

Verkeersmaatregelen Prinses Beatrixlaan - Koningin Julianalaan



1. Inleiding

Er zijn al langere tijd klachten over de verkeersveiligheid op de Prinses Beatrixlaan: over te hard rijden en over de drukke, als onoverzichtelijk ervaren kruising met de Koningin Julianalaan. Mensen ervaren ook knelpunten op het zuidelijke deel van de Koningin Julianalaan (de route naar de parkeerterreinen). Onderzoek naar veiligheid op schoolroutes (2017) bevestigt dat de kruising tussen beide wegen een knelpunt is. We hebben één plan gemaakt voor verkeersmaatregelen voor Prinses Beatrixlaan en Koningin Julianalaan en hebben daar de buurt en andere belanghebbenden nauw bij betrokken. Er is aangesloten bij de planvorming voor de buitenruimte van de WOC Campus. We zijn gekomen tot een integraal plan met daarin ook aandacht voor o.a. duurzaamheid, water en riolering, groen en beheer.

De plannen hebben betrekking op:

- Prinses Beatrixlaan van rotonde Bosmansweg tot rotonde Burg. Backxlaan;
- Koningin Julianalaan tussen Prins Mauritslaan en het fietspad richting Koningin Wilhelminalaan;
- Kruising Prinses Beatrixlaan - Koningin Julianalaan;
- Fietspad richting Koningin Wilhelminalaan (rood gestreepte lijn op kaart) tot aan de kruising met het fietspad dat vanaf de Bosmansweg komt;



Verkeerskundige functie van de wegen

Koningin Julianalaan en Prinses Beatrixlaan zijn erftoegangswegen en maken deel uit van een 30 km/uur-zone. Beide wegen maken deel uit van hoofdfietsroutes (GVVP) en zijn in het Kernnet Fiets West Overijssel aangewezen als lokale hoofdroute. Aanpak van knelpunten op hoofdfietsroutes heeft prioriteit omdat het (in potentie) de meest gebruikte en/of waardevolle routes zijn (GVVP).

Omdat de fietsaansluiting op de Burg. Backxlaan is vervallen door de bouw van De Spil en i.v.m. de ontwikkelingen in het gebied maken meer fietsers gebruik van de Prinses Beatrixlaan. Hierdoor neemt de noodzaak van maatregelen aan deze weg toe. Burgemeester Backxlaan en Bosmansweg zijn in het Kernnet Fiets West Overijssel aangewezen als regionale hoofdroute.

De Prinses Beatrixlaan verbindt de Burgemeester Backxlaan met de Jagtclusterlaan. In 2018 zijn ca 2700 motorvoertuigen per etmaal geteld op het (drukste) stuk, ten oosten van de Koningin Julianalaan. Op basis van onderzoek verwachten we dat de intensiteiten stijgen tot circa 3800 motorvoertuigen per etmaal door ontwikkelingen in de omgeving (Westerbouwlanden, middengebied). De in- als uitgaande verkeersstroom op het zuidelijke deel van de Koningin Julianalaan bedragen p werkdagen elk ca 400 voertuigen en op zaterdagen 500 motorvoertuigen (2018).

2. Proces

Het project “Verkeersmaatregelen Prinses Beatrixlaan – Koningin Julianalaan” is in het voorjaar van 2018 opgestart. Op 28 maart is bij omwonenden geïnventariseerd wat er leeft en speelt t.a.v. verkeersveiligheid. Met een aantal belanghebbenden is afzonderlijk gesproken over knelpunten en mogelijke maatregelen. Met de opgehaalde informatie zijn we aan de slag gegaan. Op 20 juni zijn voorstellen voor maatregelen gepresenteerd. Naar aanleiding van reacties is aanvullend geluidsonderzoek gedaan en is nader gekeken naar o.a. kruispuntoplossingen en materiaalgebruik. Een deel van de bewoners vreest geluidsoverlast door gebruik van klinkers. De uitkomsten gaven geen aanleiding ander materiaal te kiezen of kruispuntplateau’s achterwege te laten. Mede naar aanleiding van reacties tijdens de inloop stellen we voor het huidige fietspad richting Koningin Wilhelminalaan te verbeteren.

Eind februari/begin maart 2019 zijn/worden de bewoners en andere belanghebbenden per brief geïnformeerd over:

- de stand van zaken en het vervolg;
- verkeersveiligheidsmaatregelen die we voorstellen;
- maatregelen die we in de plannen integreren: riolering, groen en parkeervakken.

Indien nodig zal de notitie naar aanleiding van reacties worden aangepast.

Zie de bijlagen voor een voorbeeld van uitkomsten van de participatie: de aanpak van de schoolomgeving bij De Tweemaster.

3. Relatie met andere projecten en programma’s

De maatregelen die we voorstellen aan de Prinses Beatrixlaan en Koningin Julianalaan hebben een relatie met:

- Project WOC Campus en Buitenruimte WOC Campus
- Thema’s duurzaamheid, water en groen
- Groenbeleidsplan
- Op te stellen Lokale Uitwerking Koersdocument Fiets en Kernnet Fiets (Integrale Fietsvisie)
- GVVP: o.a. wegencategorisering en hoofdfietsrouten netwerk

4. Knelpunten

Uit onderzoek en tijdens de inloopbijeenkomsten kwamen als belangrijkste knelpunten naar voren:

4.1 Prinses Beatrixlaan

- Snelheid autoverkeer, vooral op rustige momenten (’s avonds);
- Veel (jonge) fietsers, drukker geworden door ontwikkelingen in middengebied e.a.;
- Inrichting sluit niet aan bij maximumsnelheid van 30 km/uur;
- Aanwezigheid basisschool De Tweemaster valt niet op, mensen passen snelheid onvoldoende aan.
- Fietsers rijden soms onverwacht de weg op bij de nieuwe in-/uitrit naast De Tweemaster;
- Ongewenst gedrag van weggebruikers ter hoogte van de rotonde (snelheid, afsnijden);
- Tegen de richting inrijden op het fietspad vanaf de rotonde tot De Tweemaster;

4.2 Koningin Julianalaan (zuidelijke deel)

- Druk met auto- en fietsverkeer, vooral tijdens schoolspits en op zaterdag i.v.m. sport;
- Fietsers moeten de in- en uitgaande stroom auto’s doorkruisen om bij school en sport te komen;
- Auto heeft een prominente plek;
- Veelal jonge fietsers van en naar school en sport, zij ervaren de situatie vaak als onoverzichtelijk;

4.3 Kruising Prinses Beatrixlaan Koningin Julianalaan

- Druk met auto- en fietsverkeer in alle richtingen, vooral tijdens schoolspits en op zaterdag. Voor een deel van (jonge) weggebruiker daarom een complexe situatie die ze niet goed overzien;
- Fietsers moeten de in- en uitgaande stroom auto’s doorkruisen om bij school en sport te komen;
- Veelal jonge fietsers van en naar school en sport, situatie voor hen onoverzichtelijk;

- Snelheid verkeer op de Prinses Beatrixlaan;

4.4 Fietspad vanaf entree parkeerplaatsen bij middengebied richting Kon. Wilhelminalaan

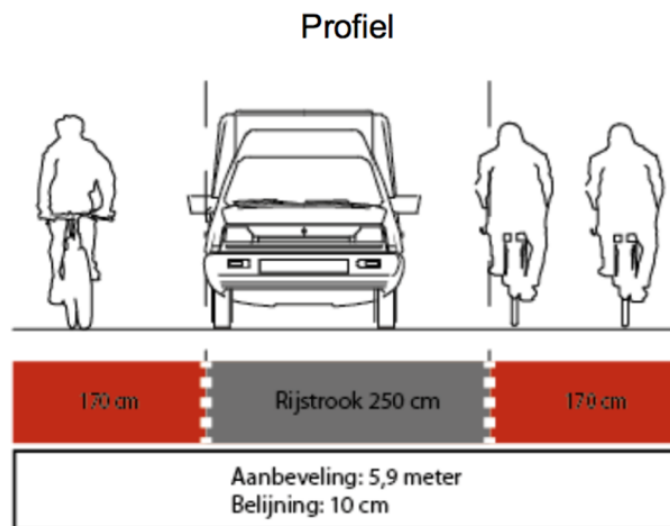
- Druk fietsverkeer, vooral tijdens schoolspits en op zaterdag;
- Onduidelijke inrichting, onduidelijk wat plek is voor fietser en voor bromfietser;
- Niet comfortabel (tegels), obstakels aanwezig;

5. Varianten voor verkeersmaatregelen en overige maatregelen

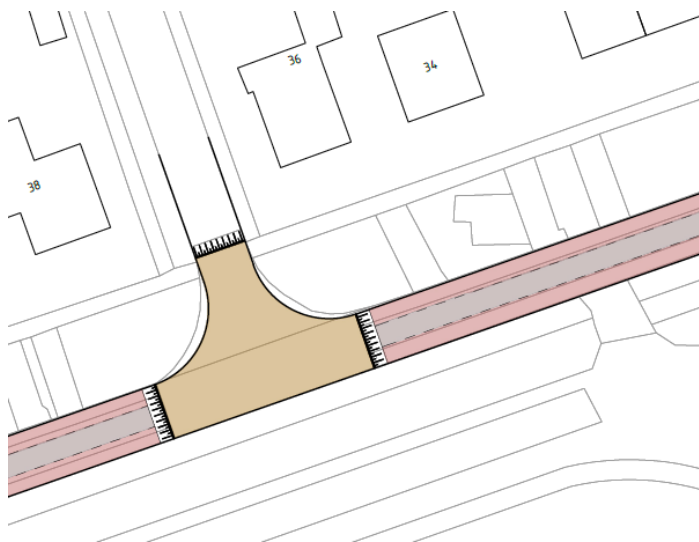
5.1 Prinses Beatrixlaan

voorstel

We stellen het volgende profiel voor deze route voor en daarmee sluiten we aan bij de uitgangspunten voor hoofdfietsroutes uit het GVVP:

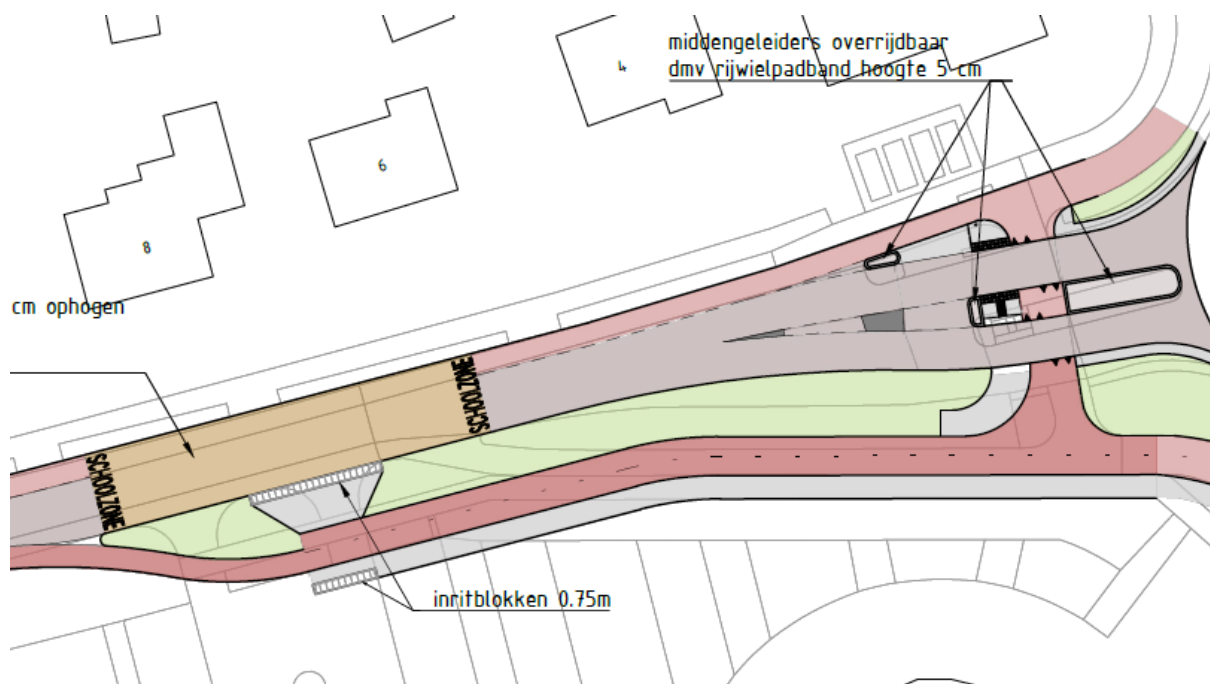


- Het middenstuk (ca 2.60 m) voeren we uit in klinkers of betonstraatstenen in plaats van asfalt om de uitstraling van een erftoegangsweg (max. 30 km/uur) te benadrukken. Het type klinker wordt nog bepaald;
- We vervangen op de kruispunten de (soms visuele) plateau's door klinkerplateau's die voldoen aan CROW-richtlijnen;
- Er wordt nog nader gekeken naar de parkeervakken (situering, aantal). Noodzakelijk onderhoud grijpen we aan om de situatie te optimaliseren, we betrekken belanghebbenden hierbij;
- Groen, regenwaterafvoer en riolering: omdat we met de weg aan de slag gaan moeten er ook werkzaamheden aan de ondergrond verricht worden. Daarom hebben we ook gekeken naar de riolering en regenwaterafvoer. De rioolbuizen zijn nog in goede staat en hoeven niet vervangen te worden. Wel stellen we voor om op een deel van de Pr. Beatrixlaan het regenwater bovengronds af te voeren via het groen en niet meer via de riolering. Dit helpt droogte tegen te gaan en bovendien hoeft dan het relatief schone regenwater niet meer door de rioolwaterzuivering. Ook helpt deze maatregel mee aan het tegengaan van wateroverlast vanwege de stortbuien die door de klimaatverandering steeds vaker voorkomen. Er wordt nog gekeken of en waar en hoe in de Pr. Beatrixlaan regenwater kan worden opgevangen of opgeslagen in natte periodes.



Bovenaanzicht van Prinses Beatrixlaan bij T-kruising. Klinkervlak van plateau loopt door in zijstraat. Middendeel tussen rode fietssuggestiestroken: uitvoering in klinkerverharding of betonstraatstenen

Inmiddels uitgevoerde maatregelen (december 2018):



- de straat is bij de rotonde met de Burg. Backxslaan versmald;
- het fietspad aan de zuidzijde van de Prinses Beatrixlaan is doorgetrokken tot voorbij de nieuwe inrit bij De Tweemaster en De Spil en is nu voor fietsen in twee richtingen. Een deel van de fietsers hoeft zo niet meer de weg over te steken bij de school. In de tijdelijke situatie werd veel tegen de richting ingereden op het fietspad om de inrit en fietsenstallingen te bereiken.
- De schoolzone is herkenbaar ingericht met een geel klinkerplateau, gekleurde paaltjes en de tekst "schoolzone".

Politie en VVN hebben aangegeven content te zijn met de reeds uitgevoerde maatregelen. We gaan de nog evalueren met omwonenden, de school en andere stakeholders.

Alternatieven

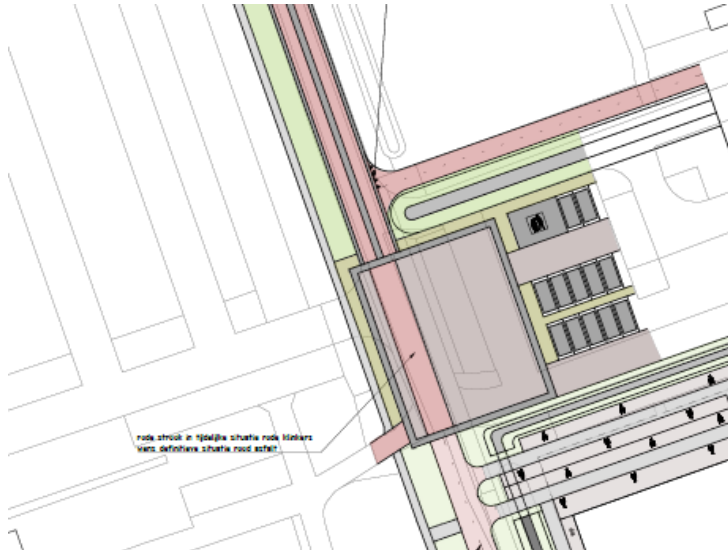
Er zijn diverse alternatieven voor maatregelen aan de Prinses Beatrixlaan onderzocht. Hieronder lichten we de alternatieven toe die zijn afgevalen;

- *Vrijliggende fietspad(en)* op de hele route of een deel van de route (in één of twee richtingen): in het profiel van de weg is hier onvoldoende ruimte voor. Wanneer de fietser niet meer op de weg rijdt leidt dat veelal tot hogere snelheden van autoverkeer. Op de plekken waar fietsers afslaan worden de oversteekbewegingen lastiger voor met name jongere fietsers. Binnen 30 km/uur-zones is het uitgangspunt dat auto- en fietsverkeer gemengd zijn.
- *Versmallingen of 'slingers' in de weg*: vanwege de nadelige gevolgen voor fietsers passen we in Dalfsen in principe geen versmallingen meer toe. Fietsers kunnen in de knel komen. Bij verkeer in één richting is het remmende effect vaak onvoldoende;
- *Fietsstraat*: de Prinses Beatrixlaan is minder druk met fietsers dan bijvoorbeeld de Koningin Julianalaan en drukker met autoverkeer. Met een keuze voor een fietsstraat op de Prinses Beatrixlaan benadrukken we niet voldoende het verschil met de Koningin Julianalaan als te stimuleren fietsroute.
- *Gebruik van asfalt in plaats van klinkers tussen de fietsstroken*: We willen de snelheid op de Prinses Beatrixlaan naar beneden brengen. Het huidige zwarte asfalt (tussen de rode fietsstroken) geeft de weg onvoldoende de uitstraling van een erftoegangsweg en daarom willen we klinkers of betonstraatstenen gaan gebruiken. Dit zal ook impact hebben op het rijgedrag en de snelheid. Op de hele route en zeker op de kruising met de Koningin Julianalaan is dat relevant. Om klinkers toe te passen zijn werkzaamheden aan de ondergrond nodig en dat biedt de mogelijkheid om een deel van het regenwater bovengronds af te voeren in plaats van via de riolering.

5.2 Koningin Julianalaan

Voorstel

- Voorstel is de Koningin Julianalaan als fietsroute 'binnendoor' te stimuleren en te kiezen voor een inrichting als fietsstraat. Op een fietsstraat is de auto te gast en de automobilist dient qua snelheid en met inhalen e.d. optimaal rekening te houden met de aanwezigheid van fietsers. Fietsers kunnen zo via een route die rustiger is met auto's naar bestemmingen als school, sport en winkels. Voertuigen op de fietsstraat hebben voorrang ten opzichte van kruisend verkeer. Er zijn in het land inmiddels goede ervaringen met fietsstraten. De fietser krijgt een duidelijke plek op de weg. Met deze inrichting benadrukken we deze belangrijke lokale route voor fietsers. De Bosmansweg en Burg. Backxlaan zijn in het Kernnet Fiets aangewezen als regionale hoofdroutes. Ze zijn echter ook drukker met autoverkeer dan de Koningin Julianalaan.
- Voor het zuidelijk deel van de Koningin Julianalaan stellen we een fietsstraat voor met twee rode lopers van elk ca 2.00 m. In het midden en aan de zijkanten komen klinkerstroken in een afwijkende kleur. Door deze stroken gaan fietsers meer in het midden rijden en zullen automobilisten minder snel geneigd zijn in te halen. Vanwege de drukkere schoolspitsen en wedstrijddagen voor de sport kiezen we voor de variant met twee rijlopers en een extra klinkerstrook in het midden. De fietsstraat loopt door tot aan het 'pleintje', de entree naar de parkeerplaatsen in het middengebied. De plek van de fiets wordt in een rode kleur op het pleintje aangegeven en deze rode 'loper' sluit aan op het fietspad dat in zuidelijke richting doorloopt richting Koningin Wilhelminalaan.



De fietsstraat gaat bij het pleintje over in een rode strook, een herkenbare plek voor fietsers. Na het pleintje gaat dit over in het vrijliggende fiets-/bromfietspad dat in rood asfalt wordt uitgevoerd. Hier gaat ook de entree komen van de fietsenstalling van SV Nieuwleusen. Bij het pleintje slaat het autoverkeer af naar de parkeerterreinen.

- Het voetpad langs het zuidelijke deel van de Koningin Julianalaan wordt verbreed tot 1.80 meter en voldoet daarmee aan eisen voor toegankelijkheid.
- Voor het overige deel van de Koningin Julianalaan kiezen we voor een smal fietsstraatprofiel, met één rijloper voor de fiets van ca 3.5 m breed en met aan weerszijden de klinkerstrook van ca 50 cm. Zie bijlage voor het profiel. Voorlopig wordt dit profiel toegepast vanaf de Prinses Beatrixlaan tot aan de eerste aansluiting met de Prins Mauritslaan. Het verder doortrekken is nu nog niet aan de orde. In het kader van de Integrale Fietsvisie zal dit naar verwachting aan de orde komen.

Afgevalen varianten.

- *Vrijliggende fietspad(en)* van Prinses Beatrixlaan tot het pleintje, aan één of twee kanten van de weg, in één of twee richtingen te bereiden: fysiek is dit lastig inpasbaar. Fietspaden lossen ook de problemen van de oversteekbaarheid voor fietsers van en naar sport en school niet op en versterken deze problemen mogelijk. Op erftoegangswegen is in principe het auto- en fietsverkeer gemengd.
- *Verleggen entree parkeerplaatsen USV:* Voorlopig wordt de entree niet verlegd, voornamelijk handhaven we de aansluiting op het "pleintje" en kijken we hoe dit functioneert in de nieuwe situatie. Wanneer daar aanleiding toe is zal opnieuw naar de entree gekeken worden.
- *Doortrekken Koningin Julianalaan voor autoverkeer in zuidelijke richting:* Voor de fietsers van en naar o.a. scholen en sport is dit een ongewenste situatie: op nog meer plekken krijgen ze dan te maken met autoverkeer en ontstaan lastige situaties zoals bij de entree naar de parkeerterreinen.

5.3 Kruising Prinses Beatrixlaan Koningin Julianalaan

Voorstel

- Voorstel is om (conform richtlijnen voor fietsstraten) het fietsstraatprofiel over de kruising door te laten lopen. Op de kruising komt een plateau dat grotendeels in klinkers wordt uitgevoerd.
- Er wordt met verkeersborden en haaiantanden een voorrangregeling ingesteld: verkeer op de fietsstraat heeft voorrang t.o.v. kruisend verkeer. Binnen 30 km/uur-zones zijn kruisingen in principe gelijkwaardig, daarvan kan afgeweken worden bij bijvoorbeeld duidelijk herkenbare hoofd fietsroutes. In de nieuwe situatie zal daar sprake van zijn.
- Met kleurgebruik maken we onderscheid met andere plateau's op de Prinses Beatrixlaan en tegelijkertijd zorgen we voor voldoende contrast tussen de kleur van de fietsstraat en de rest van het plateau. Hiermee laten we de voorrangregeling opvallen en dat is van belang voor de veiligheid van de weggebruikers, op rustige en drukke momenten.

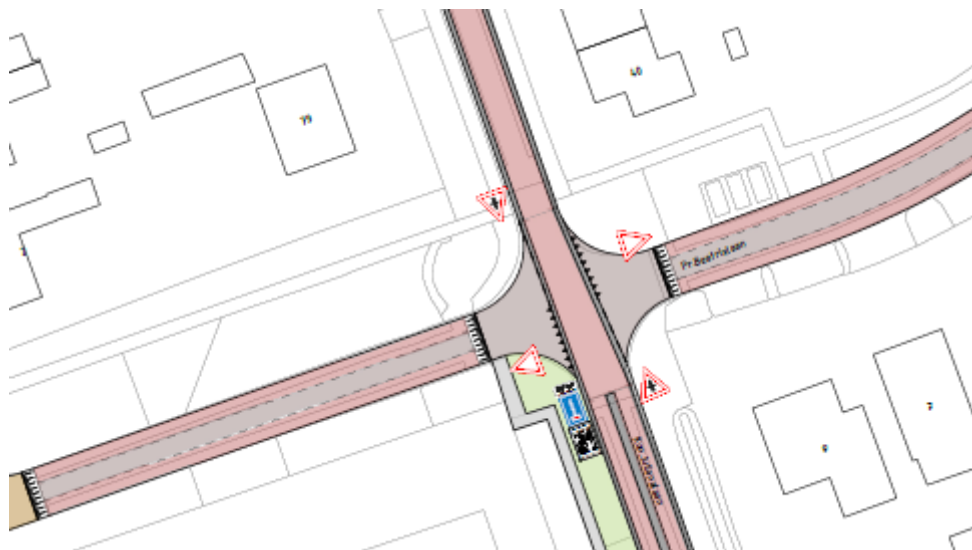
We verwachten dat door deze oplossing het verkeer op de Prinses Beatrixlaan rustiger op de kruising komt aanrijden.

Met de gewijzigde voorrangssituatie in combinatie met een fietsstraat markeren we een duidelijke fietsroute en geven we prioriteit aan het langzame verkeer. De intensiteiten op de Koningin Julianalaan (zuidzijde) zijn relatief laag. Ook de (geprognostiseerde) verkeersintensiteiten op de Prinses Beatrixlaan blijven ruim binnen wat acceptabel is binnen een 30 km/uur-zone. Om deze reden zal de nieuwe voorrangssituatie niet leiden tot onacceptabele vertraging en belemmering van de doorstroming op de Beatrixlaan.

In de nieuwe situatie zullen door de voorgestelde maatregelen naar verwachting meer fietsers gebruik gaan maken van de route via de Koningin Julianalaan. Dit verkeer krijgt voorrang op de Prinses Beatrixlaan. Nu moet verkeer op de Prinses Beatrixlaan ook al voorrang geven op verkeer van rechts uit de Julianalaan. Gezien de beperkte intensiteiten van autoverkeer zal ook de groei van het fietsverkeer niet leiden tot problemen met de doorstroming op de Prinses Beatrixlaan.

Wel kan op drukkeren momenten incidenteel wat oponthoud ontstaan op de Prinses Beatrixlaan, bijvoorbeeld wanneer veel auto's op hetzelfde moment de parkeerterreinen in het middengebied verlaten. Ook in de huidige situatie komt dat oponthoud af en toe voor.

Politie en VVN hebben positief geadviseerd over deze variant en ook tijdens de inloopbijeenkomsten werd positief gereageerd op de fietsstraat met bijbehorende voorangsregeling. In de beginperiode zal het voor de weggebruiker wel wennen zijn aan de nieuwe situatie. Met (tijdelijke) borden en communicatie zullen we aandacht vragen voor de gewijzigde situatie.



Afgevalen varianten

- Maatregelen als verkeerslichten, fietstunnel of –brug of rotonde passen niet op deze plek (probleem is daar niet groot genoeg voor en/of ruimtelijk is het niet in te passen). Een kleine rotonde zou qua maatvoering kunnen, maar heeft als nadeel dat de weggebruiker deze aan de linker kant passeert waardoor we gevaarlijke situaties verwachten.
- Het niet regelen van de voorrang past niet bij een fietsstaat en lost de huidige problemen (complexe situatie vanwege verkeer uit alle richtingen in combinatie met piekmomenten);
- De voorrang kan ook geregeld worden door het toepassen van een in- en uitritconstructie op de Prinses Beatrixlaan ten oosten en westen van de kruising. Ook hiermee wordt de voorrang

geregeld, maar de nadelen wegen niet op tegen de voordelen. Zie de bijlagen voor de voor- en nadelen van drie kruispuntvarianten.

5.4 Fietspad vanaf parkeerplaatsen middengebied richting Zwaluwlaan

Voorstel

Het fietspad vanaf het “pleintje” tot aan de Koningin Wilhelminalaan wordt veel gebruikt maar heeft een onduidelijke inrichting die niet voldoet aan uitgangspunten voor hoofdfietsroutes qua maatvoering en comfort. Voorstel is dit fietspad tot aan de eerste kruising met het fietspad vanaf de Bosmansweg in rood asfalt uit te voeren (3.00 m breed met asmarkering) en aan te wijzen als fiets- /bromfietspad. Daarmee wordt aan de uitgangspunten voldaan. In het kader van het proces voor de Integrale Fietsvisie (Lokale uitwerking Kernnet Fiets) zal gekeken worden naar de andere fietspaden die hierop aansluiten (deel tot aan Zwaluwlaan + fietspaden tussen Bosmansweg – Koningin Julianalaan/Wilhelminalaan en Burg. Backxlaan)



De verhoging in het midden is niet wenselijk op een fietsroute. Voorbij de verhoging is het onduidelijk wat de plek van de fietser en de bromfietser is. De fietsenstalling van SV Nieuwleusen krijgt de ingang aan de zijde van het fietspad en worden zo gescheiden van het autoverkeer op het parkeerterrein.

6. Vervolg

Vanwege de relatie met de buitenruimte van WOC Campus Nieuwleusen worden de maatregelen aan het zuidelijke deel van de Koningin Julianalaan in het tweede kwartaal van 2019 uitgevoerd. De voorrangregeling op de kruising met de Prinses Beatrixlaan wordt ingevoerd zodra de werkzaamheden aan de Prinses Beatrixlaan gereed zijn. De planning daarvan is nog niet bekend (2019). In maart zal het verkeersbesluit voor de voorrangregeling genomen worden. Hiertegen kunnen mensen bezwaar maken.

Er zal over een aantal onderdelen van het plan (groen, afkoppelen regenwater van riolering) nog communicatie met omwonenden en andere belanghebbenden plaatsvinden. Nadere uitwerking op deze onderdelen zal nog plaatsvinden. In februari/begin maart gaat nog een brief uit met de stand van zaken.

BIJLAGE : aanpak schoolomgeving De Tweemaster

Tijdens de inloopbijeenkomsten en de gesprekken met de school kwam nadrukkelijk naar voren dat men met ingang van schooljaar 2018/2019 (en met de opening van De Spil) maatregelen nodig vond bij de nieuwe in-/uitrit op de Prinses Beatrixlaan, naast de Tweemaster. Veel (jonge) fietsers maken gebruik van deze in-/uitrit. Daarom is extra aandacht besteed aan de maatregelen op wegvak tussen De Tweemaster en de Burg. Backxlaan. Ook zijn de maatregelen naar voren gehaald en in december uitgevoerd. De maatregelen zijn uitgevoerd met subsidie van de provincie Overijssel en met middelen uit het GVVP. In november heeft in de omgeving van de school ook de buurtactie met schoolkinderen, politie, VVN en gemeente plaatsgevonden. Er wordt nog een schouw georganiseerd om te kijken hoe de aanpassingen in de praktijk functioneren.

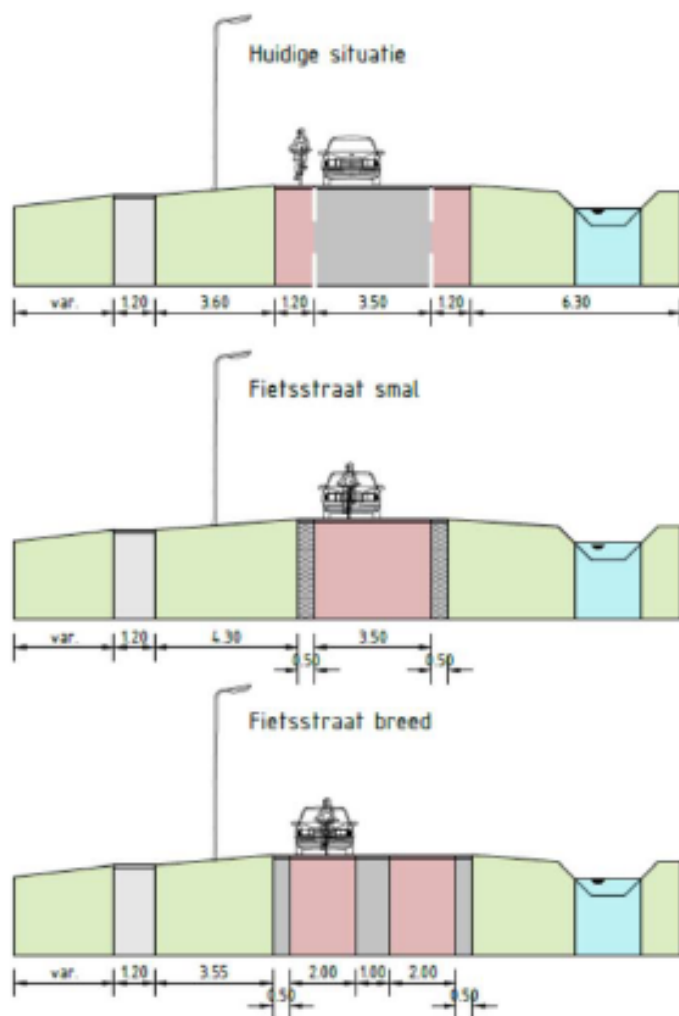


Ter hoogte van de uitrit is een herkenbare schoolzone ingericht.

Vanaf de rotonde bij de Burg. Backxlaan kunnen de fietsers in twee richtingen gebruikmaken van het fietspad. Ze hoeven niet bij de in-/uitrit de Prinses Beatrixlaan meer over te steken. Bij de rotonde zijn de bochten krapper gemaakt waardoor mensen met lagere snelheid de Prinses Beatrixlaan in komen rijden.



BIJLAGE: huidige profiel en voorstel voor noordelijke en zuidelijke deel van de Koningin Julianalaan

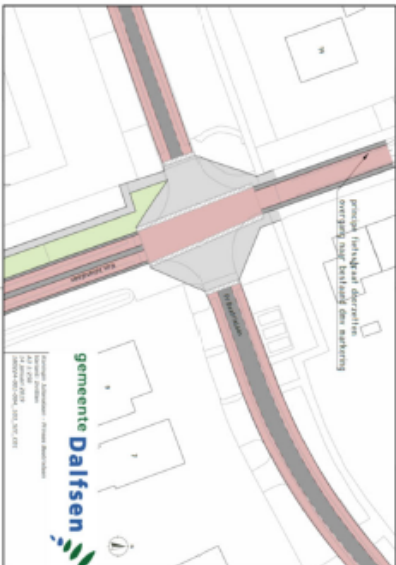


BIJLAGE Kruispuntoplossingen Prinses Beatrixlaan – Koningin Julianalaan

Prinses Beatrixlaan – Koningin Julianalaan, afweging kruispuntvormen bij fietsstraat



- 1. Fietsstraat Koningin Julianalaan doorgezet over Prinses Beatrixlaan op plateau**
- + (Fiets)route Koningin Julianalaan wordt benadrukt
 - + Voorrang route Koningin Julianalaan conform
 - + uitgangspunten fietsstraat
 - + Duidelijk signaal dat de fiets (langzaam verkeer) prioriteit heeft
 - + Snelheid gemotoriseerd verkeer Prinses Beatrixlaan laag door plateau
 - + Kan worden gerealiseerd binnen bestaande bandenlijnen
 - Overige kruispunten Prinses Beatrixlaan gelijkwaardig (niet uniform mbt voorrang)
 - Enigszins remmende werking doorstroming Prinses Beatrixlaan (ook een belangrijke fietsroute)
 - Snelheid Koningin Julianalaan (noord-zuid)



- 2. Fietsstraat Koningin Julianalaan doorgezet over Prinses Beatrixlaan met inritten Prinses Beatrixlaan**
- + (Fiets)route Koningin Julianalaan wordt benadrukt
 - + Voorrang route Koningin Julianalaan conform
 - + uitgangspunten fietsstraat
 - + Duidelijk signaal dat de fiets (langzaam verkeer) prioriteit heeft
 - + Snelheid gemotoriseerd verkeer Prinses Beatrixlaan laag door inritten (lager dan bij voorrangsgeregeling)
 - Overige kruispunten Prinses Beatrixlaan gelijkwaardig (niet uniform mbt voorrang en kruispuntoplossing)
 - Sterk remmende werking doorstroming Prinses Beatrixlaan (ook een belangrijke fietsroute)
 - Comfort fietsers bij passeren inritten
 - Langere oversteektijd gemotoriseerd verkeer Prinses Beatrixlaan, kan 'vast' komen te staan tussen uitritten, waardoor hinder voor fietsers



- 3. Gelijkwaardig plateau Koningin Julianalaan - Prinses Beatrixlaan**
- + Uniformiteit in kruispunt oplossing en voorrangssituatie Prinses Beatrixlaan
 - + Snelheid gemotoriseerd verkeer Prinses Beatrixlaan laag door plateau
 - + Kan worden gerealiseerd binnen bestaande bandenlijnen
 - Enigszins remmende werking doorstroming Prinses Beatrixlaan
 - Ontbreken voorrang op route Koningin Julianalaan doet afbreuk aan langzaam verkeer route en is niet conform uitgangspunten fietsstraat
 - Variant biedt geen oplossing voor de verkeersproblematiek op het kruispunt die tijdens de inspraak is geuit. Blijft daarmee een complex kruispunt op drukke momenten