

Raadsvoorstel

Status: Voorbereidend besluitvormend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Verkenning fiets- en looproute Welsummerweg
Datum:	15 september 2020
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	1149
Informant:	Joke Vulkers j.vulkers@dalfsen.nl (0529) 438 940

Voorstel:

1. Kennis te nemen van de notitie Verkenning fiets- en looproute Welsummerweg.
2. Te besluiten om de adviezen en conclusies uit de verkenning als vertrekpunt te nemen voor vervolgstappen en te betrekken bij ontwikkelingen in de omgeving, te weten:
 1. af te zien van de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de Welsummerweg vanaf de Brinkweg richting N340;
 2. een voetpad aan te leggen langs de Welsummerweg tussen Trechterbeker en de Brinkweg;
 3. een fietsstraat of profiel zoals op de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen als voorkeursvariant aan te wijzen voor de Welsummerweg en daarbij als randvoorwaarde mee te geven dat dit gecombineerd moet worden met maatregelen die de intensiteiten en snelheden van het gemotoriseerd verkeer naar beneden brengen;
 4. nader onderzoek uit te voeren naar de effecten van maatregelen die de intensiteiten op Welsummerweg verlagen en de conclusies te betrekken bij het op te starten onderzoek naar en op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen aan de oostzijde.

Inleiding:

Op 20 april 2020 heeft uw raad het stedenbouwkundige plan Oosterdalfsen Zuid vastgesteld en besloten het gedeelte van het plan langs de Welsummerweg te betrekken bij het fietsplan voor de Welsummerweg (Kampmansweg - Rondweg). In deze verkenning wordt deze relatie gelegd. In de verkenning geven we oplossingsrichtingen aan voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het comfort van de fietsers op de Welsummerweg en Mennistensteeg en geven we aan wat dat kan betekenen voor het bestemmingsplan en de gronduitgifte voor Oosterdalfsen Zuid. Planvorming voor het verbeteren van de Welsummerweg voor fietsverkeer is nog niet opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019 - 2022.

Argumenten:

1.1 Met deze verkenning wordt de relatie gelegd tussen (toekomstige) plannen voor de fietsroute via de Welsummerweg en het bestemmingsplan Oosterdalfsen Zuid

Planvorming voor het deel van de Welsummerweg waaraan Oosterdalfsen Zuid ligt is (nog) niet opgenomen in het UVP Fiets. Aan de hand van deze verkenning kan een uitspraak gedaan worden over de noodzaak om ruimte te reserveren voor een fietspad langs de Welsummerweg ter hoogte van Oosterdalfsen Zuid. De verkenning kan bij vervolgstappen voor de fietsroute via de Welsummerweg dienen als basis voor het gesprek met de omgeving.

2.1.1 Een fietspad langs de Welsummerweg komt de veiligheid van fietsers niet ten goede omdat de weg aantrekkelijker wordt voor autoverkeer, er nieuwe knelpunten kunnen ontstaan en uitnodigt om harder te rijden

De Welsummerweg is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. Uitgangspunt bij erftoegangswegen is dat in principe het verkeer gemengd is. Bij vrijliggende fietspaden wordt fiets- en gemotoriseerd verkeer gescheiden. Dit geeft de weg de uitstraling van een gebiedsontsluitingsweg waar de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom 80 km/uur is. Door de scheiding de verkeerssoorten wordt de weg aantrekkelijker voor gemotoriseerd verkeer: het nodigt uit tot harder rijden en het kan extra verkeer aantrekken. Daarnaast zijn er diverse fietsoversteken nodig op de route en dat zijn potentiële conflictpunten voor fietsers

2.1.2 Er hoeft geen extra ruimte gereserveerd te worden ter hoogte van Oosterdalfsen Zuid wanneer er niet gekozen wordt voor de aanleg van vrijliggende fietspaden

In het stedenbouwkundig plan voor Oosterdalfsen Zuid was in eerste instantie geen rekening gehouden met de aanleg van een vrijliggend fietspad, wel met een voetpad van 1.50 m breed. In het vast te stellen bestemmingsplan Oosterdalfsen Zuid wordt rekening gehouden met de aanleg van een fiets- en voetpad langs de Welsummerweg. Daarvoor is een specifieke aanduiding in het bestemmingsplan opgenomen die het mogelijk maakt hier een fiets- en voetpad aan te leggen binnen een strook van 2.75 m. Als het fietspad wordt aangelegd gaat dat ten koste van de uitgeefbare grond voor de functie wonen.

Worden de conclusies en aanbevelingen uit de verkenning overgenomen en dus niet gekozen voor vrijliggende fietspaden, dan hoeft de strook hier niet voor gereserveerd te blijven

2.2.1 Het advies is om een voetpad aan te leggen langs de Welsummerweg tussen Trechterbeker en Brinkweg

Oosterdalfsen is een jonge wijk. Bewoners willen graag via een veilige en directe looproute naar het centrum of bijvoorbeeld Bellingeweer kunnen, de meest directe route is via de Welsummerweg. Momenteel is dat geen veilige en prettige looproute. Het is op bepaalde momenten druk op de Welsummerweg met gemotoriseerd verkeer en er wordt relatief hard gereden, zeker binnen de bebouwde kom. Inwoners en anderen die langs de weg lopen voelen zich niet veilig en pleiten voor de aanleg van een voetpad. Het advies is een voetpad aan te leggen tussen de Trechterbeker en de Brinkweg aan de zijde van Oosterdalfsen. Tussen de Brinkweg en de Rondweg is een voetpad. De plannen voor Oosterdalfsen Zuid voorzien in de aanleg van een voetpad van 1.50 m breed. Advies

is om een breedte van (minimaal 2.00 m) aan te houden zodat het voetpad toegankelijker is voor mensen met bijv. een kinderwagen, rolstoel of rollator. Deze breedte gaat niet ten koste van uitgeefbare grond in Oosterdalfsen Zuid.

2.3.1 De voorkeursvariant is de aanleg van een fietsstraat of snelfietsroute in combinatie met aanvullende maatregelen vanwege de snelheid en de intensiteiten van het autoverkeer

Er zijn 5 varianten beschreven voor het verbeteren van de Welsummerweg voor fietsers (zie "Alternatieven"). De fietsstraat komt daarbij als beste uit de bus, maar ook een wegprofiel zoals is toegepast op de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen is een goede optie. Voordelen van beide profielen zijn: de positie van de fietser op de weg wordt versterkt, er zal sprake zijn van een herkenbare (hoofd-)fietsroute en er wordt een toename van het fietsverkeer verwacht. T.o.v. de andere varianten is ook het voordeel dat er wel afname van snelheid en intensiteiten van gemotoriseerd verkeer verwacht wordt. Voor de aanleg van een fietsstraat of een profiel zoals op de snelfietsroute naar Zwolle zijn nu de snelheden op de weg en de intensiteiten nog te hoog. Randvoorwaarde is dat er maatregelen worden getroffen die de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer en de gereden snelheden verlagen. De verhouding tussen het aantal fietsers en auto's is momenteel nog niet goed genoeg om op een veilige manier een fietsstraat te kunnen aanleggen.

2.3.2 Een zo uniform mogelijke inrichting over de hele Welsummerweg met een herkenbare plek voor fietsers komt de veiligheid ten goede

Het heeft verkeerskundig de voorkeur dat de weg een zo uniform mogelijke inrichting krijgt, dat is voor de weggebruikers het duidelijkst. Omdat de Welsummerweg deels binnen en buiten de bebouwde kom ligt en een wisselend karakter heeft is bij de verdere uitwerking maatwerk nodig, zeker op bijvoorbeeld de grens van de bebouwde kom en op locaties waar andere fietsroutes uitkomen op de Welsummerweg. Essentieel is dat er een logische en herkenbare route ontstaat met zo min mogelijk conflictpunten, de overgangen goed zijn vormgegeven en de aansluiting op overige fietsroutes en wegen. Ondanks dat er nu over de hele lengte (smalle) fietssuggestiestroken liggen domineert de auto op deze weg en wordt er te hard gereden. Dit komt het comfort en de veiligheid van fietsers niet ten goede

2.4.1 In een groter geheel wordt bekeken of en onder welke voorwaarden het mogelijk is de intensiteiten op de Welsummerweg te verminderen voor meer comfort en veiligheid van de fietsers

De Welsummerweg en Mennistensteeg maken onderdeel uit van het netwerk voor gemotoriseerd verkeer en van het hoofdfietsnetwerk en staan niet op zichzelf. Bij het maken van plannen voor de Welsummerweg en/of Mennistensteeg zal rekening gehouden moeten worden met de effecten op omliggende wegen. Ook moet rekening gehouden worden met de ontwikkeling van o.a. Oosterdalfsen Noord, de aanpassingen aan de N340 en de effecten daarvan. Bij de op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen oost via Rondweg en Koesteeg wordt ook rekening gehouden met de functie van de Welsummerweg (voor gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer) en de ontwikkelingen in de omgeving (o.a. de ontsluiting van Oosterdalfsen Noord en de aanpassingen aan de N340). Bij de ontwikkeling van o.a. Oosterdalfsen Noord wordt ook meegegeven dat er in de toekomst maatregelen genomen moeten worden aan de Welsummerweg voor de veiligheid en comfort van fietsers, wat daarbij de opties zijn en wat dat kan betekenen.

Er momenteel onderzocht hoe de Mennistensteeg straks beter aan kan sluiten op de te realiseren fietstunnel ter hoogte van de turbotronde bij Oudleusen.

Kanttekeningen en risico's

- Wanneer bij de uitgifte van kavels in Oosterdalfsen Zuid geen rekening gehouden wordt met de aanleg van een vrijliggend fietspad zal dat in de toekomst niet meer inpasbaar zijn;
- Wanneer er onvoldoende draagvlak zal zijn voor het ontmoedigen van (doorgaand) verkeer op de Welsummerweg (en/of Mennistensteeg) of wanneer dat teveel druk geeft op wegen in de omgeving wordt het een moeilijke opgave om het comfort en de veiligheid van met name de fietsers (en voetgangers) te verbeteren;
- Er worden met de verkenning verwachtingen gewekt voor de herinrichting van de Welsummerweg en/of Mennistensteeg die wellicht niet (op afzienbare termijn) haalbaar blijken te zijn i.v.m.. bijvoorbeeld technische of financiële aspecten, draagvlak of vanwege de impact op de omgeving of op geplande ontwikkelingen zoals Oosterdalfsen Noord.

Alternatieven:

In de verkenning staan de volgende alternatieven beschreven:

- A. Verbreden fietsstroken naar 1.50 m;
- B. Fietsstroken verbreedere, al dan niet in combinatie met het profiel dat is toegepast op de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen
- C. 2-richtingen fietspad (aan een zijde van de weg);
- D. 1 richtings fietspad (aan weerszijden van de weg);
- E. Fietsstraat.

Het heeft de voorkeur de weg een zo uniform mogelijke inrichting te geven. Advies is om niet uit te gaan van de aanleg van fietspaden (maatregel 3 en 4 hierboven). Alternatief kan zijn op delen van de route wel voor een ander profiel te kiezen. Voorbeeld kan zijn het huidige voetpad tussen de Rondweg en de Brinkweg wel aan te wijzen als (onverplicht) fietspad gezien de ligging t.o.v. het bedrijventerrein. Uitwerking zal maatwerk zijn.

Het is een randvoorwaarde dat voor de veiligheid en het comfort van fietsers -ongeacht de hoofdvariant die gekozen wordt- er aanvullende maatregelen genomen worden die de snelheid van het gemotoriseerd verkeer naar beneden brengen en de intensiteiten verlagen. Hiervoor zijn in de verkenning nog geen concrete voorstellen gedaan. Er zijn meerdere varianten mogelijk die in de toekomst verder verkend moeten worden en waarbij rekening gehouden moet worden met de ontwikkelingen in de omgeving en de effecten op de omgeving. Fasering in tijd kan een alternatief zijn voor het ineens invoeren van maatregelen waarbij tussentijds evaluatie wordt aanbevolen. Monitoring van het effect van het vervallen van de rechtstreekse aansluiting van de Welsummerweg op de N340 wordt aanbevolen alvorens maatregelen genomen worden om doorgaand verkeer via de Welsummerweg en Mennistensteeg te ontmoedigen. Alternatief is daarop te anticiperen. Tevens is het advies om binnen de bebouwde kom de snelheid te verlagen tot 30 km/uur.

Duurzaamheid:

Het vergroten van het comfort en de veiligheid voor de fietsers en voetgangers gaat over het stimuleren van duurzame mobiliteit. Veilige en comfortabele routes maken fietsen en lopen aantrekkelijker en dragen bij aan de doelstelling mensen meer te laten fietsen en bewegen en waar mogelijk (vaker) de auto te laten staan.

Financiële dekking:

Het betreft een verkenning die op dit moment geen financiële consequenties heeft. Het betreft nu geen voorstel voor uitvoering.

Communicatie:

Er is nog geen participatie geweest over de inhoud van deze verkenning en er is niet afzonderlijk over gecommuniceerd. Advies is om de participatie en communicatie op te starten zodra een planproces kan worden gestart voor de Welsummerweg en/of Mennistensteeg of delen daarvan. In het kader van Oosterdalfsen Noord en de op te stellen visie op de ontsluiting van de oostzijde van

Dalfsen zal breder gecommuniceerd worden.
De provincie is geïnformeerd over deze verkenning.

Vervolg:

Met de provincie en gemeente Ommen is contact over de snelfietsroute Zwolle - Hardenberg, deel Dalfsen - Ommen. In dat kader wordt ook gesproken over (een deel van) de Welsummerweg en de Mennistensteeg en het verbeteren van de fietsaansluiting op de aan te leggen turborotonde bij Oudleusen.

Eind van het jaar wordt de raad geïnformeerd over de aanpak die voorgesteld wordt voor de op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen oost via Rondweg en Koesteeg.

De aanleg van een voetpad wordt meegenomen bij de realisatie van Oosterdalfsen Zuid.

Bijlagen:

Verkenning fiets- en looprouten Welsummerweg

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de adjunct-gemeentesecretaris / directeur,
H.J. van der Woude

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 september 2020, nummer 1149;

overwegende;

- dat de gemeenteraad op 20 april 2020 door middel van een amendement een besluit heeft genomen over de vaststelling van het stedenbouwkundig plan Oosterdalfsen Zuid;
- dat op 20 april 2020 door de raad ook is besloten om het gedeelte van het plan langs de Welsummerweg te betrekken bij het fietsplan voor de Welsummerweg (Kampmansweg – Rondweg) dat tegelijkertijd met het bestemmingsplan aan de raad wordt voorgesteld.
- dat er naar aanleiding van de besluitvorming van de raad op 20 april 2020 een verkenning is uitgevoerd naar fiets- en looproute langs de Welsummerweg;
- dat deze verkenning en het Bestemmingsplan Oosterdalfsen Zuid beiden in de vergadering van 26 oktober ter besluitvorming worden voorgelegd

gelet op;

- het feit dat de Welsummerweg een geprioriteerde hoofdfietsroute is en het regionale deel ervan onderdeel is van de fietsroute Zwolle – Hardenberg die een hoge prioriteit heeft in het Kernnet Fiets Overijssel;
- de uitgangspunten uit de Integrale Fietsvisie;
- de ontwerprichtlijnen voor het Kernnet Fiets Overijssel;

gezien klachten over de verkeersveiligheid op de Welsummerweg van met name fietsers en voetgangers en de groei van Oosterdalfsen;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de notitie Verkenning fiets- en looproute Welsummerweg.
2. De adviezen en conclusies uit de verkenning als vertrekpunt te nemen voor vervolgstappen en te betrekken bij ontwikkelingen in de omgeving, te weten:
 1. af te zien van de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de Welsummerweg vanaf de Brinkweg richting N340;
 2. een voetpad aan te leggen langs de Welsummerweg tussen Trechterbeker en de Brinkweg;
 3. een fietsstraat of profiel zoals op de snelfietsroute Zwolle - Dalfsen als voorkeursvariant aan te wijzen voor de Welsummerweg en daarbij als randvoorwaarde mee te geven dat dit gecombineerd moet worden met maatregelen die de intensiteiten en snelheden van het gemotoriseerd verkeer naar beneden brengen;
 4. nader onderzoek uit te voeren naar de effecten van maatregelen die de intensiteiten op Welsummerweg verlagen en de conclusies te betrekken bij het op te starten onderzoek naar en op te stellen visie op de ontsluiting van Dalfsen aan de oostzijde.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 26 oktober 2020.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. E. van Lente

de griffier,
drs. J. Leegwater