

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) – **Waterschap Groot Salland**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
<b>1. Aparte rijbaan</b>	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur	<b>2</b>	Bij een toekomstige dijkverhoging en –verbreding zal naar de noordelijke bomenrij gekeken moeten worden.
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
<b>2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten</b>	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		De (nieuwe) noordelijke bomenrij moet buiten de profielvrije ruimte worden geplaatst (bijvoorbeeld door ophoging of t.z.t. damwand in dijk).
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		Verbreden in de richting van de dijk in de profielvrije ruimte is geen optie.
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		Verbreden in de richting van de dijk in de profielvrije ruimte is geen optie.
		80 km/uur		
<b>3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten</b>	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Bij een toekomstige dijkverhoging en –verbreding zal naar de noordelijke bomenrij gekeken moeten worden.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		Verbreden in de richting van de dijk in de profielvrije ruimte is geen optie.
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		Geen schoonheid. Opgemerkt wordt dat een of meer passeerstroken in de profielvrije ruimte in de toekomst een probleem kan worden.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur	1	Is de voorkeur van het Waterschap, want het biedt naar de toekomst toe de meeste flexibiliteit. Bij een toekomstige dijkverhoging en –verbreding zal naar de noordelijke bomerij gekeken moeten worden.
		80 km/uur		
6. Niets doen			2	Het waterschap heeft hier geen probleem mee.