

## Schriftelijke vragen D66 Dalfsen aan het college van B&W van Dalfsen inzake overlast Noordelijke afslag N348 Lemelerveld conform art 44 Reglement van Orde.

### Aanleiding

Door de provincie en de gemeente is in een gezamenlijk project o.a. een Noordelijke afslag gerealiseerd van de provinciale weg de N348 bij Lemelerveld, met een wijziging in het aangrenzende gemeentelijke wegennet. De wethouder heeft al toegezegd om de wijzigingen in het aangrenzende gemeentelijke wegennet voor door de gemeente gewenste aanpassingen met de provincie te bespreken.

Maar zoals mondeling al aangegeven is er nog een aspect. Een voor de omwonenden ongewenst gevolg voor hun woon- en leefomgeving is een ernstig neveneffect. Een aanzienlijke toename van geluidsoverlast zowel overdag als in de avond en nacht.

Door de bewoners genoemde oorzaken zijn:

- Voertuigen op de N348 rijden over nieuw aangebrachte ribbels op het wegdek.
- Zowel de witte geprofileerde strepen in de lengterichting van het asfalt als de overdwars aangebrachte strepen bij de fietsersoversteekplaats zorgen voor geluidsoverlast.
- Er is op die locatie veel groen verwijderd. Ca 60 bomen en de ondergroei.
- I.p.v. een aarden wal met beplanting (conform toezegging) om verkeersgeluid te dempen is een schanskorf geplaatst. Dit harde materiaal heeft geen geluiddempende werking.

De geluidsmodellen die door de overheid gebruikt worden en aangeven dat de situatie binnen de wettelijke normen blijft zijn geen correcte weergave van de werkelijkheid. Er worden maar een beperkt aantal variabelen meegenomen. Op plaatsen waar eerder met de ramen open geslapen kon worden kan nu slechts 2 uurtjes per nacht stilte beleefd worden. Dus slaapt men met dopjes in de oren.

Vrachtverkeer wat in de nieuwe verkeerssituatie frequent afremt en optrekt bij nadering van de nieuw geplaatste verkeerslichten zorgt voor extra fijnstof in de omgeving. Bij een huis met een witte gevel aan de Nieuwlandstraat in de omgeving van de N348 is dit effect volgens de bewoner al duidelijk te zien.

### Vragen

Vanuit de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor een gezonde woon- en leefomgeving voor de bevolking heeft D66 Dalfsen de volgende vragen voor het college van B&W van Dalfsen inzake de door omwonenden ervaren overlast bij de Noordelijke afslag N348 bij Lemelerveld:

1. Is het college van B en W van Dalfsen bekend met het feit dat een groep inwoners van Lemelerveld toegenomen geluidsoverlast ervaart na in gebruik name van de noordelijke afslag N348 bij Lemelerveld?
2. Is het college van B en W van Dalfsen bekend met het feit dat een groep inwoners van Lemelerveld extra overlast van fijnstof ervaart door het gewijzigde verkeersgedrag op de N348? (Met name door anticiperend remmen en optrekken door het vrachtverkeer bij de nadering van de verkeerslichten wat ook extra geluidsoverlast oplevert)

3. Is het college van B en W van Dalfsen bekend met het feit dat deze inwoners al in een vroeg stadium de Provincie Overijssel en de gemeente Dalfsen gewaarschuwd hebben voor deze ongewenste gevolgen voor hun woon- en leefsituatie? (Veelal mondeling maar soms ook schriftelijk.)
4. Is het college bereid (evt. In samenwerking met de Provincie) om te onderzoeken wat de oorzaken zijn van die overlast en de effecten daarvan op de inwoners en hun woon- en leefomgeving?
5. Zo ja; is het college van B en W van Dalfsen bereid om in samenwerking met de inwoners en de Provincie Overijssel op korte termijn te zoeken naar en te werken aan een oplossing voor de door hen ervaren geluidsoverlast?
6. Zo nee; waarom niet?
7. En is het college van B en W van Dalfsen bereid om in samenwerking met de inwoners en de Provincie Overijssel op korte termijn te zoeken naar en te werken aan een oplossing voor de ook door hen ervaren overlast door fijnstof?

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ben Schrijver  
Fractievoorzitter D66