

# SNELFIETSROUTE ZWOLLE-DALFSEN



**maatregelen deel Dalfsen  
voorlopig ontwerp**

oktober 2018

## Ontwerpkeuzes

De snelfietsroute Zwolle - Dalfsen maakt onderscheid in twee routes namelijk de route via de Hessenweg en de route ten zuiden van de Vecht. Beide routes komen samen ter hoogte van de aansluiting van de stuw Vechterweerd met de Broekhuizen. In dit document worden de maatregelen beschreven op grondgebied van de gemeente Dalfsen, met uitzondering van het gedeelte van de route parallel aan de Oude Hessenweg dat wordt meegenomen in het project N340.

Onderstaand een aantal ontwerpkeuzes die zijn gemaakt voor de route:

### Verhardingsbreedte:

3,5 meter breed (zowel fietspaden als wegen met gemengd verkeer).

### Verhardingsmateriaal:

Fietspaden in beton, wegen met gemengd verkeer in asphalt.

### Bermverharding:

Grasbetonstenen (40 cm) langs fietspaden  
bermverharding in beton (40 cm met print) langs erftoegangswegen (De Broekhuizen t/m Ankummeres).

### Snelheidsremmende maatregelen:

Verhoogde kruispuntplateaus en wegvakdrempels in herkenbare kleurstelling (bijv. rood/bruin of geel).  
Conform CROW richtlijnen in 8 cm uitvoering. Asphalt en/of klinkers.

### Vorrangsregeling:

Vorrang op kruispunten en aansluitingen wordt niet geregeld ten gunste van de snelfietsroute ter voorkoming van niet wenselijke en minder veilige situaties (o.a. voorrang om de bocht en hogere snelheid gemotoriseerd verkeer).

### Groen & beplanting:

Bermen vergevingsgezind inrichten, geen bomen kappen. Ter hoogte van komgrenzen kan groen gebruikt worden als verticaal element ter accentuering van de poort en met een snelheidsremmend effect.

### Verlichting:

Niet op de dijk, elders (erftoegangswegen) wel. Dit moet nog nader worden uitgewerkt, gedacht kan worden aan dynamische verlichting die alleen brandt als er fietsers zijn. Op de dijk alternatieve maatregelen onderzoeken (t.b.v. geleiding en zichtbaarheid).

### Bewegwijzering:

Nader uit te werken, herkenbaar volgens de huisstijl die is ontwikkeld en evt. aansluiting op concept wayfinding F261 (snelfietsroute Tilburg-Waalwijk) met het oog op een landelijke standaard.

### Aankleding, herkenbaarheid etc.:

Met de door 1609Bold ontwikkelde huisstijl de route herkenbaar maken. Beeldmerk gebruiken als alternatieve asmarkering (zie visualisaties) en nader uit te werken rustplekken met straatmeubilair in de huisstijl.

## Globale kostenraming

In de kostenraming die is gemaakt, is nog geen rekening gehouden met de aankleding van de route (inrichting rustpunten, bewegwijzering verlichting etc.)

Ook zaken als kabels en leidingen, aanwezigheid van teerhoudend asphalt vallen buiten de raming. Genoemde bedragen zijn exclusief BTW en kosten voor voorbereiding en toezicht.

1: fietspad op de dijk, korte termijn:

€ 60.000,- (korte termijn)

€ 310.000,- (lange termijn)

2: Zuidelijke Vechtdijk en Koepelallee

€ 80.000,-

3: Stuw Vechterweerd

€ 120.000,- (lange termijn)

4: De Broekhuizen en Vossiersteeg

€ 295.000,-

5: Ankummer Es

€ 215.000,-

# 1 Fietspad op de dijk (ten zuiden van de Vecht)



## Fietspad op de dijk

locatie: Fietspad gelegen op de dijk, vanaf de gemeentegrens Zwolle tot het punt waar het fietspad van de dijk gaat.

lengte: 0,85 km

huidige breedte: ± 2,5 m.

huidig materiaal: asfalt

### Maatregelen

In het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma wordt onderscheid gemaakt in korte- en lange termijn maatregelen.

### Korte termijn:

1. bermverharding d.m.v. grasbetonstenen (0,4 m.) aanbrengen

### Lange termijn:

1. fietspad verbreden naar 3,5 meter in beton gecombineerd met bermverharding

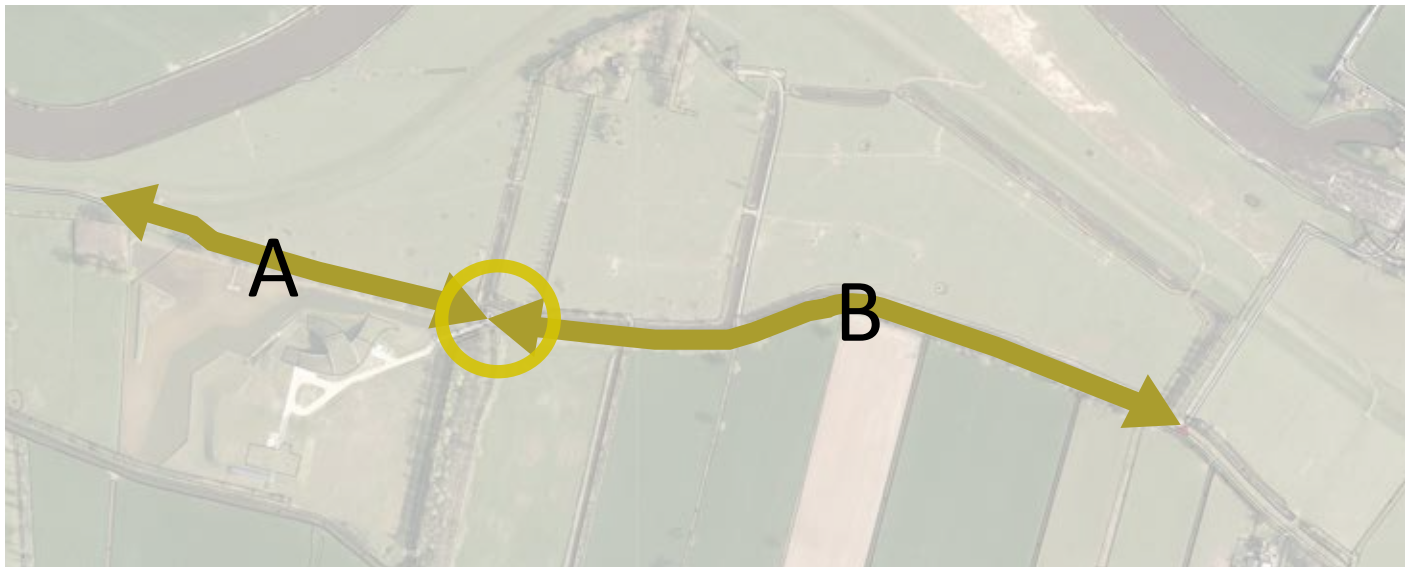


korte termijn: grasbetonstenen aanbrengen



lange termijn: verbreding naar 3,5 m. en grasbetonstenen aanbrengen





### Zuidelijke Vechtdijk en Koepelallee

locatie:

vanaf het punt onderaan de dijk tot aan de aansluiting met de stuw Vechterweerd. Op het 1e gedeelte tot aan Vitens (A) geldt een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer. Op het gedeelte vanaf Vitens tot aan de aansluiting met de stuw is gemotoriseerd verkeer wel toegestaan.

lengte profiel A:	295 m.
lengte profiel B:	685 m.
breedte (huidig) A:	± 2,5 m.
breedte (huidig) B:	± 3,0 m.
materiaal (huidig) A:	beton
materiaal (huidig) B:	asfalt

Maatregelen A:

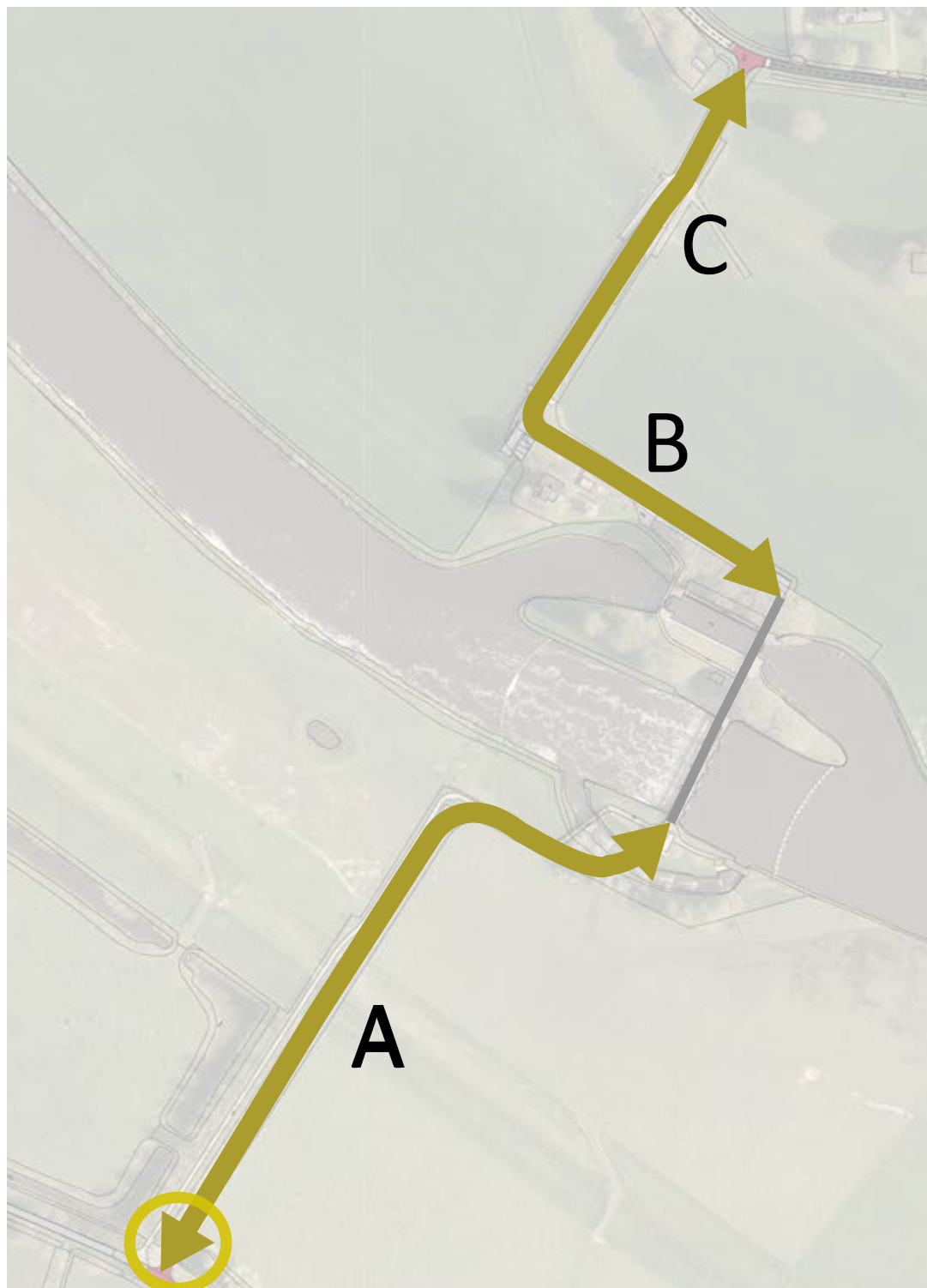
1. verbreden naar 3 m. in beton. Bij voldoende ruimte (i.v.m. bomen) ook bermverharding (grasbeton) toepassen.

Maatregelen B:

1. verbreden naar 3,5 m. in beton. Bij voldoende ruimte (i.v.m. bomen) ook bermverharding (grasbeton) toepassen.



verbreding naar 3,5 meter en accentueren kruisingsvlak aansluiting stuw



## Stuw Vechterweerd

### locatie:

De verbinding tussen de Koepelallee en De Broekhuizen.

Deel A betreft een vrijliggend fietspad dat loopt vanaf de

aansluiting met de Koepelallee tot aan de stuw, met een houten brug over de vistrap.

Het gedeelte tussen A en B wordt gevormd door de stuw en de schutsluis. Op dit gedeelte dat is aangewezen als voetpad is recentelijk een verbreding uitgevoerd en zijn geen verdere maatregelen gepland.

Deel B betreft de weg voor de dienstwoning, tussen de betonnen brug en het stuw- en sluiscomplex.

Deel C is het gedeelte inclusief de betonnen brug tot aan de aansluiting met De Broekhuizen.

lengte: 750 m (A, B en C incl. stuw en sluis)

### huidige breedte:

A: 2,0 m.

B: 1,8 / 5,9 m.

C: 2,5 m.

### huidig materiaal:

A: beton

B: tegels, gebakken klinkers

C: asfalt

### Maatregelen deel A:

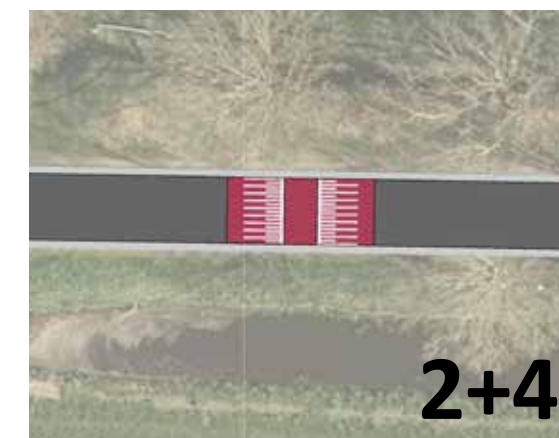
In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma betreft het maatregelen voor de lange termijn:

1. fietspad verbreden (nieuw tracé) naar 3,5 meter in beton (met bermverharding);
2. flauwere hellingen fietspad met dijk;
3. nieuwe en anders aan te sluiten brug over de vistrap zodat een soepeler route ontstaat.

### Maatregelen deel B+C:

Vanuit het perspectief van de fiets is het de wens om te verbreden tot 3,5 meter (in beton). Nader uit te werken en in samenspraak met belanghebbenden.





## De Broekhuizen en Vossiersteeg

### locatie:

Tussen de N340 en de aansluiting Ankummer Es. Van de N340 tot de aansluiting met de Ruitenborghweg heet de weg De Broekhuizen, daarna Vossiersteeg.

Het betreft een erftoegangsweg (zone 60 km/uur) waar zowel het langzaam- als gemotoriseerd verkeer gebruik van maakt. Ongeveer 100 meter voor de aansluiting met de Ankummer Es begint de bebouwde kom van Ankum (zone 30 km/uur).

lengte: 1920 meter

breedte (huidig): varieert tussen 4,0 en 4,5 meter (A en B)

huidig materiaal: Asfalt (eerste 750 m. vanaf de N340), daarna betonklinkers

### Maatregelen:

A: De Broekhuizen versmallen naar 3,50 m. in asfalt met aan weerszijden bermverharding in beton (met print);

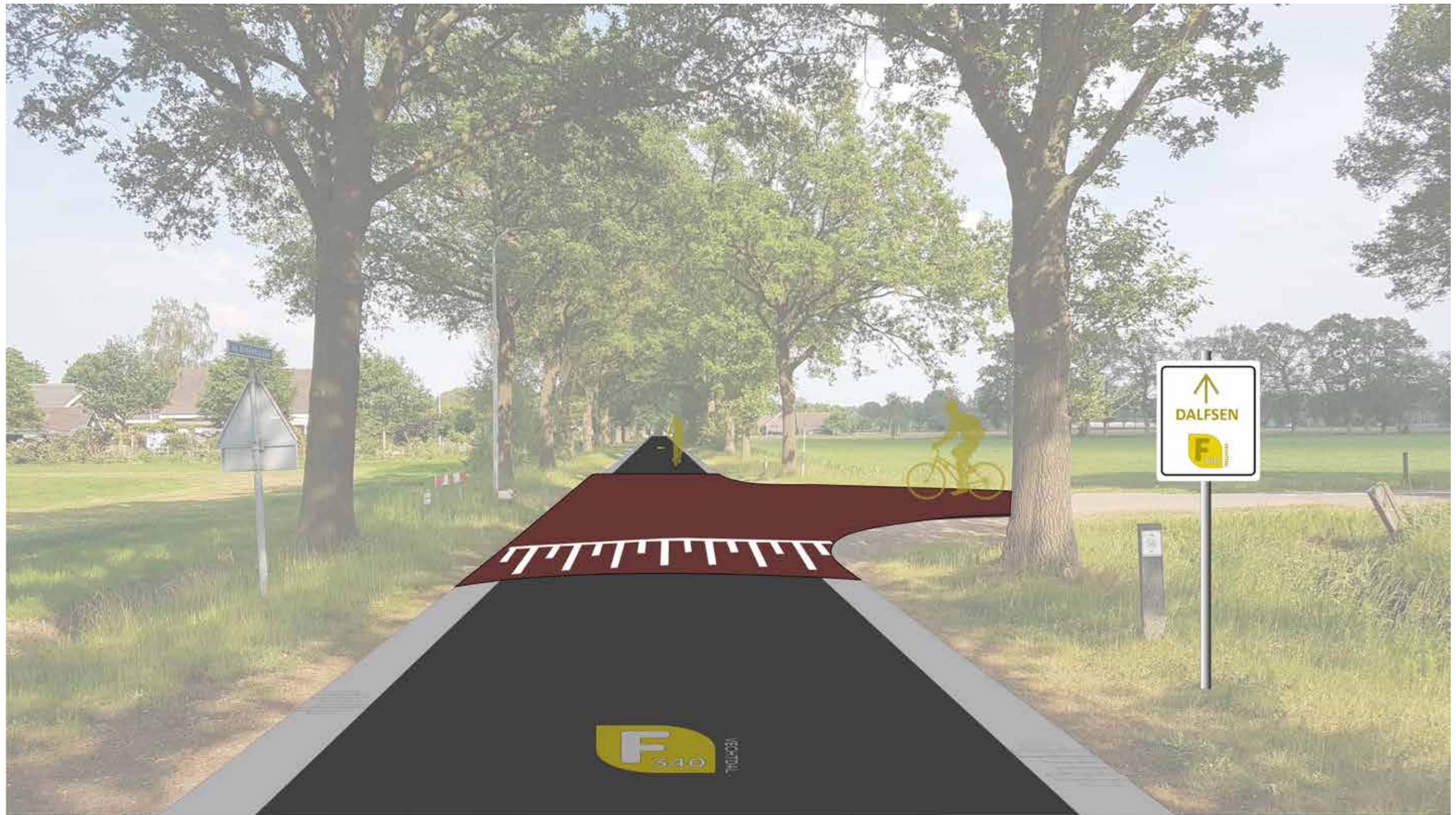
1. verhoogd kruispuntplateau (60 km/uur 8 cm) aansluiting stuw Vechterweerd;
2. wegvakdrempel (60 km/uur 8 cm) tussen De Broekhuizen en Ruitenborghweg;
3. verhoogd kruispuntplateau (60 km/uur 8 cm) aansluiting Ruitenborghweg;

B: Vossiersteeg versmallen naar 3,50 m. in asfalt met aan weerszijden bermverharding in beton (met print);

4. wegvakdrempel (60 km/uur 8 cm) tussen Ruitenborghweg en Cubbinghsteeg;
5. verhoogd kruispuntplateau (60 km/uur 8 cm) Cubbinghsteeg;
6. poort bebouwde kom 30 km/uur zone met wegvakdrempel (30 km/uur 8 cm) t.h.v. komgrens Ankum.



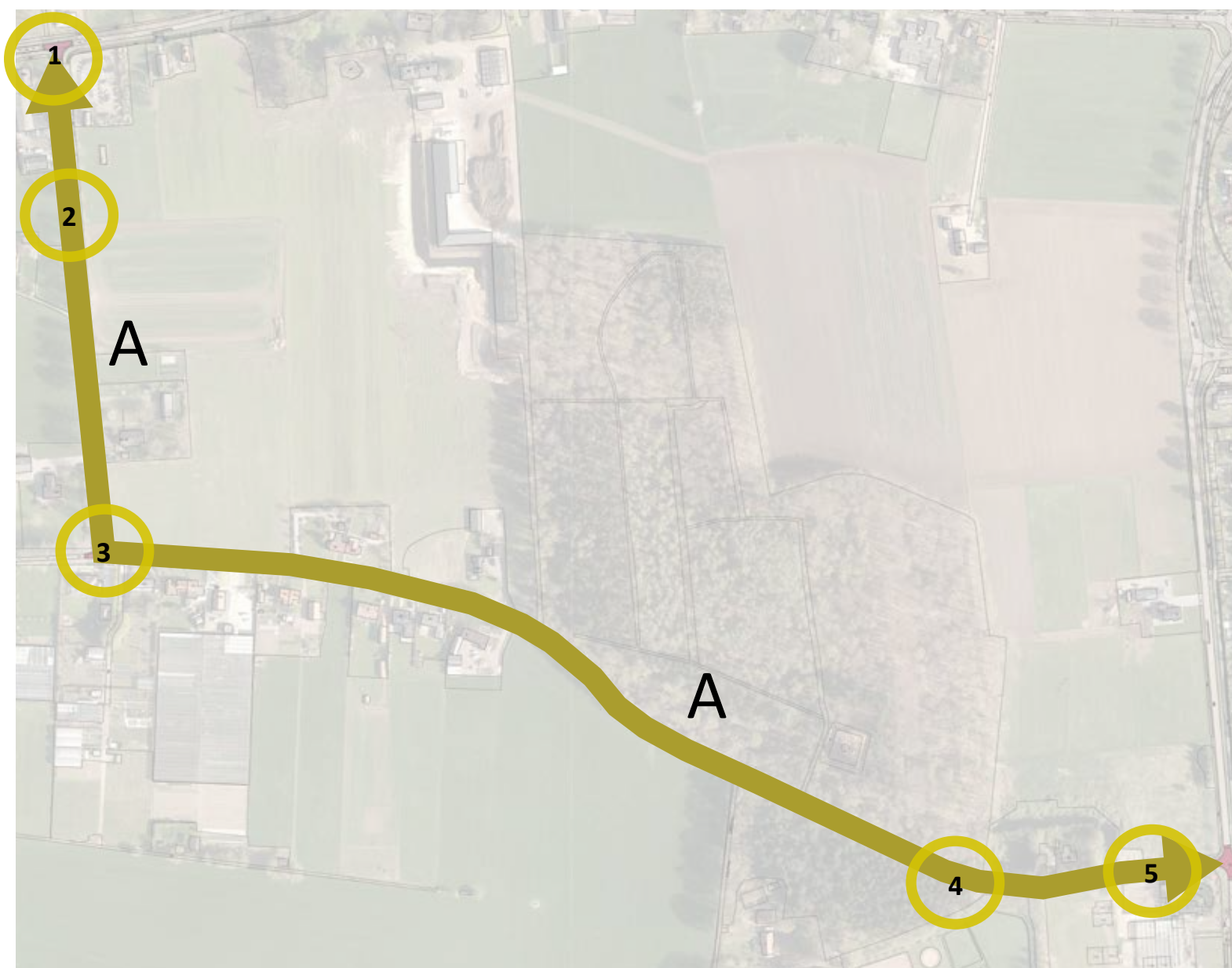
# 4 Visualisatie De Broekhuizen t.h.v. Ruitenborghweg



versmallen naar 3,5 meter met bermverharding in beton (met print), verhoogd kruispuntplateau (60 km/uur 8 cm) aansluiting Ruitenborghweg



# 5 Ankummer Es (tot Leemculeweg)



## Ankummer Es

### locatie:

Tussen de aansluiting Vossersteeg en de Leemculeweg. Het betreft een erf-toegangsweg waar langzaam- en gemotoriseerd verkeer gebruik van maakt. De eerste 100 meter (v.a. de aansluiting Vossersteeg) valt binnen de bebouwde kom van Ankum waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Dit geldt ook voor de laatste 200 meter van de Ankummeres die binnen de bebouwde kom van Dalfsen ligt.

### lengte:

1.230 meter

### breedte (huidig):

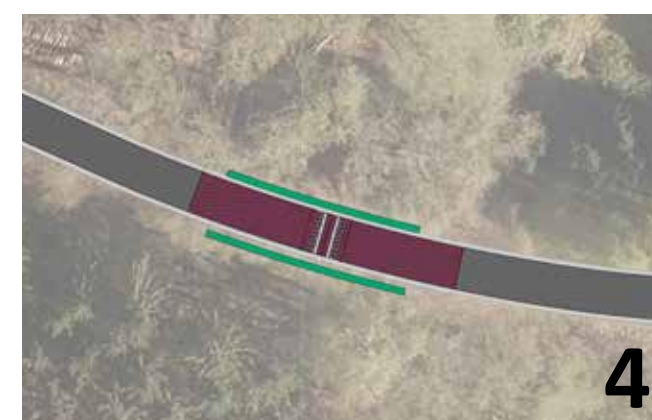
varieert tussen 3,6 en 4,0 meter

### materiaal:

asfalt

### Maatregelen:

- A. versmallen profiel naar 3,5 meter breed met bermverharding in beton (met print);
- 1. verhoogd kruispuntplateau (30 km/uur 8 cm) aansluiting Vossersteeg;
- 2. kompoort met wegvakdrempel (30 km/uur 8cm) komgrens Ankum;
- 3. verhoogd kruispuntplateau (60 km/uur 8 cm) t.h.v. nr. 15;
- 4. kompoort met wegvakdrempel (30 km/uur 8cm) komgrens Dalfsen;
- 5. opstelplaats scholieren inrichten (nader uit te werken).







versmallen naar 3,5 meter met bermverharding in beton (met print), accentueren komgrens met o.a. een wegvakdrempel