

Raadsvoorstel

Status: Informerend

Agendapunt:	8
Onderwerp:	Motie Vecht en Brug
Datum:	7 februari 2023
Portefeuillehouder:	Drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	1534
Informant:	Rick Veenhof r.veenhof@dalfsen.nl (0529) 48 82 93

Doel:

Kennis te nemen van de onderzoeken die zijn gedaan naar de mogelijkheden en ontwikkelingen rondom de brug en de Vecht in Dalfsen ten behoeve van de beantwoording van de Motie Vecht en Brug.

Inleiding:

Op 25 Maart 2019 is in de raadsvergadering de motie Vecht en brug aangenomen. Hierin vraagt uw raad aan het college om de opgave rondom de Vecht en brug in synergie met het waterschap en de provincie op te pakken en te onderzoeken. Daarin krijgen een aantal zaken zoals de nevengeul en Vechtkade die binnen het centrumplan vallen extra aandacht.

Uw raad heeft in de motie gesteld dat het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) project Veilige Vecht, de status van de brug en de oostelijke Vechoever eventueel mogelijkheden en kansen bieden om tot een integrale aanpak te komen. Dit alles in synergie met Waterschap Drents Overijsselse Delta als waterbeheerder verantwoordelijke, de provincie Overijssel als verantwoordelijke voor de brug en de gemeente Dalfsen. Vanuit het klimaatadaptatieplan is gesteld dat we meekoppelen waar mogelijk. Vanaf 2019 tot aan heden is veelvuldig contact geweest met het waterschap en provincie om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn en eventueel kunnen ontstaan in dit gebied. Inmiddels zijn we zo ver dat we uw raad kunnen informeren over de onderzoeken en de gesprekken die wij met het Waterschap en de provincie hebben gevoerd.

Kernboodschap:

Vervanging van de brug door de Provincie Overijssel, blijkt op dit moment door de verwachte levensduur niet aan de orde. Daarnaast zijn in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Veilige Vecht er geen opgaven voor de Vechtkade en een watersysteemmaatregel zoals de nevengeul Dalfsen. Hierdoor zijn er op dit moment geen aanknopingspunten om tot een synergie met Waterschap Drents Overijsselse Delta en Provincie Overijssel te komen rondom dit gebied. Hiermee vervallen dus de mogelijkheden voor aanpassingen aan zowel brug als Vechtkade.

Waterkeringen voldoen aan de landelijke eisen en normen gesteld ten behoeve van waterveiligheid

De actualisatie van de dijkontwerpogave, die geldt zodat de dijken in 2050 voldoen aan de normen van de Waterwet, blijkt dat er tussen Dalfsen en de snelweg A28 nauwelijks een dijkversterkingsopgave in de vorm van verhoging van de dijk is. Dit is tevens via een bestuursinformatiebrief op 26 september 2022 in de raadsvergadering behandeld. Naast de dijkversterkingsopgaven waren er destijds ook watersysteemmaatregelen bedacht zoals rivierversmalling in de vorm van een nevengeul bij Dalfsen, waterberging boven- en benedenstrooms en vasthouden op maaiveld in het stroomgebied. Door het ontbreken van (co-)financiering en trekkerschap is destijds de beslissing genomen om deze watersysteemmaatregelen niet mee te nemen in het HWBP-project Veilige Vecht. Daarnaast is geconcludeerd dat er voor de Vechtkade geen versterkingsopgave is, dit betekend dat de kade zoals die nu is gesitueerd voldoet aan de gestelde normen en dat er geen aanpassingen nodig zijn.

Levensduur van de brug nog niet ten einde

De blauwe bogen brug is afgerond in 1995, afgelopen periode heeft de Provincie aangegeven dat de brug nog niet aan vervanging toe is. Een restlevensduur van zeker 30 jaar is nog in het vooruitzicht. De extreme hoge waterstanden van 1998 hebben tevens niet geleid tot grote problemen van de ontsluitingsweg N757 naar het centrum van Dalfsen. Maar dat naar aanleiding van een recente analyse wel kleine maatregelen, zoals luiken en elektrokasten waterdicht gemaakt dienen te worden om te voldoen aan het veranderende klimaat. Een concretisering van de opgave wordt later in het jaar verwacht van de Provincie.

Synergie nevengeul en Vechtkade

De synergie die er destijds is gezocht tussen de drie partijen heeft ook enkele opties in denkrichtingen met zich meegebracht zoals in de bijlage van de motie is opgenomen. Het gaat hierbij dan om een verlegging van de Vecht in relatie tot een nevengeul die bovenstrooms en benedenstrooms is verbonden met de Vecht en een aanpassing van de Vechtkade.

Een verlegging van de Vecht heeft naar verwachting van rivierkundige experts van het ingenieursteam van het waterschap weinig effect op de MHW (Maximale Hoog Waterstanden) van de Vecht. Dit omdat het doorstroomprofiel van het zomerbed ongeveer gelijk blijft omdat het winterbed minimaal wordt verkleind.

Een nevengeul bevordert over het algemeen de doorstroming waardoor de MHW's dalen. De situatie bij de brug bij Dalflen is daarbij specifiek. Aan de zuidzijde ligt de weg (N757) als verbinding naar de brug, die een blokkade vormt voor de nevengeul. Binnen het HWBP project Veilige Vecht is een situatie doorgerekend waarbij de volledige weg is verwijderd om te analyseren wat de effecten zijn. Dit laat positieve effecten zien voor de doorstroming van de nevengeul met name bovenstreams van de brug. De optie met duikers onder de weg door (N757), zoals ook weleens geopperd is, is bekeken maar doordat er een beperkte doorstroomgrootte ontstaat zijn de effecten voor de nevengeul klein.

Als laatste is er naar de Vechtkade gekeken en is er in een technische sessie met de deskundige van het ingenieursteam van het waterschap voor gekozen om een nieuwe kade die vóór de bestaande lage kade wordt gebouwd. Hierdoor kan een verbreding van de weg bovenop de Vechtkade ontstaan. De bestaande vaarweg blijft hierbij op de huidige plaats liggen en daarbij blijft de bestaande brug gehandhaafd. Aan de waterzijde wordt een betonnen schort / voorzetwand bevestigd waarlangs de boten kunnen aanmeren. De riviercompensatie (waterbergingsruimte) die verloren gaat door de aanleg van de kade (circa 5000m³) wordt in de nevengeul gecompenseerd.

Kostenopgave opties

De kosten van de nevengeul, de Vechtkade en de aanpassingen om de kade aan te sluiten op de brug zijn op basis van een eerste conceptontwerp ingeschat door RHDHV en Witteveen+Bos. De kosten voor de aanpassingen worden door experts geschat op 12,6 miljoen Euro (incl. BTW). Hierbij wordt de aanpassing van de kade op 5,3 miljoen Euro (incl. BTW) geschat en de nevengeul en riviercompensatie op 7,3 miljoen Euro (incl. BTW). De kosten van de nevengeul zijn daarbij geschat op basis van het ontwerp binnen Veilige Vecht. In dit ontwerp is geen rekening gehouden met grootschalige kunstwerken ter hoogte van de N757.

Duurzaamheid:

Qua duurzaamheidsbeleid zijn er op dit moment geen zaken meegenomen die van belang zijn bij bovenstaande onderzoeken.

Communicatie:

Het waterschap en de provincie zullen mondeling dan wel schriftelijk op de hoogte worden gebracht over de uitkomsten van de raadsvergadering.

Vervolg:

De synergie tussen de drie overheden de komende jaren op te blijven zoeken om tot een klimaatrobuste inrichting van het gebied rondom de brug en Vecht te komen. Eventuele watersysteem mogelijkheden bij een volgende dijkversterkingsopgave Dalflen-Oost (2031 e.v.) zoals een heroverweging van de nevengeul aan te dragen. Als de noodzaak verkeerstechnisch zich voordoet de optie Vechtkade bespreekbaar te maken.

Bijlagen:

Geen.

Burgemeester en wethouders van Dalflen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris/algemeen directeur,
H.J. van der Woude