

## Raadscommissievoorstel

Status: Voorbereidend besluitvormend

Agendapunt:	4
Onderwerp:	Jagtlusterallee
Datum:	8 juni 2017
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	617
Informant:	Frans Mosterman f.mosterman@dalfsen.nl (0529) 48 82 72

### Voorstel:

1. Kennis te nemen van de notitie "uitwerking varianten Jagtlusterallee".
2. Te kiezen voor de varianten 1 en 2.
3. Bij de vaststelling van de begroting 2018-2021 een bruto krediet beschikbaar te stellen van € 1.818.000 (netto € 1.455.000).
4. Hiervoor in 2017 een voorbereidingskrediet van € 100.000 beschikbaar te stellen en de dekking hiervan mee te nemen bij het totaalkrediet.
5. De structurele kosten ad. € 58.200 verwerken in de begroting 2018-2021
6. Het college op te dragen de herinrichting van de Jagtlusterallee in uitvoering te nemen.

### **Inleiding:**

In de raadsbehandeling van januari (voorstel 547) is besloten om de volgende varianten voor de Jagtlusterallee verder uit te werken.

#### **Binnen de bebouwde kom:**

1. De variant met aan de westkant van de Jagtlusterallee een tweerichtingenfietspad

#### **Buiten de bebouwde kom:**

2. Een 60 km/uur variant
3. Een 80 km/uur variant

#### **Kruispunt met Zandspeur:**

4. De optie om het kruispunt vorm te geven door een rotonde

De varianten zijn verder uitgewerkt en zijn in de notitie "uitwerking varianten Jagtlusterallee" verwerkt.

### **Argumenten:**

#### ***1.1 De verdere uitwerking geeft inzicht in de plussen en minnen van de varianten***

In de notitie zijn de varianten nader beschreven. Daarbij is per variant inzichtelijk gemaakt wat de voor- en nadelen zijn. Voor variant 2 (60km/uur) en variant 3 (80km/uur) is een afwegingstabel gemaakt, zodat per criteria overzichtelijk is wat de verschillen zijn.

#### ***1.2 De varianten voldoen aan gemeentelijk beleid voor landschaps- en inrichtingseisen verkeer***

Alle varianten passen binnen het gemeentelijk (landschaps)beleid. De inrichting als 60 of als 80 km/uur is in overeenstemming met de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.

#### ***2.1 De varianten 1 en 2 kunnen rekening op breed draagvlak binnen de gemeenteraad***

In de raadscommissie van 6 juni zijn de varianten van de Jagtlusterallee besproken. Alle raadsfracties hebben de voorkeur uitgesproken voor de varianten 1 en 2. De belangrijkste argumenten voor deze keuze zijn de verkeersveiligheid, de landschappelijke waarden en de kosten.

#### ***4.1 Door een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen kunnen de voorbereidingen worden gestart***

Het totaalkrediet is na vaststelling van de begroting beschikbaar. Door een voorbereidingskrediet meteen beschikbaar te stellen, kunnen de civieltechnische voorbereidingen al worden opgestart.

#### ***6.1 Om de volgende stap te kunnen zetten voor de herinrichting (realisatie) is besluitvorming door uw raad nodig.***

Nadat uw raad een positief besluit heeft genomen bij de Perspectiefnota (beschikbaar stellen krediet), kan het college de herinrichting van de Jagtlusterallee in uitvoering nemen.

### **Kanttekeningen**

Bij variant 2 wordt de Jagtlusterallee als een erftoegangsweg (60 km/uur) ingericht. De inrichting strookt niet met de categorisering die in het GVVP is vastgesteld.

Het aantal verkeersongevallen dat op de Jagtlusterallee gebeurt valt gelukkig mee. Een grootscheepse herinrichting van de weg is omwille van de objectieve veiligheid niet noodzakelijk.

### **Alternatieven:**

Het alternatief voor variant 2 (60 km/uur) is variant 3 (80 km/uur). Deze variant is conform het GVVP.

In de notitie zijn naast variant 3 ook andere alternatieven (varianten) beschreven. Voor de vier varianten zijn verschillende combinaties mogelijk. In de notitie zijn deze combinaties weergegeven en daarbij is aangegeven wat de financiële consequenties zijn.

In de landschappelijke uitwerking is voor variant 2 (60 km/uur) een doorkijk gemaakt naar een stapsgewijze toekomstvariant. Hierbij wordt in een groeimodel fasegewijs toegewerkt naar een 80km/uur variant. De betrokkenen (Oversticht, Landschap Overijssel en de direct aanwonenden) vinden deze optie kansrijk en daarom is deze in de landschappelijk uitwerking opgenomen. De stapsgewijze variant zit tussen een 60 en 80 km/uur variant in. Een nieuwe variant past echter niet in door de raad vastgestelde varianten en is daarom niet verder uitgewerkt en vergeleken met de andere varianten.

### **Duurzaamheid:**

De belangrijkste duurzaamheidsaspecten voor de planvorming zijn:

Leefbaarheid -> Door middel van de klankbordgroep bijeenkomsten is invulling gegeven aan burgerparticipatie

Natuur en landschap + Lucht en geluid -> Afhankelijk van variant: het verbeteren van de aspecten landschappelijke/ecologische waarden, groenareaal, versterking biodiversiteit, voorkomen geluidsoverlast.

Tijdens de uitvoering wordt rekening gehouden met de volgende duurzaamheidsaspecten:

Economie -> Door regionale aannemers te benaderen wordt de regionale werkgelegenheid gestimuleerd.

Materiaalgebruik -> De aannemer is verplicht de werkzaamheden uit te voeren op basis van de door de Agentschap NL opgestelde criteria voor Duurzaamheid. Daarnaast worden diverse materialen geleverd onder milieucriteria volgens SMK.

#### **Financiële dekking:**

Voor de uitvoering is extra krediet noodzakelijk. De structurele jaarlast bedraagt bij variant 1 + 2 (60km/uur) € 58.200 (afschrijving) bij een bruto investering van € 1.818.000 (netto € 1.455.000) en een afschrijving in 25 jaar.

In de Perspectiefnota 2018-2021 is op basis van variant 1 + 3 (80 km/uur) rekening gehouden met een investering van € 2.625.000 (netto) en een bijbehorende jaarlast van € 65.000 (afschrijving in 50 en 25 jaar). Indien ingestemd wordt met een bruto investering van € 1.818.000 betekent dit een voordeel in de afschrijvingslasten van € 6.800 met ingang van 2019 ten opzichte van de concept perspectiefnota.

#### *Provinciale subsidie*

Het project Jagtclusterallee is bij de provincie voor de subsidie aangemeld en wordt in oktober ingediend. Daarna wordt het project beoordeeld en wordt bepaald of het voor subsidie in aanmerking komt en voor welk bedrag. In november/december volgt een voorlopige beslissing en in januari het definitieve besluit. De subsidie is maximaal 50%. Als gekozen wordt voor een combinatie van varianten, gaat de gemeente in overleg met de provincie. Mogelijk dat het project in twee delen wordt ingediend of wordt gefaseerd.

#### **Communicatie:**

Aan het begin van het project is een klankbordgroep ingesteld. Hierin zitten naast de direct aanwonenden ook de Industrie Combinatie Nieuwleusen, Plaatselijk Belang Nieuwleusen, LTO en VVN.

Tijdens de verdere uitwerkingen zijn bij verschillende direct aanwonenden huisbezoeken gedaan. Daarnaast heeft het Oversticht een landschappelijke visie (zie bijlage) opgesteld. Hierbij zijn Landschap Overijssel en enkele bewoners betrokken. In mei zijn de uitwerkingen aan de klankbordgroep teruggekoppeld tijdens een inloopbijeenkomst.

Na besluitvorming gaat het project in voorbereiding en daarna in uitvoering. Tijdens deze fases worden de aanwonenden en andere belanghebbenden regelmatig geïnformeerd.

#### **Vervolg:**

Na besluitvorming gaat het project in voorbereiding en daarna in uitvoering. Voor dit project wordt dit najaar een subsidieaanvraag ingediend bij de provincie.

#### **Bijlagen:**

1. Notitie "uitwerking varianten Jagtclusterallee"
2. Landschappelijke uitwerking
3. Tekening varianten

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,  
drs. J.H.J. Berends

#### **Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 9 mei 2017, nummer 617;

overwegende dat;

- de huidige inrichting van de Jagtclusterallee niet voldoet aan de inrichtingseisen;
- het gedeelte buiten de bebouwde kom aan groot onderhoud toe is;

- een uitgebreid participatietraject is doorlopen;
- de voorgestelde varianten draagvlak hebben binnen de klankbordgroep;
- de varianten voor een verbetering zorgen van de (verkeers-)situatie;

gelet op de uitkomsten van de participatie en de verdere uitwerkingen;

gelet op de beleidsuitgangspunten vanuit het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de notitie "uitwerking varianten Jagtclusterallee".
2. Te kiezen voor de varianten 1 en 2.
3. Bij de vaststelling van de begroting 2018-2021 een bruto krediet beschikbaar te stellen van € 1.818.000 (netto € 1.455.000).
4. Hiervoor in 2017 een voorbereidingskrediet van € 100.000 beschikbaar te stellen en de dekking hiervan mee te nemen bij het totaalkrediet.
5. De structurele kosten ad. € 58.200 verwerken in de begroting 2018-2021
6. Het college op te dragen de herinrichting van de Jagtclusterallee in uitvoering te nemen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 26 juni 2017.

De raad voornoemd,

de voorzitter,  
drs. H.C.P. Noten

de griffier,  
drs. J. Leegwater