

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

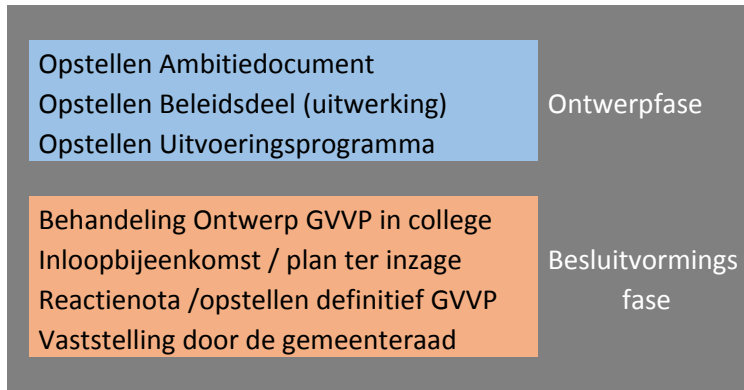
Agendapunt:	7
Onderwerp:	Definitief GVVP 2016-2026 en Uitvoeringsprogramma 2016-2018
Datum:	13 september 2016
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	507
Informant:	Ilse Bloemhof i.bloemhof@dalfsen.nl (0529) 48 82 62

Voorstel:

1. Kennis te nemen van de Reactienota (reactie op zienswijzen).
2. Het definitieve GVVP 2016-2026 en het Uitvoeringsprogramma 2016-2018 vast te stellen.

Inleiding:

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) 2016-2026 vormt voor de aankomende tien jaar de basis voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid. De looptijd van het huidige GVVP is afgelopen jaar verstreken en is toe aan actualisatie. Met de inbreng van interne en externe klankbordgroepen is het ontwerp-GVVP en een concept-uitvoeringsprogramma opgesteld. Deze is op 29 februari 2016 door ons vastgesteld en heeft daarna 6 weken ter inzage gelegen. In deze laatste stap van de besluitvormingsfase stellen wij uw raad voor het definitief-GVVP met bijbehorend Uitvoeringsprogramma vast te stellen.



Argumenten:

1.1 Door de zienswijzen is het ontwerp GVVP op onderdelen aangepast en aangescherpt.

Er zijn in de inspraakperiode 16 zienswijzen binnengekomen. Deze hebben geleid tot heroverweging en aanscherping van het ontwerp-GVVP en het concept-uitvoeringsprogramma. Welke wijzigingen dit tot gevolg heeft op het definitieve GVVP en Uitvoeringsprogramma staat in de Reactienota. Hierin vindt u eveneens de beantwoording richting de indieners van de zienswijzen. Zij hebben inmiddels een reactie ontvangen.

2.1 Het definitief ontwerp GVVP met uitvoeringsprogramma geeft de kaders waar binnen verkeersprojecten gedefinieerd en geprioriteerd worden.

Een actueel beleidskader schept duidelijkheid voor bewoners, ondernemers en maatschappelijke partners over de toekomstige opgaven en ambities. Zowel op de korte als lange termijn. Dit kader geeft eveneens richting voor de lobby richting andere overheden. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) 2016-2026 vormt voor de aankomende tien jaar de schakel tussen het landelijke-en regionale verkeers- en vervoerbeleid en de gemeentelijke plannen en ontwikkelingen.

2.2 Betrokkenheid van inwoners, organisaties en het bedrijfsleven bij het opstellen van het GVVP en het uitvoeringsprogramma heeft de kwaliteit vergroot.

Inbreng en betrokkenheid van inwoners, organisaties en het bedrijfsleven heeft de kwaliteit van het GVVP vergroot. Klankbordgroepen hebben in verschillende stadia van het proces meegedacht over de inhoud van het verkeers- en vervoersbeleid en de prioritering van de projecten. Meer informatie over het participatieproces vindt u in de bijlage.

2.3 Speerpunten die aansluiten bij andere beleidsvelden als duurzaamheid, gezondheid en ouderenwelzijn.

De accenten komen te liggen op fietsers, veiligheid van en toegankelijkheid voor oudere verkeersdeelnemers en mindervaliden, duurzame mobiliteit en minder belastende manieren van verplaatsen (onder andere via de digitale snelweg).

2.4 Het GVVP gaat uit van maatwerk en het inspelen op de vraag vanuit de bevolking.

Bij de realisatie van de doelen wordt niet altijd direct gekeken naar oplossingen van infrastructurele aard, maar wordt meer gedaan aan voorlichting, educatie en andere vormen van gedragsbeïnvloeding. Daarnaast kiest de gemeente als het kan en nodig is voor maatwerk, aansluitend bij de specifieke Dalfser situatie, in plaats van standaardoplossingen uit de (landelijke) richtlijnen.

2.5 Het GVVP sluit aan op de toekomstige Omgevingsvisie.

De Omgevingsvisie is een integrale visie op de openbare ruimte. Verkeer en vervoer is hier een onderdeel van. Het GVVP is zo vormgegeven dat delen daarvan over te zetten zijn in de Omgevingsvisie en Omgevingsprogramma's. Inhoudelijk is dit GVVP voorgesorteerd op een meer integrale benadering van het functioneren van de openbare ruimte.

Kanttekeningen

1.1 Het GVVP en Uitvoeringsprogramma geeft geen financiële reservering voor grote projecten waardoor er in de initiatieffase onzekerheid ontstaat over de doorgang van een project.

Lopende acties worden met de structurele jaarlijkse bijdrage van € 160.000 uit het GVVP opgepakt. Anders dan voorheen moet voor een groot project een kredietaanvraag gedaan worden. Dit brengt in de initiatieffase van een project onzekerheid over het verdere vervolg van het project met zich mee.

Alternatieven:

In de startfase van het actualisatieproces GVVP is een ambitiedocument opgesteld. Dit ambitiedocument bevatte naast een korte terugblik op het vorige GVVP de belangrijkste uitgangspunten en doelstellingen voor het nieuwe GVVP. Deze is op het RIS met u gedeeld. Met het ambitiedocument is de koers uitgezet en zijn de interne en externe werkgroepen aan de slag gegaan. Een aantal raadsleden hebben gebruik gemaakt van de uitnodiging om mee te denken in de klankbordgroep.

Vanwege het uitgebreide participatieproces en de samenhang in het plan zijn specifieke alternatieven lastig te formuleren. U kunt onderdelen uit GVVP wijzigen of de prioritering/financiële reservering voor projecten in het Uitvoeringsprogramma aanpassen.

Duurzaamheid:

Het GVVP zet in op het stimuleren van duurzame verplaatsingen. Dit houdt in dat de focus ligt op het bevorderen en faciliteren van verplaatsingen te voet (met name gericht op ouderen), met de fiets en met de bus of de trein. Desondanks is het terugdringen van het aantal autokilometers in een plattelandsgemeente moeilijk waar het busvervoer verder afgeslankt. Autokilometers blijven in het nieuwe GVVP mede daarom uitgangspunt. Voor deze moeilijk te vermijden autoritten zet het GVVP in op duurzame autoverplaatsingen. Een goede laadinfrastructuur is van belang bij het stimuleren van elektrisch rijden. Daarom is het formuleren van beleid ten aanzien van laadpalen voor elektrische auto's in het Uitvoeringsprogramma opgenomen.

Financiële dekking:

Bij de behandeling van de Voorjaarsnota is jaarlijks een structureel bedrag van € 160.000 opgenomen voor het GVVP. Deze wordt verwerkt in de begroting 2017 – 2020. In het Uitvoeringsprogramma zijn de middelen voor de periode 2016 tot en met 2018 toegekend aan vijf programma onderdelen. Met name het inspelen op verzoeken en ideeën uit de samenleving krijgt een steviger verankering. Voor het Actieplan Verkeersveiligheid is naast de eigen middelen van € 15.000 een subsidiebijdrage van 75% van de provincie Overijssel beschikbaar.

Voor incidentele grote projecten volgen per keer aparte kredietaanvragen.

Communicatie:

Via het huis-aan-huisblad KernPunten en de website van de gemeente Dalfsen heeft een breed publiek informatie over het doorlopen planproces van het GVVP, het collegebesluit en de behandeling in de gemeenteraad ontvangen. Direct betrokkenen waaronder de leden van de klankbordgroep en de indieners van een zienswijze hebben na het collegebesluit een persoonlijke informatiebrief gekregen. Er is daarnaast een reactie gestuurd aan alle mensen die een zienswijze op het ontwerp-GVVP hebben ingediend (zie Reactienota).

Via de eerder genoemde communicatiekanalen is men eveneens gewezen op de mogelijkheden van het spreekrecht voor burgers tijdens de behandeling van het definitief-ontwerp GVVP in de raadsvergadering.

Vervolg:

Uitvoering geven aan het vastgestelde beleid en het Uitvoeringsprogramma 2016-2018.

Bijlagen:

1. Participatieproces
2. Reactienota
3. Definitief-ontwerp GVVP 2016-2026
4. Uitvoeringsprogramma 2016-2018

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 september 2016, nummer 507;

overwegende dat:

- het wenselijk is verkeersbeleid vast te stellen voor de wegenstructuur, de verkeersveiligheid en de verschillende vervoerswijzen voor de komende jaren;

gelet op:

- de doelstelling “Het bevorderen van een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer dat noodzakelijk is voor de ontwikkeling van welvaart en welzijn in de gemeente Dalfsen, waarbij de hinder zoveel mogelijk wordt beperkt, duurzame verplaatsingen worden gestimuleerd en de ruimtelijke kwaliteit wordt gerespecteerd”;
- de omschrijving in dit beleidsplan hoe deze doelstelling wordt bereikt;
- artikel 8 van de Planwet Verkeer en Vervoer

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de Reactienota (reactie op zienswijzen).
2. Het definitieve GVVP 2016-2026 en het Uitvoeringsprogramma 2016-2018 vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 24 oktober 2016.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. H.C.P. Noten

de griffier,
drs. J. Leegwater