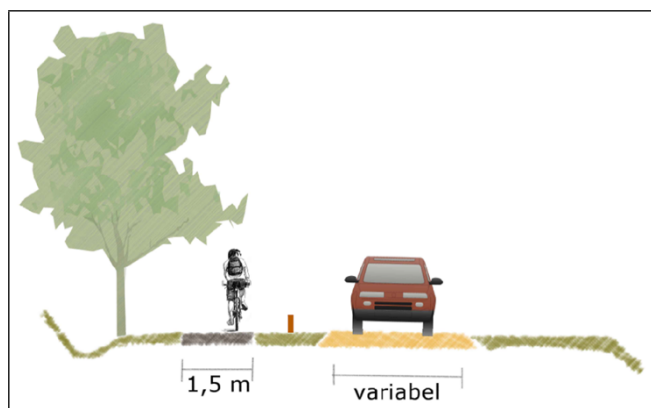


Afbeelding 1: Het projectgebied

Het huidige fietspad is 1,50 meter breed en grotendeels in asfalt uitgevoerd. Door overwoekering van zand en/of gras is de netto breedte vaak nog minder. De breedte van de tussenberm en de breedte van het zandpad is variabel.



Afbeelding 2: Foto van de Oude Oever



Afbeelding 3: Schematische dwarsdoorsnede van de Oude Oever

In hoofdstuk 2 worden de verschillende varianten beschreven en in hoofdstuk 3 komt de afweging aan bod.

## 2. Varianten

De volgende varianten zijn uitgewerkt:

Variant 1: Verbreden fietspad

Variant 2: Karrespoor

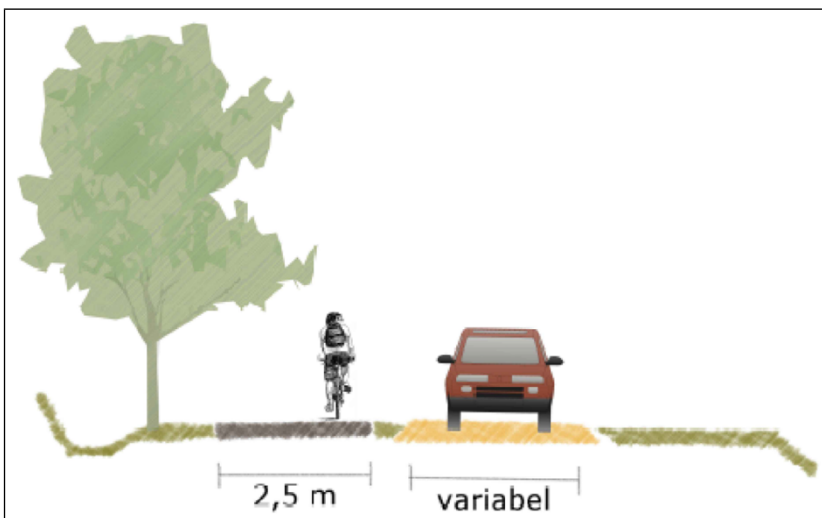
Variant 3: Fietspad door de uiterwaarden

Variant 4: Huidige situatie met uitwijkstroken

Hieronder worden de verschillende varianten nader toegelicht.

### Variant 1: Verbreden fietspad

Bij deze variant wordt het bestaande fietspad over de gehele lengte op de huidige plek verbreed. De breedte gaat hierbij van 1,50 meter naar 2,50 meter. De verbreding wordt toegepast, daar waar in het profiel ruimte is. Op sommige plekken gaat het fietspad wat meer naar het noorden toe en op een andere plek meer naar het zuiden en wordt het zandpad wat opgeschoven. Op onderstaande afbeelding is het dwarsprofiel schematische weergegeven.



Afbeelding 4: Schematische weergave dwarsprofiel variant verbreden fietspad

### Variant 2: Karrespoor

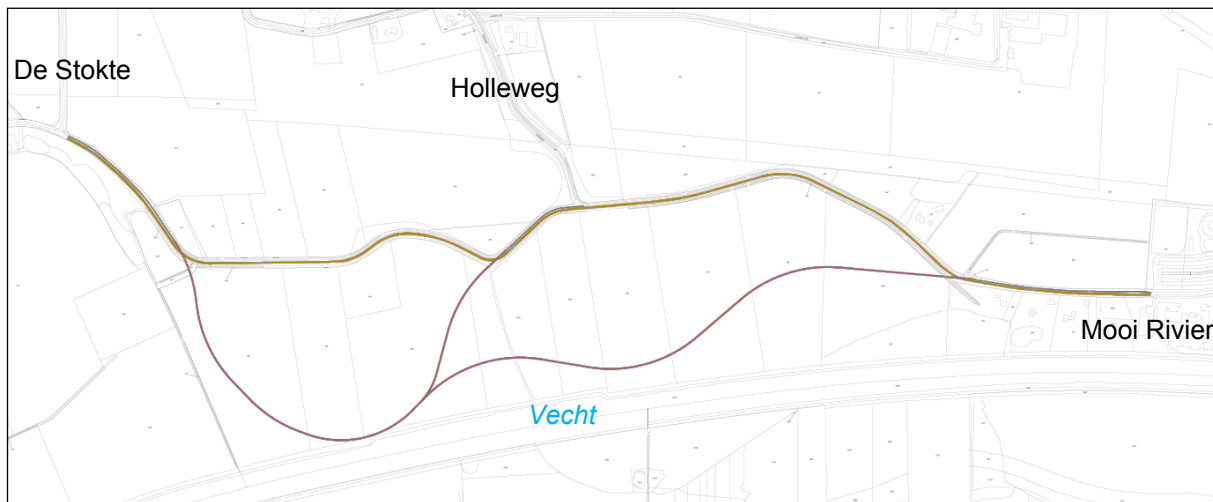
Bij variant 2 wordt er een karrespoor aangelegd. Dit wil zeggen dat naast het bestaande fietspad van 1,5 meter met een middenberm van 1,5 meter nog een strook verharding van 1,5 meter wordt aangelegd. Elke rijrichting heeft dan zijn eigen strook. Het gemotoriseerde verkeer, waaronder het landbouwverkeer, kan dan ook gebruik maken van deze stroken. Het zandpad verdwijnt in deze variant.



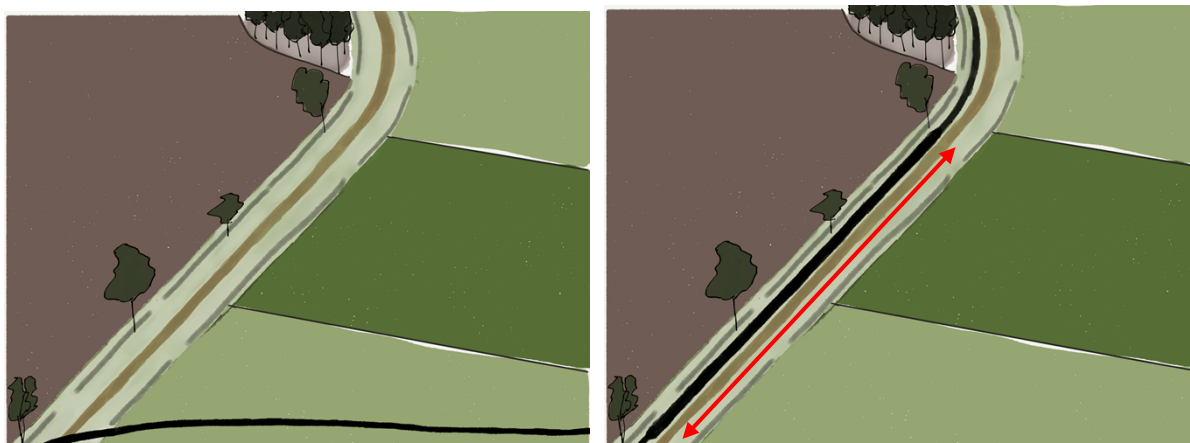
Afbeelding 5: Voorbeeld karrespoor en een schematische weergave van een karrespoor

### Variante 3: Fietspad door de uiterwaarden

Bij variant 3 gaat het fietspad door de uiterwaarden heen, waardoor de Vecht deels kan worden beleefd. Het fietspad gaat speels en meanderend door de uiterwaarden heen. Op onderstaande afbeelding is de route weergegeven. Halverwege komt er een doorsteek richting de Holleweg. Het bestaande fietspad wordt grotendeels opgeheven en verwijderd. Het nieuwe fietspad wordt met een breedte van 2,50 meter uitgevoerd.



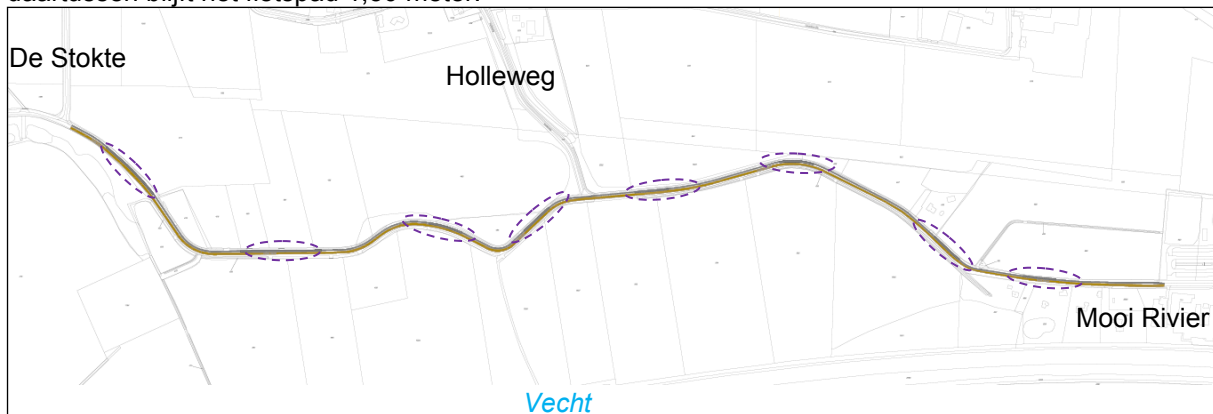
Afbeelding 6: Ligging variant 3 door de uiterwaarden heen



Afbeelding 7: Schematische weergave door de uiterwaarden (links) en uitwijkstroken (rechts)

### Variante 4: Huidige situatie met uitwijkstroken

Bij de laatste variant wordt het bestaande fietspad op een aantal plaatsen (8x) verbreed. Op deze locaties kunnen de fietsers makkelijk uitwijken. Ter plaatse van de uitwijkstroken is het fietspad 2,50 meter en daartussen blijft het fietspad 1,50 meter.



Afbeelding 7: De variant met daarop de uitwijkstroken weergegeven

### 3. Afweging varianten

De varianten zijn op verschillende aspecten tegen elkaar afgewogen. De projectgroep heeft samen met een adviesbureau de afweging uitgevoerd. De beoordeling heeft plaatsgevonden op 4 hoofdaspecten, verkeerskundig, ruimtelijk inpassing, draagvlak en overige. Per deelaspect krijgt de variant een score ten opzichte van de andere varianten, waarbij 1 een lage score is en 4 een hoge score.

AFWEGINGSKADER FIETSVERBINDING OUDER OEVER				
	variant 1: verbreden fietspad	variant 2: karrespoor	variant 3: fietspad uiterwaarden	variant 4: huidig + uitwijkstroken
<b>Verkeerskundig:</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
* verkeersveiligheid	3	1	4	2
* bereikbaarheid	4	1	2	4
* aantrekkelijkheid	3	2	4	1
<b>Ruimtelijke inpassing:</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
* landschappelijke inpassing	3	1	4	2
* bestemmingsplan	3	2	1	4
* grondaankoop	4	4	1	4
* waterkering	4	4	2	4
<b>Draagvlak:</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
* draagvlak gemeente	4	1	3	1
* draagvlak stakeholders	3	1	4	1
<b>Overig:</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
* ecologie	2	2	1	2
* archeologie	2	1	4	3
* recreatie	3	1	4	1
<b>totaal</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>29</b>

Afwegingstabel tussen de verschillende varianten

#### Voorkeursvariant

Op basis van de afweging is per variant en per aspect de totaalscore berekend. Variant 1 "verbreden fietspad" heeft de meeste punten behaald en is daarmee de voorkeursvariant. Variant 1 scoort met name op verkeerskundig, ruimtelijke inpassing en draagvlak meer of het gelijk aantal punten dan de andere varianten.

Op de 2<sup>e</sup> plek komt het fietspad door de uiterwaarden, op de 3<sup>e</sup> plek de variant met de uitwijkstroken en als laatste plaats staat de karrespoor.

#### Toelichting criteria

Op de volgende pagina is een toelichting op de voorgestelde criteria opgenomen. De toelichting is gebaseerd op de inventarisatie van de gehanteerde (beleids-)documenten en richtlijnen. In de toelichting zijn verwijzingen opgenomen naar de betreffende bronnen.

## **Verkeerskundig**

### *verkeersveiligheid*

- Verkeersveiligheid is erg belangrijk op recreatief fietspad Oude Oever [1];
- Drie geregistreerde letselongevallen (november 2011 t/m november 2016) [8]:
  - o 3x ongeval met fietsers;
  - o 2x betrekking op breedte fietspad en 1x beheer/onderhoud;
- Beleid is dat er geen lichtmasten geplaatst worden [14];
- Verlichting is minder van belang voor de utilitaire fietser [16];
- Toekomstig beeld: fietsers hebben minder conflicten met tegenstanders [14];
- Voor recreatieve fietspaden gelden dezelfde veiligheidseisen als de overige fietspaden. De breedte is gelijk aan utilitaire fietspaden (voorkeur 2,5 m met minimum van 1,5 m). Bochtstraal is > 10,0 m [16];
- Op tweerichtingsfietspad wordt asmarkering aanbevolen. Beter is (vergevingegezinde) middenberm[16];
- Eisen vergevingegezinde berm [16]:
  - o Obstakelvrije ruimte berm is minimaal 0,5 m.
  - o Dicht struikgewas op minimaal (> 3,00 m);
  - o De berm direct naast het fietspad moet vlak en stevig zijn en op gelijke hoogte liggen. Mogelijkheid is bermen met grasbetontegels met vlakke kant naar boven.

### *bereikbaarheid*

- Oude Oever is conform wegcategorisering erftoegangsweg type II BUBEKO [1];
- Fietspad Oude Oever is gecategoriseerd als recreatieve fietsroute [1];
- Alle bestaande inritten moeten behouden blijven [14].

### *aantrekkelijkheid*

- Aantrekkelijkheid/comfort is erg belangrijk op recreatief fietspad Oude Oever [1];
- Uitgangspunt is netwerk van verharde fietspaden (waar nodig vindt verharding plaats) [6];
- Een gesloten verharding heeft de voorkeur. In zeer kwetsbare gebieden komen waterdoorlatende halfverhardingen in aanmerking. Een alternatief is het verharderen van uitsluitend de rijsporen van motorvoertuigen [16].

## **Ruimtelijke inpassing**

### *landschappelijke inpassing*

- Oude Oever ligt op grens landschapstypen Vecht en uiterwaarden en Essenlandschap [7];
- Landschapsontwikkelingsplan volgens 'selectief ontwikkelen' [7];
- uitbreiden/verbeteren recreatieve voorzieningen (rustplaatsen/infoborden/e.d.);
- rekening houden met openheid landschap i.v.m. weidevogels;
- Ontwerp fietspad uiterwaarden Ommen als referentie gebruiken [11];
- Locatie van riool en gemaal is in beeld [14];
- Recreatieve fietsers fietsen graag over landelijke en idyllische wegen met weinig verkeersobjecten (wel bewegwijzering), met enige regelmaat rustpunten en een beperkte intensiteit van autoverkeer (maximaal circa 1.000 mvt/etm) [16].

### *bestemmingsplan*

- Relevante bestemmingen uit het bestemmingsplan zijn: Agrarisch met waarden, Natuur, Archeologie 1, Archeologie 5, Waterkering, Waterstaatkundige functie[15];
- Rekening houden met planregels bij uitvoering [15].

### *waterkering*

- Oude Oever ligt grotendeels in zonering beschermingszone B [9].
- Een fietspad in de uiterwaarden van de Vecht is bespreekbaar, mits waterbergende functie in stand blijft. Rekening houden met procedure waterschap bij realisatie [15];
- De algemene regel bepaald dat het aanbrengen van verharding binnen de B-zone vrijgesteld is van de vergunning- en meldplicht [15].

## **Draagvlak**

### *draagvlak gemeente*

- Fietspad Oude Oever is vanuit coalitieakkoord opgenomen in uitvoeringsprogramma [2];
- Aangenomen motie: inventarisatie knelpunten i.h.k.v. achterstalling onderhoud en verkeersveiligheid. Oude Oever wordt als knelpunt benoemd (breedte fietspad) [5].

#### *draagvlak stakeholders*

- o.b.v. informatiebijeenkomst 5 april.

#### **Overig**

##### *ecologie*

- Bij bomenkap rekening houden met onmisbare vliegroutes van vleermuizen (nader onderzoek), melding provincie, herplantingsplicht en eventueel omgevingsvergunning bij kap van bomen met diameter < 30 cm [13];
- Op 25 meter van het plangebied is dassenburcht aangetroffen. Rekening houden met rustplaats (bankje op minimaal 25 meter) [13];
- In het plangebied zijn enkele algemeen voorkomende broedvogels van bomenlanen en struweel aangetroffen en/of te verwachten. Jaarrond beschermde nesten van broedvogels ontbreken [13];
- In het plangebied zijn geen flora, amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden (zonder vrijstelling) aangetroffen of te verwachten die bescherming genieten binnen de provincie Overijssel. Ook zijn er geen negatieve effecten op instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden en/of stikstofdepositie [13];
- Bij variant met uitbreiding noordzijde Oude Oever zijn negatieve effecten op het Natuur Netwerk Nederland (NNN) niet uit te sluiten. Nader onderzoek is noodzakelijk. Bij bomenkap op vliegroutes vleermuizen is nader onderzoek noodzakelijk [13];

Bij variant met uitbreiding zuidzijde Oude Oever is vervolgonderzoek alleen nodig bij bestemmingsplanwijzigingen [13];

- Aandacht voor broedbiotopen tijdens uitvoering [13].

##### *archeologie*

- Oude Oever ligt in archeologie gebied 1 en 5. Rekening houden met uitvoering [15].

##### *recreatie*

- Natuur en Vechtbelevingspunt bij Mooi Rivier zorgt voor stimulans recreatie [11];
- Gemeente Dalfsen wil investeren in 'rondje Vecht', dus ook in fietsverbinding [12];
- Vecht is 'verborgen' rivier, wandelend en fietsend kom je Vecht beperkt tegen [12];
- Er is geen overzicht van locaties bewegwijzering recreatieve routes [14].

#### **Brondocumenten:**

1. GVVP 2016-2026 – beleidsdeel;
2. GVVP 2016-2018 – uitvoeringsprogramma;
3. Nota onverharde wegen 2009-2013;
4. Verkeersbesluiten;
5. Motie achterstallig onderhoud/verkeersveiligheid Gemeentebelangen & ChristenUnie;
6. Beleidsplan Recreatie en Toerisme 2011-2020;
7. Beleefbaar Landschap - Landschapsontwikkelingsplan Dalfsen;
8. Ongevalsegegevens november 2011 t/m november 2016;
9. Legger primaire en regionale waterkeringen Waterschap Groot Salland 2015;
10. Projectplan Tien Torens;
11. fietspad uiterwaarden Ommen;
12. Masterplan Ruimte voor de Vecht;
13. Natuurtoets Ecogroen;
14. Projectplan fietsverbinding Oude Oever gemeente Dalfsen;
15. Bestemmingsplan buitengebied Dalfsen;
16. CROW richtlijnen.