

**VERSLAG**

---

Bespreking op : 23 april 2015

Onderwerp: **Deskundigeninbreng inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk - VVN Dalfsen**

---

Aanwezig: Dhr. J. Dijkhof, VVN Dalfsen (voorzitter)  
Dhr. H. Kemper, VVD Dalfsen (bestuurslid, aandachtsgebied junioren en kinderen)  
Dhr. P. Buter, VVN (consulent/adviseur verkeersveiligheid en duurzaam veilig)  
Mevr. I. van Oenen, gemeente Dalfsen (beleidsadviseur verkeer)  
Dhr. P. la Roi, gemeente Dalfsen (projectleider)

---

Welkom, kennismaking

Er is een korte kennismaking en vanuit de gemeente Dalfsen wordt de stand van zaken van het huidige besluitvormingsproces geschetst.

De door de raad vastgestelde zes oplossingen zijn opgesteld op basis van de inbreng vanuit de burgers tijdens de burgerparticipatie-ronde (circa 740 reacties). Er is geen inhoudelijke onderbouwing bij de oplossingen. De processtap met deskundigen richt zich op de inhoudelijke inbreng voor de besluitvorming door de gemeenteraad.

Dhr. Buter vraagt naar de uitgangspunten in het GVVP ten aanzien van de 80km-verbinding tussen de kernen (gebiedsontsluitingsweg). Dit zou bij het nieuwe GVVP opnieuw worden bekeken.

VVN Dalfsen verwacht dat in de besluitvorming de rationele versus emotionele overwegingen een rol zullen spelen.

De belangrijkste argumenten bij toepassing / toetsing van de door de raad genoemde afwegingscriteria

- Belangrijkste argumenten voor VVN Dalfsen zijn: verkeersveiligheid, een zo veilig mogelijke weg.
- Tijdwinst is relatief beperkt (seconden) en het probleem in de huidige situatie zit volgens VVN Dalfsen vooral het passeren.
- De bomen op korte afstand van de weg vereisen een lage snelheid van het verkeer. Voor een gebiedsontsluitingsweg staan de bomen te dicht op de weg.
- Voor een 80 km weg is een parallelweg voor langzaam verkeer vereist (duurzaam veilig).

Per oplossing: uw advies of deze oplossing wel of niet geschikt is en waarom.

1. Slechtste oplossing.
2. Bij verbreding is er geen voorkeur naar een van beide zijden. 80 km/uur is zeer onwenselijk gelet op het profiel en de breedte van de weg.
3. Bij verbreding is er geen voorkeur naar een van beide zijden. 80 km/uur is zeer onwenselijk gelet op het profiel en de breedte van de weg.
4. Herwaardeer de Rechterensedijk naar een ETW met passeerstroken aan beide zijden en 60 km (4b). Een onderbroken kantstreep stimuleert het rijden in het midden. Passeerstroken voor uitwijk en passeren (dat is nu het grootste probleem).  
Geen geleiderails en ledverlichting zoals in 4c aangegeven.  
De Dalmshterweg (het vervolg) is niet geschikt om in te richten voor gebiedsontsluitingsweg met 80 km. Een parallelvoorziening voor langzaam verkeer (vereist bij 80km duurzaam veilige weg) ontbreekt en dit aanleggen betekent waarschijnlijk een fors prijskaartje voor de gemeente.
5. Wanneer uitgangspunt van gebiedsontsluitingsweg het doel is, heeft de oplossing van een nieuwe weg de voorkeur. Dit heeft consequenties voor het vervolg van de weg met het huidige 60 km profiel (aanpassen, er moet dan veel gebeuren). De bocht in de weg bij driesprong naar Vilsteren/Lemelerveld is vervolgens te scherp.  
De aansluiting van de nieuwe weg ter hoogte van de bestaande bocht is geen goede optie.

6. Slechte oplossing. Het huidige 70 km toepassing is illegaal, mag officieel niet. Aan elk type weg zijn EHK (essentiële herkenbaarheids kenmerken) toegekend. Dat betekent dat bijv. een 80 km weg ook qua inrichting en dwarsprofiel hieraan dient te voldoen. Als dus de huidige categorisering van een GOW wordt gehandhaafd dient de wegbeheerder ook de inrichting van de gehele weg daarop af te stemmen. Het is dus geen kwestie van "kunnen" maar "moeten".  
Het advies is om er in ieder geval een 60km weg van de maken. Een 60 km wegvak is niet vreemd op een 80 km weg.

Welke twee inrichtingsvoorstellen adviseert u de gemeenteraad.

VVN Dalfsen heeft de voorkeur voor oplossing 4b - ETW met passeerstroken aan beide zijden.

Overige opmerkingen van deskundigen/adviseurs

- Dhr. Buter geeft aan dat de verwachting is dat de risicoaansprakelijkheid van de wegbeheerder in de toekomst groter wordt. Dit zal een overweging bij de raad kunnen zijn bij de keuzes omtrent wegprofielen en –inrichting in relatie tot duurzaam veilig.
- VVN Dalfsen merkt op dat het wenselijk is dat de gemeente een besluit neemt om op de wegencategorisering geen uitzonderingen te maken. Dit maakt de weginrichting meer generiek en zorgt voor meer eenheid en eenduidigheid voor de weggebruikers.

Afsluiting

De heer La Roi stuurt een verslag van belangrijkste gesprekspunten per email.

Er wordt in september een openbare informatieavond door de gemeenteraad georganiseerd. Het is wenselijk dat de deskundigen hiervan gebruik maken om de raad ook rechtstreeks (naar aanleiding van vragen) een toelichting te kunnen geven op het gegeven advies. Daarover volgt nog een aanvullend bericht/uitnodiging.