

Raadscommissievoorstel

Status: Informerend

Agendapunt:	5
Onderwerp:	Uitbreiding Vliegveld Lelystad
Datum:	29 november 2016
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	549
Informant:	Remco Hendriks r.hendriks@dalfsen.nl (0529) 48 83 52

Doel:

Kennis te nemen van de problematiek en voorgestelde aanpak van het college inzake de uitbreiding van Vliegveld Lelystad en de gevolgen daarvan voor de gemeente Dalfsen.

Inleiding:

Vanwege toekomstige capaciteitsproblemen op de luchthaven Schiphol wordt de luchthaven Lelystad verbouwd en uitgebreid tot een luchthaven voor middelgrote passagiersvliegtuigen. Dit betekent dat het aantal vliegbewegingen gaat toenemen, zo ook boven het Vechtdalgebied in het algemeen en de gemeente Dalfsen in het bijzonder. Er is ongerustheid ontstaan over de gevolgen voor de veiligheid, het milieu en de gezondheid van de inwoners. Tevens kunnen de ontwikkelingen gevolgen hebben voor de vliegbewegingen van Aero Club Salland.

Kernboodschap:

Op basis van een notitie van de heer H. van Nes, namens de commissie luchtruim van de Aero Club Salland, heeft het college een aanpak voorgesteld om de mogelijk schadelijke gevolgen van de uitbreiding van Vliegveld Lelystad te beperken. In de notitie doet de heer Van Nes voorstellen en aanbevelingen die op 21 december zullen worden besproken tijdens de zogenaamde Alderstafel, het bestuurlijke overlegplatform waar de toekomst van vliegveld Lelystad wordt besproken.

Duurzaamheid:

De daling van de vliegtuigen richting Lelystad wordt al bij Dalfsen ingezet, met als gevolg meer lawaai en verhoogd kerosinegebruik, hetgeen uiteraard niet gunstig is voor duurzaamheid en het leefklimaat in deze omgeving.

Communicatie:

Openbare lijst.

Vervolg:

Wij gaan handelen volgens de voorgestelde aanpak/besluiten. Tijdens het volgende overleg van de bestuurlijke Alderstafel op 21 december zal Gelders gedeputeerde mw. J. Meijers (ook namens haar plaatsvervanger gedeputeerde (Overijssel) E. Lievers) aandacht vragen voor het routealternatief dat is ontwikkeld door de Aero Club Salland, en bepleiten dat dit alternatief een eerlijke kans krijgt bij de voorbereiding van het ministeriële routebesluit dat nog moet worden genomen. Meer kunnen we als lokale overheid (college of raad) niet doen, want we hebben geen bevoegdheden over het luchtruim en de inhoudelijke discussie over de detailuitwerking van de Lelystad-vliegroutes beperkt zich tot de rijksoverheid.

Deze procedure rond het routebesluit voorziet niet in een bezwaar- en beroepsprocedure, en evenmin in een reactiemogelijkheid voor lokale overheden. Wel worden alle betrokken gebruikers van het luchtruim geconsulteerd. Dit consulteren gebeurt in principe niet met individuele gebruikers zoals de Aero Club Salland, maar wel met koepelorganisaties zoals de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.

Officieel is het nog steeds zo dat het routebesluit er op 1 januari 2018 moet liggen, maar gezien het laatste nieuws over de vertraging van de uitbreiding wordt dit waarschijnlijk op een later moment.

Bijlagen:

1. Notitie Uitbreiding luchthaven Lelystad en de gevolgen voor de provincie Overijssel, gemeente Dalfsen en de Aero Club Salland – door dhr. H. van Nes
2. Notitie Uitbreiding Luchthaven Vliegveld Lelystad, aanvulling gemeente Dalfsen op de notitie van dhr. Van Nes – door R. Hendriks

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends