

Raadscommissievoorstel

Status: Informerend

| | |
|---------------------|--|
| Agendapunt: | 9 |
| Onderwerp: | Stand van zaken N-wegen |
| Datum: | 15 januari 2019 |
| Portefeuillehouder: | Ruud van Leeuwen |
| Decosnummer: | 882 |
| Informant: | Frans Mosterman f.mosterman@dalfsen.nl (0529) 48 82 72 |

Doel:

Kennis te nemen van de stand van zaken N-wegen.

Inleiding:

De afgelopen jaren is het project Vechtdalverbinding (N340-N377) veelvuldig in de raad besproken. De laatste keer was in juli 2017, waarbij gesproken is over de herziening van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) van de N340. De afgelopen periode zijn de nodige stappen gezet richting de uitvoering. Onlangs is het project aanbesteed en BAM infra uit Nieuwleusen heeft de opdracht voorlopig gegund gekregen.

Nu de aanbesteding achter de rug is, kan in beeld worden gebracht wat precies wordt uitgevoerd (zie bijlage 2). Daarnaast wordt aangegeven wat de gevolgen zijn voor het onderliggend wegennet van Dalfsen. De aangrenzende projecten die mogelijk invloed hebben op het project worden ook weergegeven.

Duurzaamheid:

Binnen de aanbesteding konden de partijen op drie onderdelen punten scoren. Naast het aantal optimalisaties uit het optimalisatiepakket kon er gescoord worden op het minimaliseren van hinder tijdens de uitvoering en op duurzaamheid. Op alle onderdelen scoorde BAM de maximale score. Op duurzaamheid gaat de BAM dus extra inspanningen verrichten waarbij de BAM verwacht een substantiële lagere CO2 uitstoot te realiseren bij de aanleg van het project. Met welke maatregelen de BAM dit gaat doen staat in bijlage 1 aangegeven.

Communicatie:

Gedurende het project gaat de provincie en/of de BAM communiceren over het project. Daarbij wordt een communicatieplan opgesteld waarin staat op welke wijze welke stakeholders, waaronder de aanwonenden en direct betrokkenen, worden geïnformeerd.

Vervolg:

De exacte planning is ons niet bekend, maar het volgende kan hierover worden aangegeven. Als eerste wordt alles verder uitgewerkt en worden de benodigde vergunningen uitgevraagd. De verwachting is dat de N377 eerst wordt uitgevoerd, vervolgens de N340 "vrije veld" en daarna de aanpassingen op het bestaande tracé. Voor het bestaande tracé is geëist dat de weg maximaal 3 weken volledig mag worden afgesloten. Tijdens de afsluiting kunnen de tunnels worden ingeschoven en kunnen alle werkzaamheden aan de weg worden uitgevoerd, waaronder de asfalteringswerkzaamheden en de aansluiting op het nieuwe tracé. De afwaardering van het over te dragen deel van de N340 en de fietstunnel onder het spoor staan naar verwachting achteraan de planning. Als alles conform planning loopt, dan is het totale project uiterlijk in 2023 gereed.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Notitie stand van zaken N-wegen met daarin verdere details over de aanbesteding, gevolgen voor het onderliggend wegennet, aangrenzende projecten en mogelijke toekomstige financiële gevolgen.
- Bijlage 2: Ontwerpen van de maatregelen die worden uitgevoerd.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends