

Memo

Aan: Gemeenteraad
Van: F. Mosterman
Datum: 12 februari 2020
Onderwerp: Kadernota parkeernormen
Betreft: Beantwoording toezegging afdwingen laadvoorziening

Toezegging

In de raadscommissie van 10 februari 2020 stond de Kadernota parkeernormen op de agenda. Tijdens de behandeling heeft CDA vragen gesteld over laadpalen en is voorstander van het afdwingen van een percentage voor elektrische laadpalen. Wethouder Van Leeuwen komt hier voor raadsbehandeling schriftelijk op terug.

Beantwoording

Beleid

Vanuit verkeers- en duurzaamheidsbeleid wil de gemeente graag duurzame, schone en gezonde vervoerswijzen bevorderen. In dat kader wil de gemeente graag het elektrisch vervoer stimuleren. Het is even de vraag of de Kadernota Parkeernormen een logische plek is om dit een plek te geven. Het plaatsen van een laadpaal heeft namelijk geen effect op de parkeernorm. Wel kan de Kadernota ervoor zorgen dat het afdwingbaar is.

Voorbeeld Almere

Uit navraag en eigen onderzoek blijkt dat het afdwingen van een percentage voor elektrisch laadpalen wel gedaan wordt, maar niet vaak voor komt. Een voorbeeld waar het wel gedaan is, is de gemeente Almere. Daar wordt van de initiatiefnemers geëist dat 7 % van de te realiseren parkeerplaatsen voorzien dient te zijn van een laadpunt en dat 3 % van de parkeerplaatsen voorbereid dient te zijn om een laadpunt aan te brengen. De eis voor elektrisch parkeren geldt alleen bij bouwinitiatieven die een parkeereis van meer dan 10 parkeerplaatsen hebben. Bij bouwinitiatieven kleiner dan 10 parkeerplaatsen, staat het de initiatiefnemers vrij om laadpunten aan te leggen.

Europese richtlijn

Met de herziene Europese Energy Performance of Buildings Directive (EPBD III) komt er een verplichting voor het aanleggen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de private gebouwde omgeving. Dit komt ten goede aan een bredere toepassing van elektrisch vervoer. Deze verplichting wordt vastgelegd in het Bouwbesluit en er moet bij de ontwikkeling van bouwplannen al rekening mee worden gehouden. De verplichting geldt naar verwachting vanaf 10 maart 2020. Bij woongebouwen met meer dan 10 parkeervakken op hetzelfde terrein moet voor elk parkeervak leidinginfrastructuur (loze leidingen) worden aangelegd voor de aanleg van laadpunten. Dit geldt voor nieuwe woongebouwen en voor bestaande woongebouwen die ingrijpend worden gerenoveerd.

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/gebouwen/wetten-en-regels/nieuwbouw/epbd-iii/laadinfrastructuur-elektrisch-vervoer>

GO NAL

De Provincie Overijssel is bezig met de vertaling van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) naar onze regio, Gelderland en Overijssel. Dit moet worden uitgewerkt in een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur, voor onze regio de GO-RAL (G voor Gelderland, O voor Overijssel). Voor deze regionale aanpak komt waarschijnlijk binnenkort veel geld (miljoenen) beschikbaar. Binnen de aanpak komen een groot aantal onderwerpen aan de orde en de volgende twee punten zijn daarin van belang:

- Gezamenlijke inkoop organiseren om laadpunten op private grond te stimuleren en eigenaren te faciliteren;
- Hoe zorgen we ervoor dat laadinfrastructuur goed wordt meegenomen in nieuwbouwprojecten en gebiedsontwikkeling;

Op dit moment is nog niet bekend hoe dit precies vorm wordt gegeven, dit wordt de komende periode nader uitgewerkt.