

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) – **Industriële Club Dalfsen**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur <u>(zie bijlage)</u>
1. Aparte rijbaan	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur	1	
2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		
		80 km/uur	2	
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur	2	
3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		
		80 km/uur	2	
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur (<u>zie bijlage</u>)
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur		
		80 km/uur	1	
6. Niets doen				