

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	8
Onderwerp:	Varianten Jagtlusterallee
Datum:	13 december 2016
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	547
Informant:	Frans Mosterman f.mosterman@dalfsen.nl (0529) 48 8272

Voorstel:

1. Kennis te nemen van het gehouden participatieproces.
2. Het college de opdracht te geven om de 4 varianten verder uit te werken.

Inleiding:

De Jagtclusterallee is een belangrijke verbinding binnen de gemeente Dalfsen en daarom is in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) de weg als gebiedsontsluitingsweg (GOW) gecategoriseerd. Een gebiedsontsluitingsweg heeft als functie om het verkeer vlot en veilig af te wikkelen. De huidige inrichting van de Jagtclusterallee voldoet niet aan de inrichtingseisen van een GOW. Nu de Jagtclusterallee buiten de bebouwde kom aan onderhoud toe is, ligt de vraag voor welke weginrichting passend is. Hiervoor hebben wij 4 varianten gemaakt.

De raad moet aan het eind van de planvorming een besluit nemen. Met het bespreken van de varianten wordt u meegenomen in het proces. Hierdoor is het helder welke stappen zijn genomen en welke varianten wel en welke niet verder worden uitgewerkt. Dit kan helpen bij de uiteindelijke besluitvorming.

Argumenten:

De volgende 4 varianten worden voorgesteld om verder te worden uitgewerkt:

Binnen de bebouwde kom:

- De variant met aan de westkant van de Jagtclusterallee een tweerichtingenfietspad

Buiten de bebouwde kom:

- Een 60 km/uur variant
- Een 80 km/uur variant

Kruispunt met Zandspeur:

- De optie om het kruispunt vorm te geven door een rotonde

Tijdens het participatieproces zijn ook andere varianten bekeken en onderzocht en deze staan genoemd onder het kopje “alternatieven”. De alternatieven worden niet verder uitgewerkt.

Om een zo groot mogelijk draagvlak te creëren zijn belanghebbenden in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken in het proces. In de bijlage is dit proces beschreven. Alle varianten zijn uitvoerig met de klankbordgroep besproken en zijn een verbetering van de huidige (verkeers-)situatie. Daarnaast voldoen de varianten (met uitzondering van de 60 km/uur variant) aan de beleidsuitgangspunten.

Kanttekeningen

Voor binnen de bebouwde kom heeft de variant met het fietspad aan de westzijde het meeste draagvlak (67%). Toch heeft deze variant een aantal aandachtspunten op het gebied van hinder en (landschappelijke) inpassing. Er ligt een ontwerpogave waarbij samen met de direct betrokkenen gekeken wordt op welke wijze een verbetering kan worden gerealiseerd. Op de tekening is met een kader aangegeven om welk gebied het gaat. Het doel bij deze ontwerpogave is dat voor de betrokkenen een acceptabele situatie ontstaat.

Voor buiten de bebouwde kom geldt dat de 60 km/uur variant niet past binnen het vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP). De Jagtclusterallee is hierin namelijk gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg waarbij de maximale snelheid 80 km/uur is. Een 60 km/uur inrichting valt onder een erftoegangsweginrichting. Binnen zo'n inrichting worden kruispunten gelijkwaardig uitgevoerd en daar passen geen rotondes. In deze variant blijven de bestaande rotondes (Westerveen/Beatrixlaan) gehandhaafd, dit om kapitaalsvernietiging te voorkomen.

Het aantal ongevallen dat op de Jagtclusterallee gebeurt valt gelukkig mee (zie bijlage). Een grootscheepse herinrichting van de weg is omwille van de objectieve veiligheid niet noodzakelijk.

Alternatieven:

Tijdens het participatietraject zijn verschillende alternatieven (varianten) onderzocht en besproken. Binnen de bebouwde kom is een alternatief met fietsstroken en een alternatief met een fietspad aan de oostzijde van de Jagtlusterallee opgesteld. Buiten de bebouwde kom zijn er verschillende varianten bekeken. In de bijlage zijn alle alternatieven weergegeven en is aangegeven waarom deze niet worden voorgesteld. Het kan zijn dat een alternatief bijvoorbeeld onvoldoende draagvlak heeft van de klankbordgroep of moeilijk inpasbaar is.

Duurzaamheid:

De belangrijkste duurzaamheidsaspecten voor de planvorming zijn:

Leefbaarheid -> Door middel van de klankbordgroep bijeenkomsten is invulling gegeven aan burgerparticipatie

Natuur en landschap + Lucht en geluid -> Afhankelijk van variant het verbeteren/verslechteren van de aspecten landschappelijke/ecologische waarden, groenareaal, versterking biodiversiteit, voorkomen geluidsoverlast.

Tijdens de uitvoering wordt rekening gehouden met de volgende duurzaamheidsaspecten:

Economie -> Door regionale aannemers te benaderen wordt de regionale werkgelegenheid gestimuleerd.

Materiaalgebruik -> De aannemer is verplicht de werkzaamheden uit te voeren op basis van de door de Agentschap NL opgestelde criteria voor Duurzaamheid. Daarnaast worden diverse materialen geleverd onder milieucriteria volgens SMK.

Financiële dekking:

Voor de planvorming is vanuit het GVVP (programma 3) budget beschikbaar. Binnen het GVVP is gekozen om grote projecten zoals de Jagtlusterallee niet uit het jaarlijkse GVVP budget te financieren, maar separaat budget aan te vragen. Bij de volgende raadsbehandeling in de zomer van 2017 volgt de besluitvorming inclusief dekkingsplan voor de Jagtlusterallee.

De Jagtlusterallee is dit jaar aangedragen voor de DU V&V subsidie (voorheen BDU-subsidie). De provincie heeft aangegeven dat dit project nu nog niet rijp is voor beoordeling omdat nog niet bekend is welke variant wordt gekozen. Zodra dit wel bekend is, kunnen we dit project in oktober 2017 opnieuw indienen.

Communicatie:

Aan het begin van het project, zo'n half jaar geleden, is een klankbordgroep ingesteld. Hierin zitten naast de direct aanwonenden ook de Industrie Combinatie Nieuwleusen, Plaatselijk Belang Nieuwleusen, LTO en VVN. In een intensief proces zijn deze belanghebbenden zeer nauw betrokken bij het project. In de bijlage is het participatieproces in hoofdlijn beschreven.

In het vervolgtraject wordt deze klankbordgroep geïnformeerd over de verdere uitkomsten. Voor besluitvorming wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd waarbij de inwoners worden geïnformeerd over de het project.

Vervolg:

De vervolgstappen zijn als volgt:

1. Gesprekken met direct betrokkenen
2. Uitwerken varianten
3. Varianten waar nodig visualiseren
4. Opstellen kostenramingen
5. Voor de varianten buiten bebouwde kom een afwegingstabel opstellen

Deze stappen worden gemaakt om goed de mogelijkheden en onmogelijkheden in beeld te hebben. Het resultaat van de vervolgstappen is dat voldoende informatie voorhanden is voor besluitvorming.

Als de varianten verder zijn uitgewerkt wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd om de inwoners te informeren. Tot slot volgt een raadsbehandeling waarbij een definitieve keuze wordt gemaakt en het daarbij behorende budget beschikbaar wordt gesteld. Afhankelijk van de besluitvorming en mogelijkheden voor subsidie volgt de uitvoering.

Bijlagen:

De volgende bijlagen zitten in de bijlage:

1. Een overzicht met daarin het besluitvormingsproces
2. De varianten (de voorgestelde varianten de alternatieven)
3. Het participatieproces (o.a. de deelnemers en verslagen)
4. De resultaten klankbordgroep bijeenkomsten
5. Achtergrondinformatie (o.a. de beleidsuitgangspunten/intensiteiten/ongevallenbeeld).

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg. directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 december 2016, nummer 547;

overwegende dat;

- de huidige inrichting van de Jagtlusterallee niet voldoet aan de inrichtingseisen;
- het gedeelte buiten de bebouwde kom aan groot onderhoud toe is;
- een uitgebreid participatietraject is doorlopen;
- de voorgestelde varianten draagvlak hebben binnen de klankbordgroep;
- de varianten voor een verbetering zorgen van de (verkeers-)situatie;

gelet op de uitkomsten van de participatie;

gelet op de beleidsuitgangspunten vanuit het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van het gehouden participatieproces.
2. Het college de opdracht te geven om de 4 varianten verder uit te werken.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 30 januari 2017.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. H.C.P. Noten

de griffier,
drs. J. Leegwater