

## Voor verkeer relevante stappen na behandeling Centrumplan in raad van november 2020

Het Centrumplan krijgt vorm en in dat kader zijn ook verkeerskundige analyses gedaan. Als aandachtspunten en knelpunten komen hier (opnieuw) naar voren: de kruising bij de brug (met name oversteekbaarheid voor fietsers richting centrum), de intensiteiten en snelheden op Vechtdijk en Rondweg. Knelpunten die we niet los kunnen zien van de functies van de genoemde wegen voor het centrum, de kern Dalfsen en voor regionaal verkeer. Ook worden er in de 4 scenario's die voorgelegd worden aan de raad oplossingsrichtingen aangegeven voor fietsers en voetgangers, de verkeerscirculatie (inclusief autotoegankelijkheid), parkeren en laden en lossen. Om te komen tot concrete maatregelen is een verdiepingsslag nodig in de vorm van uitwerkingsplannen (op thema en/of deelgebied) en is het gewenst om een koers te bepalen voor het vervolg. Hieronder wordt dit verder toegelicht.

### 1. Koers bepalen:

#### A. Onderzoek en scenario's ontwikkelen voor doorgaand verkeer.

Advies is om eerst met nader onderzoek (2021) inzichtelijk te maken:

- o wat het aandeel van het doorgaande regionale verkeer is op de route Vechtbrug – Rondweg – Koesteeg (en tevens de Welsummerweg) en wat de verwachte ontwikkelingen daarin zijn;
- o of de huidige ontsluitingsstructuur nu of in de toekomst volstaat.
- o wat op termijn het effect in Dalfsen is wanneer we autoverkeer via brug en Rondweg niet ontmoedigen;
- o wat het effect in Dalfsen is van het ontmoedigen van het doorgaand verkeer en wat we hiermee bereiken (voor- en nadelen voor o.a. verkeer + aanwonenden + bezoek aan het dorp);
- o welke scenario's er zijn om het doorgaand verkeer te ontmoedigen en wat daarbij komt kijken;
- o wat het effect is op regionale routes wanneer we doorgaand verkeer ontmoedigen en wat er dan nodig is;

Het is gewenst dit onderzoek in een breder perspectief te bekijken en ook de relatie te leggen met (de visie op) de ontsluiting van Dalfsen Oost via Rondweg en Koesteeg en met de MIRT verstedelijkingsstudie en bereikbaarheidsstudie voor de regio Zwolle.

Doel is het waarborgen van een toekomstbestendige hoofdontsluitingsstructuur van de kern van Dalfsen waarbij knelpunten worden verbeterd. Waar mogelijk willen we ook regionaal doorgaand verkeer dat een geschikt alternatief heeft verleiden daadwerkelijk van dat alternatief gebruik te maken in plaats van via de kern Dalfsen te rijden.

Het onderzoek naar het doorgaand verkeer en het in beeld brengen van de effecten van aanpassingen is aangemeld voor subsidie bij de provincie (voor 2021). Van 21 september tot 3 oktober zijn tellingen gedaan op de Poppenallee (nabij de brug), Vechtdijk, Rondweg en Welsummerstraat.

#### B. Uitspreken: hoe ver willen we gaan in het geven van prioriteit bij het bieden van ruimte aan voetganger, fietsers, Ov en pas op laatst aan de automobilist?

De hoofddoelstelling van het GVVP is: "Het bevorderen van een vlotte en veilige afwikkeling van verkeer dat noodzakelijk is voor de ontwikkeling van welvaart en welzijn in de gemeente Dalfsen, waarbij de hinder zoveel mogelijk wordt beperkt, duurzame verplaatsingen worden gestimuleerd en de ruimtelijke kwaliteit wordt gerespecteerd."

Advies is in de Omgevingsvisie hier nog duidelijker koers te bepalen: gaan we net als in Zwolle bij het nemen van maatregelen eerst inzetten op goede voorzieningen voor voetgangers, fietsers en fietsen en OV en pas als laatste op extra ruimte voor autoverkeer? En wat betekent dat voor het centrum: binnen het centrum en aan de randen? In het GVVP wordt t.a.v. de Vechtdijk en winkelstraten geadviseerd om de inrichting meer te benaderen vanuit de wensen van de gebruiker en de ruimtelijke en functionele context en niet alleen vanuit een sectorale verkeerstechnische functie. Deze lijn zit ook in de Centrumvisie. Vraag is hoever we dit doortrekken op bijvoorbeeld de Vechtdijk en in winkelstraten. Op basis van de 4 scenario's kan deze discussie gevoerd worden.

**C. Kies ervoor dat we binnen 2 jaar de haalbaarheid kunnen vaststellen van (grootschalige) aanpassingen aan brug, Vecht en oostelijke Vechtkade/Vechtdijk**

Het advies vanuit Verkeer is om de periode waarin het Waterschap de verkenning uitvoert in het kader van het HWBP zoveel mogelijk te benutten en de komende 2 jaar te onderzoeken:

- of het mogelijk is meer fysieke ruimte in het profiel van de Vechtdijk te creëren zodat we verkeersstromen kunnen scheiden en er hierdoor meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers? Bijvoorbeeld door de Vecht wat te verleggen,
- of het noodzakelijk en/of mogelijk is de brug te verleggen, wat voor- en nadelen en consequenties zijn, welke varianten er zijn. Variant is eventueel van de huidige brug een brug voor alleen langzaam verkeer maken. Is dat reëel?

Advies is tevens:

- aan te koersen op een Integrale aanpak van de Vechtoever (en –kade, incl. brug) en daarvoor samenwerking aan te gaan als gemeente met in ieder geval provincie en waterschap.
- te zoeken naar tijdelijke maatregelen om de verblijfswaarde te vergroten ondanks de huidige verkeersstromen. Dit zolang of wanneer er geen grote ingrepen genomen (kunnen of hoeven te) worden.

Doel is :

- meerwaarde te creëren door de koppeling te leggen met het HWBP
- verkeersstromen naar en langs Dalfsen goed te organiseren
- de unieke relatie tussen het centrum en het Vechtdal te benutten

## **2. Opstellen uitwerkingsplannen**

Om te komen tot concrete maatregelen is een verdiepingsslag nodig op een of meer van de vier gepresenteerde modellen (of een combinatie van modellen) in de vorm van uitwerkingsplannen. Uitgaande van uitwerking per thema gaat het om uitwerkingsplannen voor:

### **A. Fietsers en voetgangers**

- Hoe fietsgebruik te stimuleren
- Fietsparkeren (quick wins, pilots, gewenste eindbeeld)
- Waar fietser/voetganger prioritair t.o.v. auto?
- Verbeteren looproutes
- Hoe maken we de openbare ruimte in het centrum toegankelijk (te voldoen aan toegankelijkheidseisen).

## B. Parkeren

- Evt. herhalen parkeerdrukmeting;
- Parkeerregulering (Waar lang/kort parkeren op straat en op parkeerterreinen, blauwe zone);
- Parkeerrouting en –verwijzing (dynamisch?);
- Stimuleren van alternatieven voor autogebruik: in hoeverre een oplossing op momenten en locaties die problemen geven;
- Waar parkeercapaciteit toevoegen, waar parkeercapaciteit weghalen

## C. De verkeerscirculatie

- verkeerscirculatieplan voor het centrum opstellen, inclusief een (participatie-)proces om daar te komen en met aandacht voor knelpunten;
- De scenario's uitwerken en consequenties concreter in beeld brengen;
- Ervaringen tijdens afsluiting/eenrichtingsverkeer Raadhuisstraat hierbij betrekken;
- Aandacht voor fasering: wat op korte termijn, wat op langere termijn? Werken met pilots?
- Eventuele pilots om bepaalde aanpassingen (afsluitingen) in verkeerscirculatie in de praktijk te testen;
- Kijken naar verkeerscirculatie in het centrum en naar de ontsluiting vanaf gebiedsontsluitingswegen (en brug). Belangrijke aandachtspunten zijn:
  - (effecten op) verkeersveiligheid
  - (effecten op) doorstroming

## D. Laden en lossen

- Scenario's routing en laad- en losplekken in beeld brengen;
- Scenario's voor beperkingen invoeren t.a.v. maatvoering , tijden?
- Hoe alternatieve (duurzamere) vormen van distributie stimuleren

Hierbij geldt dat de uitwerkingsplannen in samenhang met elkaar en met de ontwikkelingen in en om het centrum bekeken moeten worden.

## 3. Schetsontwerp voor routes en inrichtingsmogelijkheden

Om de koers te kunnen bepalen is het wenselijk te visualiseren hoe bepaalde locaties/routes vormgegeven kunnen worden en wat daar ruimtelijk bij komt kijken. Dit kan mede de koers bepalen. Hieronder drie punten waarvoor een visualisatie gewenst is. Afhankelijk van andere te maken keuzes kunnen hier t.z.t. nog punten aan toegevoegd worden.

### A. route brug/Vechtdijk/Rondweg (tot en met rotonde Welsummerweg, inclusief aansluiting terrein Fokkens en dorpsentree Vechtoever). Bij verleggen brug ook ontwerp van de aansluiting/route vanaf Poppenallee aangeven.

Maak hierbij ook alvast inzichtelijk wat in de huidige situatie wel/niet mogelijk is bij de brug en op de Vechtdijk (laat o.a. zien of een rotonde past – wat is nodig om dat passend te maken als je dat zou willen )

### B. dorpsentree Molendijk (Oostpoort)

### C. dorpsentree omgeving katholieke kerk (Parochietuin)