

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) – **VVN Dalfsen**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
1. Aparte rijbaan	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		De slechtste oplossing. Dit is een gevaarlijk oplossing: - het biedt mogelijkheid tot een te hoge snelheid; - invlechten van aparte banen aan oost- en westzijde - geen mogelijkheid tot inhalen
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Geen voorkeur voor verbreden naar zuidkant of dijkzijde (noord). Eventueel kijken naar het de kant met de minst/meest beschadigde bomen om de kant van de verbreding te bepalen. 80 km/uur is zeer onwenselijk gelet op het profiel en de breedte van de weg.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Zie toelichting bij oplossing 2
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variante	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		ETW is de meest logisch en gewenste oplossing. Daarbij adviessnelheid in de bocht op 40km/u. Een onderbroken kantstreep stimuleert het rijden in het midden. Passeerstroken voor uitwijk en passeren (dat is nu het grootste probleem). Voorkeur is de b-variant met aan weerszijden passeerstroken.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur	X	
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur		Geen goede oplossing, tenzij het om de hele weg gaat inclusief een <u>parallelvoorziening</u> , dubbele as-streep en andere inrichting voor (duurzaam veilige) gebiedsontsluitingsweg. Deze oplossing heeft consequenties voor het vervolg van de weg met het huidige 60 km profiel (aanpassen, er moet dan veel gebeuren). De bocht in de weg bij driesprong naar Vilsteren/Lemelerveld is vervolgens te scherp.
		80 km/uur		
6. Niets doen				Slechte oplossing.