

Startnotitie

Toekomstvisie Burgemeester
Backxlaan en omgeving

Startnotitie

Toekomstvisie Burgemeester Backxlaan en omgeving

Auteur: Simone Kiewiet
Eenheid: Ruimtelijke Ontwikkeling
Datum: 18 april 2023
Versie: 0.1

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
1.1 <i>Aanleiding</i>	4
1.2 <i>Doelstelling en probleemstelling</i>	4
2 Context.....	5
2.1 <i>Wet- en regelgeving</i>	5
2.2 <i>Gemeentelijke kaders</i>	5
3 Proces	6
3.1 <i>Aanpak</i>	6
3.2 <i>Betrokkenen</i>	6
3.3 <i>Planning</i>	6
3.4 <i>Communicatie</i>	6
4 Randvoorwaarden	7
4.1 <i>Capaciteit</i>	7
4.2 <i>Budget</i>	7
4.3 <i>Risico's</i>	7

1 Inleiding

In het ontginningslandschap in het noorden van de gemeente Dalfsen bevindt zich de karakteristieke kern Nieuwleusen. De aanwezigheid van zowel rust, kleinschaligheid, de nabijheid van het landelijk gebied als een ruim aanbod aan voorzieningen en veel gemeenschapszin bij inwoners, maken Nieuwleusen een dorp waar het prettig wonen en ondernemen is.

De ruimtelijke structuur van Nieuwleusen is in belangrijke mate gevormd door de Burgemeester Backxlaan. Deze weg vormt van noord naar zuid de verbinding tussen de voormalige kernen Nieuwleusen en Den Hulst. Met het verkabelen van de voormalige hoogspanningslijnen heeft de Burgemeester Backxlaan zich ontwikkeld tot de centrale as van het dorp, waaromheen zich maatschappelijke- en commerciële voorzieningen hebben geclusterd.

In de omgevingsvisie Dalfsen 2040 wordt een beeld geschetst van de koers voor het dorp Nieuwleusen. Uitgangspunt hierbij is het prettig wonen en ondernemen: in de ontwikkeling naar het Nieuwleusen van de toekomst wordt ingezet op het behoud en verbeteren van de leefbaarheid, en gelijktijdig ruimte te (blijven) bieden voor ondernemerschap. Als 'levensader' van Nieuwleusen waar veel kansen en opgaven samenkomen heeft de Burgemeester Backxlaan een sleutelrol binnen deze ambitie.

1.1 Aanleiding

In de Omgevingsvisie 1.0 van de gemeente Dalfsen worden twee problemen benoemd die vragen om een oplossing:

1. Ten eerste de **stedenbouwkundige structuur**. Daarover staat het volgende in de omgevingsvisie: *“Voor de kern Nieuwleusen wordt een integrale ontwikkelingsvisie opgesteld voor de burgemeester Backxlaan, waar verschillende opgaven om een visie vragen, zoals de ontwikkelingen in de winkelbranche en het grote aantal initiatieven voor inbreiding met verdichting van de kern”*.

Verder staat onder ambitie 2, punt 2 ook nog het volgende:

“In Nieuwleusen voorzien we een woningbouwopgave gericht op groei. In de kern, meer specifiek aan de Burgemeester Backxlaan, liggen veel kansen voor inbreiding. Een goede stedenbouwkundige visie hierop ontbreekt nog en is nodig”.

2. Ten tweede de **verkeerskundige structuur**. Onder ambitie 1, punt 2 van de omgevingsvisie is dit als volgt verwoord:

“We verbeteren de verkeersveiligheid op de doorgaande wegen in (...) Nieuwleusen”.

Ook vanuit Plaatselijk Belang Nieuwleusen is er diverse malen om aandacht gevraagd voor de verkeersstructuur in Nieuwleusen. Naar aanleiding hiervan zijn door de wethouder toezeggingen gedaan.

Na een eerste ambtelijke werksessie op 12 april 2022 is gekeken naar de verschillende opgaven en zaken die mogelijk aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Een gezamenlijke benadering van de woningbouwopgave, het verkeer, klimaatadaptatie en detailhandel zijn noodzakelijk omdat deze zaken dusdanig met elkaar zijn verweven dat ze om een integrale aanpak in de vorm van een toekomstvisie vragen.

Om deze toekomstvisie te ontwikkelen en vorm te geven zijn twee externe bureaus ingeschakeld:

1. Ruimtevolk: dit bureau is verantwoordelijk voor de stedenbouwkundige visie voor de Backxlaan.
2. Mobycon: dit bureau geeft advies over de ontsluitingsstructuur voor de doorgaande verkeersroutes in Nieuwleusen, in combinatie met de visie dit door Ruimtevolk wordt ontwikkeld.

Ruimtevolk zorgt ervoor dat de uiteindelijke toekomstvisie, in woord en beeld op een inspirerende en toegankelijke manier wordt vastgelegd.

De aanbestedingsprocedure heeft begin 2023 plaatsgevonden. De eerste stappen in de vorm van een startoverleg met de ambtelijke projectgroep en de stuurgroep zijn gezet. In het stuurgroep overleg met de wethouders Uitslag en Ramerman kwam de wens naar voren om de gemeenteraad zo vroeg mogelijk bij het proces te betrekken. Daarom is deze startnotitie opgesteld. Hierin is aangegeven wat de opgaven zijn en op welke manier naar een integrale visie wordt toegewerkt.

De toekomstvisie eerst schriftelijk als concept ter informatie en later in een definitieve versie aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd.

1.2 Doelstelling en probleemstelling

Op en rondom de Burgemeester Backxlaan spelen diverse ontwikkelingen en opgaven die een uitwerking hebben op het gebruik van deze as. Opgaven op het gebied van verkeer (veiligheid, parkeren, doorstroming) en de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte komen samen met bredere opgaven op het gebied van het onderwijsaanbod, de vitaliteit van het voorzieningenaanbod, diverse inbreidings- en transformatieopgaven en het belang van een gezonde en klimaatvriendelijke inrichting van de leefomgeving. Om een antwoord te kunnen formuleren op de verschillende opgaven wil de gemeente Dalfsen samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden een toekomstvisie op de stedenbouwkundige ontwikkeling van de Burgemeester Backxlaan opstellen.

Er is daarnaast behoefte aan een verkeersvisie voor de doorgaande routes in Nieuwleusen. Daarvoor moet een verkeersonderzoek worden uitgevoerd.

Doel: Ruimte geven aan gewenste en passende ontwikkelingen aan de Burgemeester Backxlaan en een daarbij behorende verkeersontsluitingsstructuur.

Het stedenbouwkundig deel van de visie:

- Biedt op basis van een heldere analyse en integraal toekomstbeeld op de ontwikkeling van de Burgemeester Backxlaan;
- Bevat ruimtelijke en programmatische kaders die aanknopingspunten vormen voor de uitwerking en uitvoering;
- Wordt opgesteld in een participatief planproces met inwoners, ondernemers en maatschappelijke partners.

Het verkeerskundige deel van de visie:

geeft antwoord op de onderstaande vragen:

- Hoe ziet de bestaande verkeersstructuur en ontsluitingsstructuur in Nieuwleusen er uit?
- Welke problemen zijn er met deze huidige structuur?
- Welke mogelijke oplossingen zijn er voor deze knelpunten?

- Wat zijn de effecten van deze oplossingen op de interne ontsluitingsstructuur en de aansluitingen op het provinciale wegennet?
- Welke scenario's zijn er denkbaar in combinatie met de te ontwikkelen stedenbouwkundige visie voor de Backxlaan?

De verkeerskundige analyse en verkenning moeten leiden tot een integrale en toekomstbestendige verkeersvisie voor de doorgaande verkeersroutes in Nieuwleusen.

Deze verkeerskundige visie maakt onderdeel uit van de integrale stedenbouwkundige visie en ontwikkelperspectief voor Nieuwleusen, in het bijzonder de Burgemeester Backxlaan. Het proces om hier te komen wordt begeleid door Ruimtevolk.

2 Context

2.1 Wet- en regelgeving

Voor het opstellen van de toekomstvisie geldt geen specifieke landelijke wet- en regelgeving.

2.2 Gemeentelijke kaders

1.Toezegging 10 april 2019 (ALV Plaatselijk Belang met College):

- Er komt een samenhangend verkeersplan voor Nieuwleusen, voor de doorgaande routes binnen de kom;
- Ook meenemen in het plan: Prinses Beatrixlaan: huidige (hoge) verkeersdrempels (gaat om de drempels die er al sinds 2012 lagen tussen komgrens en Bosmansweg)
- Verzoek: neem ook fiets- en wandelroutes mee in zo'n plan;
- Kijk ook naar wisselende snelheid regimes aan de Burg. Backxlaan;
- Werkzaamheden N377 bepalen planning, effect op onderliggende wegennet dan duidelijker
- Samen doen met Plaatselijk Belang Nieuwleusen en inwoners, lokale kennis en ondersteuning gebruiken.

2.Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2016 – 2026 (GVVP)

[Microsoft Word - 160720 GVVP Dalfsen beleidsdeel def 2016 tot 2026 \(sim-cdn.nl\)](#). Hierin de categorisering (welke functie heeft welke weg) in de hele gemeente, ook in Nieuwleusen. Over de Backxlaan is er ook een specifieke paragraaf opgenomen.

3.Integrale fietsvisie

De integrale fietsvisie is in deze [map](#) te vinden en via onderstaande link de brochure van de integrale Fietsvisie. [5-2-Integrale-Fietsvisie-en-Uitvoeringsprogramma-Fiets-2019-2022-Brochure-en-uitvoeringsprogramma.pdf \(dalfsen.nl\)](#)

4.Omgevingsvisie

Via onderstaande link is de Omgevingsvisie te bekijken en in de bijlage (achtergrondinformatie) de onderdelen die van belang zijn. [Omgevingsvisie 1.0 020322.pdf \(bugelhajema.nl\)](#)

5.Toepassen STO(M)P methode

Binnen de gemeente willen we meer werken met het STOMP principe, waar we meer aandacht willen geven aan de langzaam verkeer.Meer informatie is te vinden via onderstaande link. [toepassen-stomp.aspx \(crow.nl\)](#)

6. Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020: [Kadernota Parkeernormen Dalfsen 2020 | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#)

7. Rapport Woningbehoefteonderzoek 2018: <https://ris.dalfsen.nl/Raadsinformatie/5-2-Kadernota-wonen-welzijn-zorg-Woonbehoefteonderzoek.pdf>

8. Detailhandelsstructuurvisie Dalfsen: <https://ris.dalfsen.nl/Raadsinformatie/6-1-Detailhandelsstructuurvisie-Bijlage-1-Detailhandelsstructuurvisie-juni-2017.pdf>

9. Woningvisie gemeente Dalfsen 2019 – 2024: <https://www.dalfsen.nl/woonvisie-gemeente-dalfsen>

3 Proces

Gemaakte afspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer over het resultaat

1. De integrale ontwikkelingsvisie gaat heldere kaders geven over de functies en stedenbouwkundige kenmerken van de Burgemeester Backxlaan. Initiatieven kunnen aan deze kaders worden getoetst en hierdoor heeft de gemeente meer regie op ontwikkelingen aan de Burgemeester Backxlaan.
2. De verkeersontsluitingsstructuur wordt bijgewerkt, waarbij gekeken wordt naar een oplossing voor huidige verkeersknelpunten. Verder wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen, zoals uitbreiding van de woningvoorraad (zowel door in- als uitbreiding), onderwijshuisvesting en detailhandel.

Organisatie

Gekozen is voor een praktische en efficiënte insteek. Dit betekent dat er gewerkt wordt met een **projectgroep** met daarin een ambtelijke vertegenwoordiging vanuit onder andere ruimtelijke ontwikkeling, verkeer, economie, klimaat en water, wonen, onderwijshuisvesting en openbare ruimte. Gedurende het proces zal deze projectgroep vier keer bij elkaar komen.

Daarnaast is er een **stuurgroep** ingesteld die bestaat uit de wethouders J. Uitslag en B. Ramerman, de projectleider, de beleidsmedewerker Verkeer, vertegenwoordigers van Ruimtevolk en van Mobycon. In deze overleggen wordt op strategisch niveau per fase gereflecteerd op de resultaten, worden de aandachtspunten voor de participatierondes besproken en de besluitvorming voorbereid.

De **gemeenteraad** heeft al richting gegeven aan de opgave voor de Burgemeester Backxlaan en omgeving, door hiervoor ambities op te nemen in de Omgevingsvisie 1.0. Daarnaast wordt aan de gemeenteraad aan het begin van het proces nog gevraagd om aanvullende aandachtspunten. De gemeenteraadsleden worden uitgenodigd voor de participatiebijeenkomsten en krijgen een schriftelijke update van tussenproducten. Uiteindelijk wordt de Toekomstvisie door de gemeenteraad vastgesteld.

Verder is actieve betrokkenheid vanuit de verschillende ambtelijke beleidsvelden gewenst. Die bestaat uit **ambtelijke consultatierondes** met collega's van de gemeente Dalfsen.

Naast het betrekken van de gemeentelijke organisatie is er in de samenwerking ook een belangrijke rol weggelegd voor **inwoners, ondernemers, maatschappelijke partners en andere belanghebbenden**. De participatiebijeenkomsten bieden ruimte om analyse, visie en keuzes aan te scherpen en te werken naar een toekomstvisie voor en door de betrokken partijen. In de eerste fase wordt de participatie ingericht door middel van straatgesprekken en interviews met stakeholders zoals Plaatselijk Belang Nieuwleusen, Ondernemersvereniging Nieuwleusen, Industrie Combinatie Nieuwleusen en Nieuwleusen Synergie. Door gebruik te maken van deze vormen van participatie wordt een helder beeld van de opgaven en koppelkansen geschetst.

3.1 Aanpak

Het project bestaat uit 3 fasen met in totaal 18 stappen: verkennen (fase 1), verbinden (fase 2) en vertalen (fase 3). Mobycon is in eerste instantie vooral betrokken bij fase 1. Na het gereedkomen van het ontwikkelperspectief wordt in overleg bekeken of en op welke manier er van Mobycon nog aanvullend onderzoek wordt verwacht.

In bijlage 2 is het stappenplan opgenomen dat Ruimtevolk en Mobycon gaan doorlopen, samen met alle betrokken partijen.

3.2 Betrokkenen

Bestuurlijk opdrachtgever: wethouders Jan Uitslag (portefeuillehouder) en Betsy Ramerman
Ambtelijk opdrachtgever: Edwin Saathof (Eenheidsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling)
Projectleiders: Simone Kiewiet (RO) en Frans Mosterman (Verkeer)

Projectgroep:

gebiedsverbinder Nieuwleusen)
Uco Lautenbach (EZ)
Gerwin van Lohuizen (Wonen)
Rick Veenhof (Water en klimaat)
Jurgen Goejer (Onderwijshuisvesting)
Patrick Ribberink (Openbare ruimte)
Alexandra van Schubert (Communicatie/participatie)
Ondersteuning Hannie Verbeek

Verder collega's op afroep in het kader van de ambtelijke consultatie rondes.

Stuurgroep

Jan Uitslag, Betsy Ramerman, Frans Mosterman, Simone Kiewiet, Edwin Saathof.

Mee te nemen stakeholders zijn in ieder geval:

- Alle aanwonenden aan de Backxlaan
- Plaatselijk belang Nieuwleusen
- Ondernemersvereniging Nieuwleusen
- Industrie Combinatie Nieuwleusen
- Stichting Betaalbaar Wonen Nieuwleusen
- Nieuwleusen Synergie/ Stichting vergroenen Nieuwleusen
- Industrie Combinatie Nieuwleusen
- De Spil
- De kerken in Nieuwleusen
- Vechthorst
- Veilig Verkeer Nederland
- Brandweer, politie en ambulance
- En nog ongeveer 25 andere betrokken partijen die in een stakeholdersanalyse zijn benoemd.

3.3 Planning

In bijlage 1 is een zogenaamde **processlang** opgenomen, zodat inzichtelijk is wie, hoe en wanneer in het proces wordt ingezet.

3.4 Communicatie

Er is een communicatieplan opgesteld.

4 Randvoorwaarden

Scope/afbakening van het project

Afbakening op stedenbouwkundige en functionele kenmerken beperkt zich tot de Burgemeester Backxlaan (N377 tot Viersprong)

De verkeersontsluitingsstructuur beperkt zich tot de primaire ontsluitingswegen van de kern Nieuwleusen.

Eventuele uitbreiding van bedrijventerreinen wordt niet meegenomen in deze visie.

Er wordt een aparte detailhandelsstructuurvisie gemaakt. Uitsluitend een indeling van mogelijke functies binnen de verschillende gebieden aan de Burgemeester Backxlaan.

Het verwerken van de functionele en stedenbouwkundige kenmerken van de Burgemeester Backxlaan in het BP is geen onderdeel van deze uitwerking.

Voldoende (ambtelijke) ondersteuning

Vooralsnog is dit goed geregeld.

4.1 Capaciteit

Geschatte inzet in 2023:

Inzet projectleiders: 2 pers 1 dag per week	560 uur
Inzet projectgroep: 20 uur pp	120 uur
Inzet communicatie: 16 uur per week tot juli 2023:	160 uur
Inzet ondersteuning: 60 uur	60 uur
Inzet collega's: 2 keer 4 uur	80 uur

4.2 Budget

Voor het opstellen van de stedenbouwkundige visie is een bedrag van € 50.000 opgenomen in berap Bij communicatie is een budget van € 35.000 beschikbaar voor een pilotproject participatie Burgemeester Backxlaan. Vanuit verkeer € 20.000 beschikbaar.

Provinciale subsidie voor een verkeerskundig onderzoek is €10.000 op basis van co-financiering 50/50.

Provinciale subsidie voor de toekomstvisie is aangevraagd. Of en welk bedrag aan subsidie wordt toegekend is nog niet bekend.

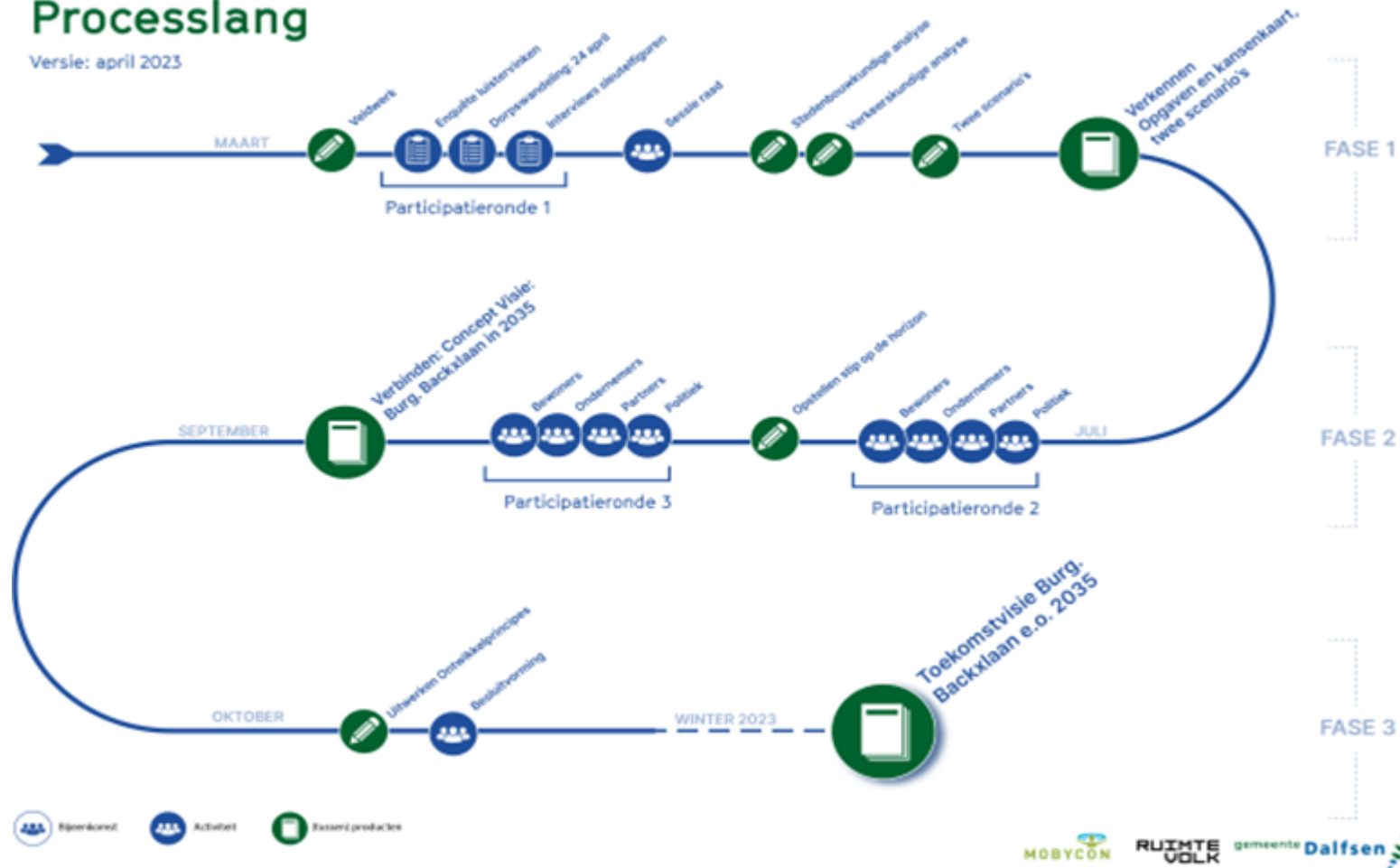
4.3 Risico's

1. Het college heeft aangegeven geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen aan de Burg. Backxlaan meer toe te staan tot er een visie ligt. Dat maakt dat er een noodzaak is om snel met een visie te komen om te voorkomen dat er een stuwmeer aan initiatieven ontstaat. Dit laatste vormt meteen een risico: sommige initiatieven of initiatiefnemers kunnen niet wachten tot de visie klaar is. De vraag is in hoeverre het proces van de visie hierdoor wordt verstoord, dan wel de uitkomst van de visie hierdoor kan veranderen.
2. Participatie is een belangrijk onderdeel van dit traject, dus daar zal voldoende tijd voor moeten worden ingeruimd. Wellicht neemt het proces daardoor meer tijd in beslag en lukt het niet om de toekomstvisie eind 2023 af te ronden.

Bijlage 1: Processlang

Toekomstvisie Burg. Backxlaan e.o. 2035 Processlang

Versie: april 2023



Bijlage 2 Stappenplannen

Stappenplan Ruimtevolk

FASE 1 - VERKENNEN (januari - mei 2023)		
Stap 1	Stuurgroep #1	<ul style="list-style-type: none"> Bespreken van verwachtingen proces en tussen- en eindproducten.
Stap 2	Projectgroep #1 Startoverleg	<ul style="list-style-type: none"> Kennismaking Gezamenlijk delen van verwachtingen proces en tussen- en eindproducten. Vastleggen planning in afstemming met proces detailhandelsvisie en huisvesting basisscholen Scherpstellen rollen en taken betrokkenen (intern en extern). Afstemming communicatie rondom Participatieronde #1
Stap 3	Participatieronde #1 Luistervinken	<ul style="list-style-type: none"> Straatgesprekken Veldwerk Interviewronde: digitale interviews met Plaatselijk Belang Nieuwleusen, Ondernemersvereniging Nieuwleusen, Industrie Combinatie Nieuwleusen & Nieuwleusen Synergie Digitale vragenlijst: <ul style="list-style-type: none"> Aankondigen van proces rondom Ontwikkelperspectief Ruggengraat van Nieuwleusen Ophalen van beleving van de Burgemeester Backxlaan en inventarisatie van koppelkansen Optioneel digitale tool voor jongerenparticipatie Swipocratie: aan de hand van dilemma's jongeren online bevragen over verschillende thema's rondom de Burgemeester Backxlaan Optioneel extra inzet bijzondere doelgroepen: toolbox voor creatieve workshop voor basisschoolleerlingen over de toekomst van de Burgemeester Backxlaan
Stap 4	Stedenbouwkundige analyse, verkeerskundige analyse & scenario's	<ul style="list-style-type: none"> De context van de Burgemeester Backxlaan: <ul style="list-style-type: none"> Inventarisatie van de programmatische en verkeerskundige ontwikkelingen in het

		<p>studiegebied die effect hebben op de Burgemeester Backxlaan e.o.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Zonering van de Burgemeester Backxlaan: <ul style="list-style-type: none"> ○ Opdelen van het projectgebied in zones aan de hand van verkeerskundige situatie, de aanwezige functies en relatie tot het buitengebied/de wijk ● Beleving van continuïteit aan de Burgemeester Backxlaan <ul style="list-style-type: none"> ○ Duiden van verbindende elementen in de inrichting van de openbare ruimte ● Duiden van afwegingen: Welke kansen en ontwikkelingen versterken elkaar of botsen? ● Tussentijdse afstemming Mobycon ● Verbeelden van afwegingen in twee scenario's in een vogelvluchtkaart om het gesprek aan te gaan over de programmatische en verkeerskundige afwegingen ● Ontwikkelen concept-overzichtkaart met kansen en opgaven en vogelvluchtkaarten voor de twee scenario's <p>In deze fase berekent Mobycon de verkeerseffecten van de toekomstige beoogde (ruimtelijke) ontwikkelingen. De verkeerskundige en stedenbouwkundige analyse worden in samenhang bekeken als input voor de twee scenario's.</p>
Stap 5	Projectgroep #2 (digitaal)	<ul style="list-style-type: none"> ● Reflectie op opbrengsten Participatieronde #1: Luistervinken ● Bespreken tussenproducten concept-overzichtkaart en vogelvluchtkaarten scenario's ● Voorbereiden ambtelijk atelier en stuurgroep
Stap 6	Ambtelijke consultatieronde	<ul style="list-style-type: none"> ● Afstemming met Provincie Overijssel en Waterschap Drents Overijsselse Delta ● Aanvullen en aanscherpen overzichtkaart met kansen en opgaven vanuit verschillende beleidsvelden (verkeer, economie, welzijn, onderwijs, wonen, groen/landschap & openbare ruimte) ● Bespreken van twee ontwikkelscenario's voor de Burgemeester Backxlaan
Stap 7	Stuurgroep #1	<ul style="list-style-type: none"> ● Digitale reflectie op fase 1: Verkennen ● Bespreken van tussenproducten concept-overzichtkaart en twee ontwikkelscenario's ● Meegeven van aandachtspunten voor Participatieronde #2 en #3

Stap 8	Technische sessie met de raad	<ul style="list-style-type: none"> • Toelichting proces • Presentatie analyses (ruimtelijk, verkeer), concept-overzichtskaart en twee ontwikkelscenario's • Meegeven van aandachtspunten voor Participatieronde #2 en #3
Stap 9	Aanpassen, afronden en opleveren deel 1 Ontwikkelperspectief	
FASE 2 - VERBINDEN (juni - juli 2023)		
Stap 10	Participatieronde #2: Eetcafé Nieuwleusen	<ul style="list-style-type: none"> • Samen aan tafel rondom een lange plattegrond • <i>Indien mogelijk een koppeling maken met SAAM eten in Kulturhus de Spil</i> • Presenteren resultaten Participatieronde #1 • Aanscherpen analyse • Werken met scenario's: Wat ontbreekt nog bij een scenario en moet nog worden toegevoegd? Welke elementen spreken aan uit de scenario's en zijn deze keuzes te verenigen?
Stap 11	Opstellen stip op de horizon	<ul style="list-style-type: none"> • Verwerken opbrengsten Participatieronde #2 • Aanzet visiekaart (strategische uitwerking en ruimtelijke keuzes) en (8 a 12) ontwikkelprincipes
Stap 12	Projectgroep #3 (digitaal)	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvullen en aanscherpen concept visiekaart en ontwikkelprincipes • Voorbereiden Participatieronde #3
Stap 13	Participatieronde #3	<ul style="list-style-type: none"> • Samen aan tafel rondom een lange plattegrond • <i>Indien mogelijk een koppeling maken met SAAM eten in Kulturhus de Spil</i> • Scherpstellen: Herkennen de deelnemers zich in de visiekaart als een vertaling van Participatieronde #2? • Aanscherpen/aanvullen: Welke ontwikkelprincipes moeten scherper worden geformuleerd? Welke elementen ontbreken nog?
Stap 14	Stuurgroep #3 (digitaal)	<ul style="list-style-type: none"> • Reflectie op fase 2: Verbinden • Bespreken van concept visiekaart en ontwikkelprincipes

FASE 3 - VERTALEN (augustus - oktober 2023)

Stap 15	Strategische en ruimtelijk-programmatische uitwerking Ontwikkelperspectief	<ul style="list-style-type: none">• Opstellen conceptversie Ontwikkelperspectief: uitwerken van visiekaart en ontwikkelprincipes• Digitale afstemming afdeling verkeer
Stap 16	Projectgroep #4	<ul style="list-style-type: none">• Digitaal aanvullen en aanscherpen van conceptversie Ontwikkelperspectief• Voorbereiden ambtelijke (digitale) correctieronde
Stap 17	Ambtelijke (digitale) correctieronde en opleveren Ontwikkelperspectief	<ul style="list-style-type: none">• Aanscherpen van eindrapportage op basis van concrete tekstsuggesties• Opleveren Ontwikkelperspectief
Stap 18	Besluitvorming	

Stappenplan Mobycon

Stap	Wie	Activiteit	(tussen)product
Stap 1	Projectgroep #1 Startoverleg	Mobycon is aanwezig bij het startoverleg. We nemen samen het stappenplan door en lichten onze rol bij elke stap toe. Ook bespreken we welke data beschikbaar is voor de analyses.	
Stap 2	Stuurgroep #1	Aansluitend aan het startoverleg is het eerste overleg met de stuurgroep. Mobycon is hierbij aanwezig	
Stap 3	Participatieronde #1 Luistervinken	We vullen de online vragenlijst en gespreksprotocollen voor de interviews aan met vragen over de verkeerssituatie en mogelijke knelpunten hierbij.	
Stap 4	Verkeerskundige analyse en scenario's	We voeren deze analyse zelfstandig uit, en maken de koppeling met de bevindingen van RUIMTEVOLK. In paragraaf 2.2 lichten we de aanpak verder toe.	Memo resultaten uit analyse, concept overzichtskaart met kansen en opgaven, vogelvluchtkarten 2 scenario's
Stap 5	Projectgroep #2 (digitaal)	We sluiten aan bij het projectgroep overleg. We duiden de uitkomsten en laten zien hoe de verkeerskundige analyse heeft geleid tot de 2 scenario's.	Aangescherpte overzichtskaart 2 scenario's
Stap 6	Ambtelijke consultatieronde #1	We sluiten aan bij de besprekingen met Waterschap en provincie. We vullen en scherpen de kaarten aan vanuit opmerkingen uit het beleidsveld verkeer.	
Stap 7	Stuurgroep #2	We sluiten aan bij de bespreking van tussenproducten, en lichten deze toe op het thema verkeer (incl. totstandkoming)	
Stap 8	Technische sessie met de raad	We presenteren samen met RUIMTEVOLK de tussenproducten en ontwikkelscenario's aan de raad	
Stap 9	-	Aanpassen, afronden en opleveren deel 1	Deel 1 ontwikkelperspectief

Tabel 1: stappenplan