

Schriftelijke vragen cf. art 32 Reglement van Orde

Fractie	-	D66
Raadslid	-	de heer Smalbraak
Onderwerp	-	Welsummerweg
Portefeuillehouder	-	A.J. Ramerman (wethouder)
Domein	-	Ruimte
Contactpersoon	-	de heer Van der Sluijs

Data

<input type="checkbox"/>	Datum van indiening	13 oktober 2023
<input type="checkbox"/>	Behandeling in raadsvergadering van	27 november 2023
<input type="checkbox"/>	JOIN/RIS nr.	1674

Inleiding en vragen:

Onlangs werden we opgeschrikt door een ernstig ongeval op de Welsummerweg. En ondanks dat verkeer is afgenomen sinds de aanpassing van de N340 leeft er nog telkens een gevoel van onveiligheid bij de omwonenden en is dit gevoel nu bewaarheid en versterkt. Via een reactie van het college in een artikel in de Stentor hebben we kunnen vernemen dat er al wat ideeën leven ter aanpassing.

Vragen aan het college

1. Herkent en erkent u dit gevoel van onveiligheid?
2. Bent u op de hoogte van een petitie van omwonenden en hoe kijkt het college hier tegenaan?
3. Kunt u inzicht geven in de ideeën ter verbetering?
4. Kunt u inzicht geven in het verdere proces en met name de participatie?
5. Kunt u inzicht geven in de planning van dit proces?

Beantwoording:

U heeft vragen gesteld naar aanleiding van het ernstige ongeval op de Welsummerweg enkele tijd geleden. Ons college betreurt dit ongeval zeer. De toedracht van het noodlottige ongeval wordt momenteel nog onderzocht door de politie. Dit gebeurt zeer zorgvuldig en kost tijd. Zoals u heeft kunnen lezen is eerder al ingezet op verbetering van de verkeersveiligheid ter plaatse, maar ook op andere plekken in de gemeente. Daarmee kunnen we dergelijke tragische ongevallen in de toekomst niet voorkomen, maar hopelijk wel het gevoel van onveiligheid verminderen.

1. Herkent en erkent u dit gevoel van onveiligheid?

Ja. Om deze reden zijn wij al langere tijd bezig met plannen voor verbetering van de verkeersveiligheid van de Welsummerweg. Medio oktober 2020 heeft uw raad de voorkeur voor een fietsstraat uitgesproken. Hiervoor was nog een aanvullend onderzoek nodig naar de intensiteiten. We hebben de raad over de uitkomsten van dit onderzoek geïnformeerd op 24 mei 2022.

Uit de onderzoeken en gesprekken blijkt ook het gevoel van onveiligheid ervaren door fietsers en wandelaars. In augustus 2023 zijn we gestart met het project voor de Welsummerweg als fietsstraat. Naast de fietsstraat zal ook een wandelpad onderdeel uitmaken van de planvorming. We bezien of het mogelijk is de uitkomsten van het eerder genoemde politie onderzoek nog te betrekken bij de planvorming van de fietsstraat.

2. Bent u op de hoogte van een petitie van omwonenden en hoe kijkt het college hier tegenaan?

We zijn op de hoogte van de petitie. We zijn in gesprek geweest met deze initiatiefnemer en aan aantal burens. We hebben kennis genomen van hun suggesties. We informeren hen over de voortgang van dit project.

3. Kunt u inzicht geven in de ideeën ter verbetering?

Uw raad heeft besloten tot een fietsstraat. Kenmerken van een fietsstraat zijn: auto te gast, 30 km, snelheidsremmers gemotoriseerd verkeer en fietsers moeten comfortabel kunnen doorfietsen. Gemotoriseerd verkeer is welkom, maar we geven prioriteit aan de fietsers.

We passen conform de Integrale Fietsvisie gemeente Dalfsen (febr. 2020) de richtlijnen van de ontwerpprincipes Kernnet fietsen van de provincie Overijssel toe.

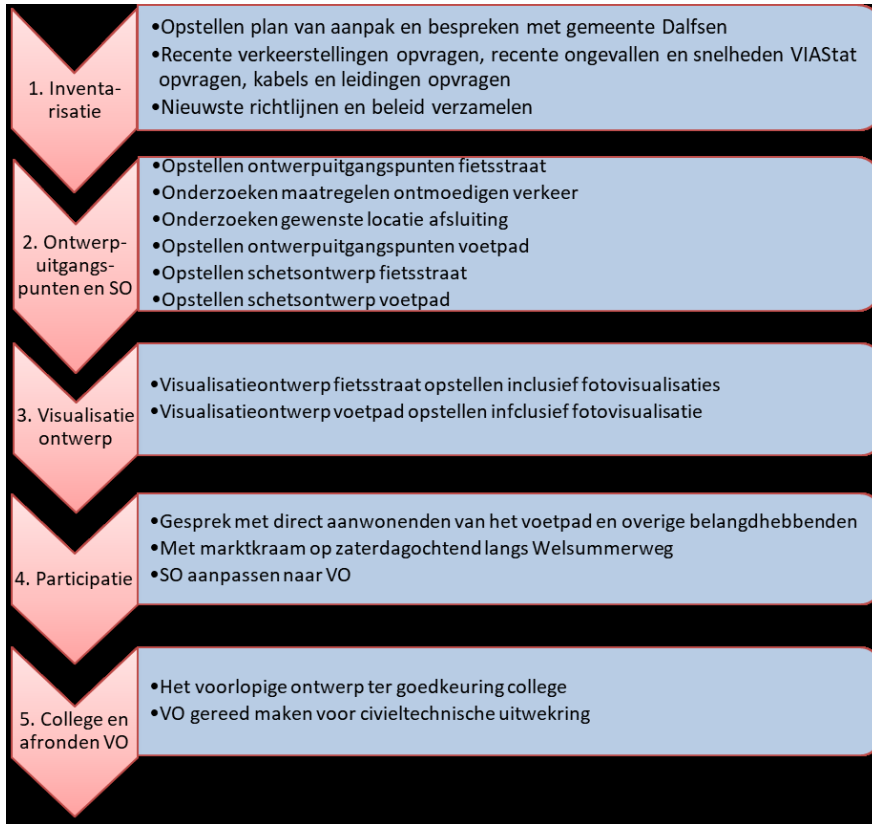
De suggesties, ontvangen via brief en gehoord tijdens gesprekken, van de bewoners zijn:

- *Fietsers en voetgangers scheiden van gemotoriseerd verkeer,*
- *Snelheid naar beneden bijstellen (max 30 km/h),*
- *De maximumsnelheid ook daadwerkelijk handhaven,*
- *Liefst geen drempels (vanwege mogelijk lawaai),*
- *Hoeveelheid verkeer moet naar beneden*
- *Betere verlichting*
- *Geen 5 jarenplan*
- *N-weg (N340) vanaf rotonde richting Dalfsen afsluiten (evt. tijds slot???)*
- *Welsummerweg veranderen in uitsluitend bestemmingsverkeer. Alsnog fietsers en voetgangers scheiden van gemotoriseerd verkeer tot aan de Trechterbecker vanaf daar veranderen in fietsstraat (richting Oudleusen)*
- *Fietspad vanaf rotonde rondweg tot aan de Mennistensteeg aan zuidoostzijde (vechtzijde)*
- *Fietspad vanaf rotonde rondweg tot aan de Trechterbecker aan noordwestzijde (tussen woningen en de Welsummerweg (huidige groen strook)*

De suggesties van omwonenden wijken op onderdelen af van de kenmerken van een fietsstraat. De omwonenden pleiten hoofdzakelijk voor een vrij liggend fietspad en een afgesloten weg. Dat blijkt ook uit het artikel in de stentor: [Na dodelijk ongeval wordt gewraakte weg in Dalfsen aangepakt, meningen verdeeld: 'Doen niets met onze plannen' | Dalfsen | destentor.nl](#)

4. Kunt u inzicht geven in het verdere proces en met name de participatie?

Om tot een voorlopig ontwerp van de fietsstraat en het voetpad te komen, is het volgende proces afgesproken met een extern bureau:



Participatie:

In de participatiefase gaan we in gesprek met alle belanghebbenden zoals bewoners en bedrijven. Bij deze overleggen laten we het visualisatieontwerp zien.

We voeren gesprekken met direct aanwonenden, met Rosengaerde, de buurt/dorpsvereniging, Veilig Verkeer Nederland, de ondernemersvereniging en met de politie.

Het verder participatie traject bestaat uit enerzijds een digitaal traject en anderzijds een koffiemoment. Met deze aanpak willen we een ieder in de gelegenheid stellen vragen te stellen of zorgen te uiten. Met de opbrengst uit het participatietraject, wordt het schetsontwerp aangescherpt en verder uitgewerkt.

5. Kunt u inzicht geven in de planning van dit proces?

Op dit moment (november 2023) werken we aan fase 2, het opstellen van ontwerpuitgangspunten en het maken van een schets ontwerp. De uitwerking van het schets ontwerp naar een definitief ontwerp (inclusief participatie) en het bestuurlijke proces is naar verwachting juni 2024 gereed. Daarna volgen de technische voorbereiding, aanbesteding en uitvoering. Naar verwachting kan de vernieuwde Welsummerweg rond de zomer 2025 worden opgeleverd.