



GVVP Uitvoerings- Programma 2016 - 2018



Auteur:	Erik Wietses
Projectnummer:	14.0086/001
Status:	Definitief
Datum:	20 juli 2016

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Naar een nieuw GVVP	3
1.2	Proces en communicatie	3
1.3	Opbouw GVVP	4
1.4	Uitvoeringsprogramma 2016-2018	4
2	Projecten	5
2.1	Projecten en acties uit het GVVP	5
2.2	Jaarlijkse (doorlopende) projecten	5
2.3	Eenmalige projecten	5
2.4	Prioritering projecten/vervolgacties GVVP	5
3.	Uitvoeringsprogramma's 2016-2018	9
3.1	Uitvoeringsprogramma 2016	9
3.2	Uitvoeringsprogramma 2017	11
3.3	Uitvoeringsprogramma 2018	12
4	Actielijst	13
	Bijlage 1: Jaarlijkse structurele kosten programma's GVVP	15
	Bijlage 2: Incidentele kosten programma's GVVP	16
	Bijlage 3: Prioritering projecten actielijst	17

1 Inleiding

1.1 Naar een nieuw GVVP

In 2006 is het Gemeentelijke Verkeer- en VervoerPlan Dalfsen vastgesteld. In 2009 is het plan geactualiseerd. Dit plan is de afgelopen 10 jaar een leidraad en toetsingskader geweest voor vele ontwikkelingen binnen de gemeente. Daarnaast is op basis van driejaarlijkse uitvoeringsplannen een groot aantal concrete projecten uitgevoerd en in gang gezet. Het beleid heeft bijgedragen aan een veiligere, meer leefbare en meer toegankelijke gemeente.

De planhorizon van het oude GVVP was 2015. Ook vroegen de vele ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, wetgeving, techniek, mobiliteit en ook maatschappelijke ontwikkelingen, om een actuele gemeentelijke visie op het gebied van verkeer en vervoer. Daarbij is de landelijke en provinciale beleidslijn gewijzigd en geactualiseerd. De gemeente is conform de Planwet Verkeer en Vervoer verplicht om deze actuele beleidslijn door te vertalen naar het gemeentelijk beleid. Dit was de aanleiding om een nieuw GVVP op te stellen.

Daar waar vroeger het beleid ten aanzien van verkeer en vervoer meer afgebakend en sectoraal gericht was, maken thema's zoals bijvoorbeeld verkeersveiligheid steeds meer integraal onderdeel uit van het gemeentelijke beleid. Ook zijn vraagstukken over de inrichting van de openbare ruimte niet meer alleen een technische aangelegenheid. De inbreng van verschillende beleidsvelden leidt tot een evenwichtiger benadering waarin alle belangen en niet alleen die van het verkeer zijn afgewogen. Het samenspel van de verschillende beleidsterreinen maakt het voeren van een helder en samenhangend verkeer- en vervoerbeleid steeds belangrijker.

1.2 Proces en communicatie

Het nieuwe GVVP is geen plan van de gemeente alleen maar een plan van alle belanghebbenden. Het inrichten en beheren van onze openbare ruimte en het sturen op (verkeers)gedrag is en wordt ook telkens meer een wisselwerking tussen gemeente, bedrijven en inwoners van de gemeente. Om de betrokkenheid bij onze leefomgeving, onze manier van verplaatsen - en de manier waarop wij met elkaar omgaan (in het verkeer) - te vergroten is bij het tot stand komen van dit plan nauw samengewerkt en overlegd met de partners.

Naast de formele inspraakprocedure is in elke fase van de planvorming overlegd met een klankbordgroep bestaande uit vertegenwoordigers van buurgemeenten, de provincie en verschillende belangengroepen zoals ondernemersverenigingen, plaatselijke belangen en de fietsersbond.

1.3 Opbouw GVVP

Het GVVP Dalfsen is opgebouwd uit een beleidsdeel (2016-2026) en een uitvoeringsprogramma. Het beleidsdeel beschrijft de gemeentelijke ambities en de hieruit voortvloeiende concrete beleidsvoornemens. Het uitvoeringsprogramma is een dynamisch document dat periodiek geactualiseerd wordt. In het uitvoeringsprogramma zijn de geplande en de gewenste projecten, inclusief kostenraming en subsidiemogelijkheden voor de komende jaren opgenomen.

Voorliggend uitvoeringsprogramma is de eerste in de reeks en bevat de acties voor de jaren 2016, 2017 en 2018. Voor de periode daarna wordt op basis van de dan geldende prioriteiten en beschikbare middelen een nieuw uitvoeringsprogramma opgesteld.

1.4 Uitvoeringsprogramma 2016-2018

In het voorliggende uitvoeringsprogramma voor 2016-2018 worden in hoofdstuk 2 de keuzes die ten grondslag liggen aan het programma en de maatregelen toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de programma's voor de jaren 2016, 2017 en 2018 weergegeven. In hoofdstuk 4 is ten slotte ingegaan op de actielijst en de bijbehorende prioritering.

2 Projecten

2.1 Projecten en acties uit het GVVP

In het GVVP zijn per thema de projecten en vervolgacties aangegeven. De projecten zijn in beginsel te verdelen in jaarlijks terugkerende projecten/acties en incidentele eenmalige projecten/acties. In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de keuzes die gemaakt worden ten aanzien van de periodieke en eenmalige inzet van middelen.

2.2 Jaarlijkse (doorlopende) projecten

In bijlage 1 is een gespecificeerd overzicht gegeven van de jaarlijkse structurele kosten van de projecten en acties uit het GVVP. De structurele kosten bedragen de komende jaren € 149.000,- per jaar. Mogelijk dat in een volgend uitvoeringsprogramma de inzet op bepaalde acties/projecten kan worden afgeschaald, als bijvoorbeeld blijkt dat er nauwelijks meer aanpassingen aan het wegennet (in het kader van basiskennmerken duurzaam veilig) nodig zijn.

2.3 Eenmalige projecten

De acties zoals aangegeven in het GVVP bestaan naast de doorlopende projecten met jaarlijkse structurele (meerkosten) ook uit projecten met een eenmalig karakter (zie bijlage 2). Niet voor alle projecten is inzichtelijk wat de kosten zullen zijn maar in totaal gaat het om meerdere miljoenen euro's. Een groot deel hiervan betreft de gemeentelijke bijdrage aan de ontsluiting van Lemelerveld (N348), in totaal 3,1 miljoen euro. Hiervoor is al dekking.

Naast de bijdrage aan de N348 bevat het programma een aantal grotere projecten zoals de herinrichting van de Jagtclusterallee. Op dit moment is nog niet inzichtelijk wat de kosten van deze projecten zullen zijn. Hiervoor zal t.z.t dus nog apart budget aangevraagd en gereserveerd moeten worden (bovenop het onderhoudsbudget).

Een aantal kleinere eenmalige projecten, waarvoor wel inzichtelijk is wat de globale kosten zijn, worden als zodanig opgenomen in de meerjarenplanning.

2.4 Prioritering projecten/vervolgacties GVVP

In de volgende alinea's is toegelicht welke keuzes worden gemaakt ten aanzien van de uitvoering van de eenmalige projecten. Hoe worden deze weggezet in de tijd en op welke manier worden de benodigde middelen gereserveerd.

Dedemsweg en Koesteeg

De optimalisatie van de inrichting van de Dedemsweg en de Koesteeg wordt in de periode na 2018 uitgevoerd, gekoppeld aan onderhoud. Deze projecten krijgen een lagere prioriteit omdat er geen sprake is van een acuut onveilige situatie en de wegen in grote lijnen voldoen aan de richtlijn.

Jagtlusterallee

De herinrichting van de Jagtlusterallee verdient een hogere prioriteit dan de voornoemde projecten. Zowel objectief als subjectief is de Jagtlusterallee onveiliger als de Dedemsweg en Koesteeg. De inrichting is ook minder in lijn met het gewenste profiel. Het smalle profiel in combinatie met de bomen aan weerszijden spelen hierbij een belangrijk rol. Ook onderhoudstechnisch is de weg in slechte staat. Voorstel is om in 2016 een startnotitie op te stellen en een voorbereidingskrediet aan te vragen. Vervolgens wordt in 2017 gestart met de planvorming en worden de exacte (meer)kosten t.o.v. onderhoud inzichtelijk. Op basis hiervan wordt vervolgens budget aangevraagd voor de uitvoering (in 2018).

Beatrixlaan - Buldersweg

Het onderzoeken van de mogelijkheden om het landbouwverkeer op de Beatrixlaan (80 km/uur deel buiten de kom) te beperken of op een juiste manier te faciliteren wordt gekoppeld aan de aanpak van het kruispunt Buldersweg (plateau, overgang, totale kosten circa € 40.000,-). Dit project heeft een hoge prioriteit en wordt in 2016 al opgepakt. Uitvoering vindt plaats in het kader van de aanpak knelpunten (zie jaarlijkse kosten programma wegencategorisering, bijlage 1).

Vechtdijk

De herinrichting van de Vechtdijk is een wens die nadrukkelijk gekoppeld moet worden aan de plannen van het Waterfront en het centrumplan. Bij voorkeur ook aan onderhoud. Op dit moment is nog niet inzichtelijk wanneer hier ruimte voor komt. Dit project is dan ook niet opgenomen in dit uitvoeringsprogramma.

Optimalisatie Burg. Backxlaan (voorrang en markering)

Het in lijn brengen van de markering en voorrangsituatie van de Burg. Backxlaan (GOW) met de eisen van duurzaam veilig heeft niet de hoogste prioriteit. Koppeling aan onderhoud is een goede optie en daarom wordt dit project niet opgepakt in de periode 2016-2018. Mede omdat na 2018 wellicht meer duidelijk is over de toekomstige functie en ontwikkelingen rondom de Burgemeester Backxlaan.

N348 Lemelerveld

Voor de projecten in het kader van de nieuwe aansluitingen van Lemelerveld zijn al middelen gereserveerd. Deze worden de komende jaren in overleg en deels onder regie van de provincie uitgevoerd.

Uitwerken beleid laadpalen

Het beleid voor laadpalen elektrisch vervoer wordt intern uitgewerkt. In 2017 is hiervoor capaciteit beschikbaar.

Opstellen nota parkeernormen

De nota parkeernormen wordt een nog belangrijker instrument op het moment dat de omgevingswet van kracht wordt en verder wordt geïmplementeerd (2018). Voorstel is daarom om in 2018 de nota parkeernormen te laten opstellen.

Beleid ontheffing grote voertuigen

De herijking van het beleid wat betreft ontheffingen grote voertuigen wachtte al een tijd op vervolg. De herijking is ondertussen al opgepakt in begin 2016.

Inventarisatie knelpunten schoolroutes

Het schoolrouteonderzoek krijgt prioriteit omdat deze bijdraagt aan de veiligheid voor (jonge) fietsers en voetgangers en het gebruik van de fiets in het algemeen. Dit zijn belangrijke speerpunten van het beleid. De inventarisatie (€ 10.000,-) wordt in 2017 uitgevoerd.

Inventarisatie stallingen fiets

Een onderzoek naar de capaciteit en bezetting van stallingen in de centra draagt bij aan inzicht in de manier waarop het fietsen nog beter kan worden gefaciliteerd en gestimuleerd. Uitvoering van het onderzoek (€ 5.000,-) vindt plaats in 2018.

Ontwikkeling nieuwe vormen WMO vervoer

De actie is al opgepakt door de gemeente en krijgt vervolg in 2016 en 2017.

In hoofdstuk 3 zijn de totale programma's voor achtereenvolgens de jaren 2016, 2017 en 2018 weergegeven. De investering bedraagt de komende jaren bijna € 160.000,- per jaar.

2.5 Acties coalitieakkoord

In het coalitieakkoord 2014-2018 is wat betreft verkeer en specifiek de verkeersveiligheid aangegeven dat een drietal fietspaden als onveilig worden ervaren en aandacht verdienen: Oude Oever, Heidepark en de Haersolteweg. De insteek is hierbij om de gevoelens van onveiligheid samen met de belanghebbenden te inventariseren en verbetering mee te nemen in dit GVVP.

Fietspad Oude Oever

De verbetering aan het fietspad Oude Oever is opgenomen in de actielijst, behorende bij dit uitvoeringsprogramma. Het project heeft hierin een hoge prioriteit gekregen.

Fietspad Heidepark

Het fietspad Heidepark is niet meegenomen in dit uitvoeringsprogramma. De problematiek die hiermee annex is, is al uitvoering onderzocht. Geconcludeerd is dat nut en noodzaak van een fietspad niet voldoende kunnen worden aangetoond. Dit is afgestemd met de betrokken partijen.

De Haersolteweg

Het verbeteren van de situatie voor fietsers op de Haersolteweg is opgenomen in de actielijst behorende bij dit uitvoeringsprogramma. Dit project heeft hierin een hoge prioriteit gekregen.

3. Uitvoeringsprogramma's 2016-2018

3.1 Uitvoeringsprogramma 2016

Project	(meer) kosten	eenmalig of jaarlijks	(deels) nieuw beleid	Koppelen aan(groot) onderhoud
Programma Gedragsbeïnvloeding				
Actieplan verkeersveiligheid	€ 15.000,-	Jaarlijks		n.v.t.
Kosten schoolomgeving	€ 5.000,-	Jaarlijks	√	√
Straatacties	€ 2.000,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Gemeentelijke communicatie en campagnes/nieuwsbrieven	€ 0,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Wegencategorisering en inrichting				
Herinrichting Jagtclusteralee, startnotitie (scope, proces en planning planvorming)	(intern)	eenmalig	√	√
Optimalisatie inrichting erftoegangswegen (gelijkwaardigheid, markering, fietsstroken, snelheid)	€ 30.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak acute knelpunten (snelheid) en projecten van de actielijst, specifiek in 2016: Aanpak Beatrixlaan – Buldersweg	€ 30.000,- + € 10.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer				
Projecten N348	Gedekt	eenmalig		
Monitoring parkeerdruk centra	€ 2.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Herijking beleid ontheffing parkeren grote voertuigen (al uitgevoerd)	€ 0,-	eenmalig	√	n.v.t.
Programma fietsverkeer				
Optimalisatie inrichting fietsroutes bij onderhoudswerkzaamheden	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Opschalen beheer fietsroutes (bladeren, groen, sneeuw)	Beheer	jaarlijks	√	√
Opstellen en uitvoeren marketing plan "Dalfsen Fietst!"	€ 5.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Aanpak acute knelpunten (actielijst)	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Voetgangers en toegankelijkheid				
Implementatie richtlijnen bij nieuwe ontwikkelingen/nieuwbouw	€ 0,-	doorlopend	√	n.v.t.
Implementatie richtlijnen bij groot onderhoud	€ 5.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak bestaande en acute knelpunten (actielijst)	€ 10.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma openbaar vervoer				
Ontwikkelen nieuwe vormen WMO vervoer	Intern	eenmalig	√	n.v.t.
Bijdrage Buurtbus	€ 5.000,-	jaarlijks		n.v.t.
Verbeteren haltevoorzieningen	beheer	doorlopend		√
Totaal	€ 159.000,-			

3.2 Uitvoeringsprogramma 2017

Project	(meer) kosten	eenmalig of jaarlijks	(deels) nieuw beleid	Koppelen aan(groot) onderhoud
Programma Gedragsbeïnvloeding				
Actieplan verkeersveiligheid	€ 15.000,-	Jaarlijks		n.v.t.
Kosten schoolomgeving	€ 5.000,-	Jaarlijks	√	√
Straatacties	€ 2.000,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Gemeentelijke communicatie en campagnes/nieuwsbrieven	€ 0,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Wegencategorisering en inrichting				
Herinrichting Jagtclusteralee, planvorming	(intern)	eenmalig	√	√
Optimalisatie inrichting erftoegangswegen (gelijkwaardigheid, markering, fietsstroken, snelheid)	€ 30.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak acute knelpunten (snelheid) en projecten van de actielijst	€ 30.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer				
Projecten N348	Gedekt	eenmalig		
Monitoring parkeerdruk centra	€ 2.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Formuleren beleid laadpalen (intern)	€ 0,-	eenmalig	√	n.v.t.
Programma fietsverkeer				
Optimalisatie inrichting fietsroutes bij onderhoudswerkzaamheden	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Opschalen beheer fietsroutes (bladeren, groen, sneeuw)	Beheer	jaarlijks	√	√
Opstellen en uitvoeren marketing plan "Dalfsen Fietst!"	€ 5.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Aanpak acute knelpunten (actielijst)	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Inventarisatie schoolroutes	€ 10.000,-	eenmalig	√	n.v.t.
Programma Voetgangers en toegankelijkheid				
Implementatie richtlijnen bij nieuwe ontwikkelingen/nieuwbouw	€ 0,-	doorlopend	√	n.v.t.
Implementatie richtlijnen bij groot onderhoud	€ 5.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak bestaande en acute knelpunten (actielijst)	€ 10.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma openbaar vervoer				
Ontwikkelen nieuwe vormen WMO vervoer	Intern	eenmalig	√	n.v.t.
Bijdrage Buurtbus	€ 5.000,-	jaarlijks		n.v.t.
Verbeteren haltevoorzieningen	Beheer	doorlopend		√
Totaal	€ 159.000,-			

3.3 Uitvoeringsprogramma 2018

Project	(meer) kosten	eenmalig of jaarlijks	(deels) nieuw beleid	Koppelen aan(groot) onderhoud
Programma Gedragsbeïnvloeding				
Actieplan verkeersveiligheid	€ 15.000,-	Jaarlijks		n.v.t.
Kosten schoolomgeving	€ 5.000,-	Jaarlijks	√	√
Straatacties	€ 2.000,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Gemeentelijke communicatie en campagnes/nieuwsbrieven	€ 0,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Wegencategorisering en inrichting				
Herinrichting Jagtlusteralee, uitvoering	PM	eenmalig	√	√
Optimalisatie inrichting erftoegangswegen (gelijkwaardigheid, markering, fietsstroken, snelheid)	€ 30.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak acute knelpunten (snelheid) en projecten van de actielijst	€ 30.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer				
Projecten N348	Gedekt	eenmalig		
Monitoring parkeerdruk centra	€ 2.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Opstellen nota parkeernormen	€ 5.000,-	eenmalig	√	n.v.t.
Programma fietsverkeer				
Optimalisatie inrichting fietsroutes bij onderhoudswerkzaamheden	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Opschalen beheer fietsroutes (bladeren, groen, sneeuw)	Beheer	jaarlijks	√	√
Opstellen en uitvoeren marketing plan "Dalfsen Fietst!"	€ 5.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Aanpak acute knelpunten (actielijst)	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Inventarisatie stallingen centra (Onderzoek)	€ 5.000,-	Eenmalig	√	n.v.t.
Programma Voetgangers en toegankelijkheid				
Implementatie richtlijnen bij nieuwe ontwikkelingen/nieuwbouw	€ 0,-	doorlopend	√	n.v.t.
Implementatie richtlijnen bij groot onderhoud	€ 5.000,-	Jaarlijks	√	√
Aanpak bestaande en acute knelpunten (actielijst)	€ 10.000,-	Jaarlijks	√	n.v.t.
Programma openbaar vervoer				
Bijdrage Buurtbus	€ 5.000,-	jaarlijks		n.v.t.
Verbeteren haltevoorzieningen	beheer	doorlopend		√
Totaal	€ 159.000,-			

4 Actielijst

Samenstelling actielijst

In het jaarlijkse programma is budget opgenomen voor het oplossen van de problemen van de actielijst (zie bijlage 3). De actielijst is samengesteld uit de bij de gemeente bekende knelpunten, speerpunten van het college en door belanghebbenden aangedragen probleempunten. De actielijst is een dynamische lijst die in de loop der jaren aangevuld kan worden met acute knelpunten.

In de lijst zijn de knelpunten en oplossingsrichtingen per kern/regio weergegeven. Het grootste deel van de knelpunten heeft een relatie met verkeersveiligheid en veelal gaat het om de veiligheid van fietsers en/of voetgangers.

Middelen voor knelpunten op de actielijst

In tabel 4.1 is aangegeven welke middelen vanuit welke thema's jaarlijks beschikbaar zijn voor het aanpakken van de problemen van de actielijst (zo is het voorstel). In totaal gaat het om een bedrag van € 150.000,-.

Jaar	Knelpunten verblijfsgebieden	Knelpunten Fiets	Knelpunten voetganger	Totaal
2016	- *	€ 20.000,-	€ 10.000,-	€ 30.000,-
2017	€ 30.000,-	€ 20.000,-	€ 10.000,-	€ 60.000,-
2018	€ 30.000,-	€ 20.000,-	€ 10.000,-	€ 60.000,-

*Alleen aanpak Beatrixlaan – Buldersweg

Tabel 4.1; Middelen actielijst

Prioritering actielijst

De knelpunten op de actielijst zijn geprioriteerd omdat deze niet allemaal op korte termijn kunnen worden opgepakt. De prioritering van de knelpunten op de actielijst is bepaald aan de hand van enerzijds kosteneffectiviteit en anderzijds de inbreng van en het draagvlak onder belanghebbenden.

Uiteraard moet bij de aanpak van de projecten van de actielijst altijd worden gekeken naar mogelijkheden om werk met werk te maken, Daarnaast spelen subsidiemogelijkheden een rol bij de daadwerkelijk te hanteren prioriteit voor de uitvoering.

Kosteneffectiviteit

De kosteneffectiviteit van de projecten van de actielijst is ingeschat door de beleidsafdeling verkeer. Hierbij is een lage prioriteit toegekend aan de projecten/knelpunten die naar verwachting een relatief hoge investering vergen om op te lossen en daarbij een beperkt effect hebben. Dit laatste omdat er bijvoorbeeld in de praktijk nooit ongevallen gebeuren of dat er relatief weinig verkeer gebruik maakt van de route of het betreffende punt. Andersom krijgen projecten een hoge prioriteit toegekend als met relatief weinig inspanning en middelen een groot effect voor een grote groep kan worden bereikt. Projecten die in dit kader als gemiddeld worden beoordeeld krijgen de prioriteit "middel".

Draagvlak belanghebbenden

Een ander criterium is de mate waarin belanghebbenden vinden dat een bepaald knelpunt (met voorrang) moet worden aangepakt. Daar waar bijvoorbeeld een situatie door de gebruikers als erg onveilig wordt ervaren heeft deze een hoge prioriteit gekregen. De urgentie van de aanpak van knelpunten van de actielijst is mede op basis van input van de klankbordgroep bepaald. Knelpunten hebben op basis hiervan een prioriteit hoog, middel of laag gekregen.

Totaal prioriteit

Op basis van de kosteneffectiviteit en het draagvlak onder belanghebbenden is een uiteindelijke prioriteit per project bepaald. Hierbij een een schaal van 1 t/m 5 gebruikt waarbij 1 de hoogste prioriteit en 5 de laagste prioriteit weergeeft. De lijst is weergegeven in bijlage 3.

Aanpak 2016-2018

De komende jaren wordt gestart met het aanpakken van de problemen met de hoogste prioriteit. Naar verwachting kunnen met het beschikbare budget een groot deel van de projecten met een prioriteit 1 en 2 worden aangepakt. Hierbij moet bedacht worden dat niet alle knelpunten om een dure infrastructurele maatregelen vragen maar soms ook kunnen worden opgelost met attentie verhogende of juridische maatregelen. Daarnaast is de verwachting dat in een aantal gevallen een combinatie kan worden gemaakt met onderhoud.

De exacte maatregelen worden de komende periode samen met de belanghebbenden uitgewerkt en gepland.

Ten slotte moet worden opgemerkt dat ook naar lager geprioriteerde projecten moet worden gekeken indien zich hiervoor mogelijkheden aandienen. Mogelijk kan worden meegelift met een ander project of komen er aanvullende financieringsbronnen beschikbaar. Met name voor acties in het kader van de fietsveiligheid lijken de komende jaren provinciale subsidiemogelijkheden aanwezig te zijn.

Bijlage 1: Jaarlijkse structurele kosten programma's GVVP

Projecten (jaarlijks)	(meer) kosten	eenmalig of jaarlijks	(deels) nieuw beleid	Koppelen aan(groot) onderhoud
Programma Gedragsbeïnvloeding				
Actieplan verkeersveiligheid	€ 15.000,-	jaarlijks		n.v.t.
Kosten schoolomgeving	€ 5.000,-	jaarlijks	√	√
Straatacties	€ 2.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Gemeentelijke communicatie en campagnes/nieuwsbrieven	€ 0,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Categorisering en inrichting				
Optimalisatie inrichting erftoegangswegen (gelijkwaardigheid, markering, fietsstroken, snelheid)	€ 30.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak acute knelpunten (snelheid) en projecten van de actielijst	€ 30.000,-	jaarlijks	√	
Programma Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer				
Monitoring parkeerdruk centra	€ 2.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma fietsverkeer				
Optimalisatie inrichting fietsroutes bij onderhoudswerkzaamheden	€ 20.000,-	jaarlijks	√	√
Opschalen beheer fietsroutes (bladeren, groen, sneeuw)	€ 0,- (beheer)	jaarlijks	√	√
Aanpak acute knelpunten / projecten van de actielijst	€ 20.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Opstellen en uitvoeren marketing plan "Dalfsen Fietst!"	€ 5.000,-	jaarlijks	√	n.v.t.
Programma Voetgangers en toegankelijkheid				
Implementatie richtlijnen bij nieuwe ontwikkelingen/nieuwbouw	€ 0,-	doorlopend	√	n.v.t.
Implementatie richtlijnen bij groot onderhoud	€ 5.000,-	jaarlijks	√	√
Aanpak acute knelpunten en projecten van de actielijst	€ 10.000,-	jaarlijks	√	mogelijk
Programma openbaar vervoer				
Bijdrage Buurtbus	€ 5.000,-	jaarlijks		n.v.t.
Verbeteren haltevoorzieningen (knelpuntenlijst)	€ 0,- (beheer)	jaarlijks	√	n.v.t.
Totaal	€ 149.000,-			

Bijlage 2: Incidentele kosten programma's GVVP

Project	(meer) kosten	eenmalig of jaarlijks	(deels) nieuw beleid	Koppelen aan(groot) onderhoud
Programma categorisering en inrichting				
Planvorming en uitvoering optimalisatie inrichting Dedemsweg (markering, profiel, landbouwverkeer, obstakels berm)	PM	eenmalig	√	√
Planvorming en uitvoering optimalisatie inrichting Koesteeg (markering, redresseerstrook, landbouw verkeer, obstakels berm)	PM	eenmalig	√	√
Reconstructie Jagtlusterallee (profiel, obstakels berm, landbouw verkeer)	PM	eenmalig		√
Planvorming en uitvoering optimalisatie Beatrixlaan (landbouwverkeer) en specifiek het kruispunt Buldersweg	€ 40.000,-	eenmalig	√	n.v.t.
Planvorming en herinrichting Vechtdijk en oversteek brug (Gedeelde ruimte in lijn met Waterfront en centrumplan)	PM	eenmalig		√
Optimalisatie inrichting Burgemeester Backxlaan (gebiedsontsluitingweg, markering en uniforme voorrang)	€ 20.000,-	eenmalig	√	?
Programma Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer				
Projecten N348	€ 3.1 M	eenmalig		
Formuleren beleid laadpalen (intern)	€ 0,-	eenmalig	√	n.v.t.
Opstellen nota parkeernormen	€ 5.000,-	eenmalig	√	n.v.t.
Herijking beleid ontheffing parkeren grote voertuigen (al uitgevoerd)	€ 0,-	eenmalig	√	n.v.t.
Programma fietsverkeer				
Inventarisatie knelpunten schoolroutes (onderzoek)	€ 10.000,-	eenmalig	√	n.v.t.
Inventarisatie stallingen centra (onderzoek)	€ 5.000,-	eenmalig	√	n.v.t.
Programma Voetgangers en toegankelijkheid				
Inventarisatie schoolroutes (combinatie fiets)	Zie fiets	eenmalig	√	n.v.t.
Programma openbaar vervoer				
Ontwikkeling nieuwe vorm vervoer doelgroepen (WMO)	€ 0,-	eenmalig	√	n.v.t.

Bijlage 3: Prioritering projecten actielijst

Locatie / knelpunt	Prioriteit Kosten- effect.	Prioriteit draagvlak	Prioriteit score totaal
Lemelerveld e.o.			
Verbeteren trottoir Nieuwstraat Lemelerveld. Combineren met wens groen. (meerkosten t.o.v. regulier onderhoud)	Middel	Hoog	2
Verkeersveiligheid Schoolstraat, ruimte voor de fiets, Lemelerveld (koppeling aan locatie Jansen)	Middel	Hoog	2
Verbeteren verkeersveiligheid kruispunt Schoolstraat - Parallelstraat - fietstunnel Lemelerveld (koppeling Stationsstraat / N348)	Hoog	Middel	2
Nieuwe fietsverbindingen Korterseweg - Brandweg (t.h.v. Zweefvliegveld, als schoolroute Hessum - Lemelerveld)	Middel	Middel	3
Verbreden fietspad Kanaaldijk Noord (delen ten oosten en westen van de Heinoseweg)	Laag	Laag	5
Nieuwleusen e.o			
Veiligheid inrit Sluis 3, Backxlaan. Oversteek fietsers, inritconstructie, bushokje zicht	Middel	Hoog	2
Veiligheid kruising Burg. Backxlaan – Goudenregenstraat (snelheid)	Middel	Hoog	2
Aanleg trottoir Burg. Backxlaan Nieuwleusen. Bekijken in relatie tot wens herstellen boomstructuur.	Laag	Hoog	3
Verbeteren en verbreden fietspad Backxlaan Nieuwleusen (wens om boomstructuur te herstellen)	Middel	Middel	3
Verkeersveiligheid Beatrixlaan (tussen Burgemeester Backxlaan en Bosmansweg)	Middel	Middel	3
Situatie Agnietencollege (voor fietsers) aanpassen	Middel	Middel	3
Verbeteren fietsveiligheid en positie voetgangers Bosmansweg (zuid), Nieuwleusen	Middel	Laag	4
Verbinding Meeleweg - Kalkhovenweg verbeteren - verbreden (wens om boomstructuur aan te brengen, GSP)	Laag	Laag	5
Trottoir langs Burgemeester Backxlaan vanaf gezondheidscentrum richting noord	Laag	Laag	5
Hessum e.o.			
Verbeteren verkeersveiligheid oversteek Rechterensedijk - Dalmsholterweg (mogelijk relatie bollenproject)	Hoog	Hoog	1
Fietspad naar pondje Stuw (Zuidkant Vecht) verbreden / verbeteren	Laag	Laag	5

Oudleusen e.o.			
Fietsroute Oude Oever verbeteren /verbreden (o.a. paaltjes tussen weg en fietspad herstellen, schoonhouden)	Hoog	Hoog*	1
Aanleg trottoirs Haverland Oudleusen. Combineren met wensen groen aanleg boomstructuur (project GSP, gefaseerd uit te voeren, combinatie evenemententerrein, woningbouw)	Middel	Hoog	2
Optimalisatie plateau Haverland -Dommelerdijk	Middel	Laag	4
Fiets- voetpad tussen verkeerslichten en Oudleusen langs Dennenkamp	Laag	Middel	4
Dalfsen / Ankum e.o.			
Verbeteren situatie fietsers Haersolteweg	Hoog	Hoog*	1
Verwijderen versmalling/paaltjes Beatrixstraat, Dalfsen (andere snelheidsremmers, mogelijke koppeling Waterfront)	Middel	Hoog	2
Aanpak fietsveiligheid rotondes Rondweg Dalfsen. Gefaseerd uit te voeren in volgorde: Kampmansweg, Langkamp, Welsummerweg, Hearsolteweg (Ook aandacht voor spookrijden door fietsers)	Middel	Hoog/Middel	2
Optimalisatie kruispunt Vossiersteeg – Ankummer Es (Veiligheid en accent in overleg met PB Ankum)	Middel	Hoog	2
Aansluiting Gerner Es – Rondweg, veiligheid verbeteren (relatie Oosterdalfsen)	Middel	Hoog	2
Aansluiting fietsroutes Bellingweer optimaliseren (oversteken rondweg)	Middel	Middel	3
Visuele plateaus Hoevenweg (Hoevendwarsweg en Klaverkampsweg)	Middel	Middel	3
Nieuwe snelheidsremmers (plateau's i.p.v. obstakels) Ruigedoornstraat, Dalfsen (relatie GSP, hoofdstructuur groen handhaven)	Middel	Laag	4
Aanleg voorzieningen voetgangers bedrijventerrein Dalfsen (Goldkampstraat, mogelijk gefaseerd uit te voeren)	Laag	Laag	5
Hoonhorst e.o.			
Verbreden en verbeteren Papenallee Hoonhorst (fietsroute)	Middel	Hoog	2
Aanleg fietspad Zwarteweg (tussen Maatpad en Poppenallee)	Laag	Laag	5

*Prioriteit hoog omdat dit expliciet is genoemd in het coalitieakkoord