

Beantwoording schriftelijke vragen art. 44 RvO

Vergadering	Kies een item, of vul in	Datum Datum vergadering
Vragensteller	Ben Schrijver van de D66-fractie	
Agendapunt/onderwerp	Overlast Noordelijke afslag N348 Lemelerveld	
Eenheid	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Contactpersoon	Frans Mosterman	
Contactgegevens	f.mosterman@dalfsen.nl 0529 - 48 82 72	

Vragen van D66 fractie:

Vanuit de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor een gezonde woon- en leefomgeving voor de bevolking heeft D66 Dalfsen de volgende vragen voor het college van B&W van Dalfsen inzake de door omwonenden ervaren overlast bij de Noordelijke afslag N348 bij Lemelerveld:

1. Is het college van B en W van Dalfsen bekend met het feit dat een groep inwoners van Lemelerveld toegenomen geluidsoverlast ervaart na in gebruik name van de noordelijke afslag N348 bij Lemelerveld?
2. Is het college van B en W van Dalfsen bekend met het feit dat een groep inwoners van Lemelerveld extra overlast van fijnstof ervaart door het gewijzigde verkeersgedrag op de N348? (Met name door anticiperend remmen en optrekken door het vrachtverkeer bij de nadering van de verkeerslichten wat ook extra geluidsoverlast oplevert)
3. Is het college van B en W van Dalfsen bekend met het feit dat deze inwoners al in een vroeg stadium de Provincie Overijssel en de gemeente Dalfsen gewaarschuwd hebben voor deze ongewenste gevolgen voor hun woon- en leefsituatie? (Veelal mondeling maar soms ook schriftelijk.)
4. Is het college bereid (evt. In samenwerking met de Provincie) om te onderzoeken wat de oorzaken zijn van die overlast en de effecten daarvan op de inwoners en hun woon- en leefomgeving?
5. Zo ja; is het college van B en W van Dalfsen bereid om in samenwerking met de inwoners en de Provincie Overijssel op korte termijn te zoeken naar en te werken aan een oplossing voor de door hen ervaren geluidsoverlast?
6. Zo nee; waarom niet?
7. En is het college van B en W van Dalfsen bereid om in samenwerking met de inwoners en de Provincie Overijssel op korte termijn te zoeken naar en te werken aan een oplossing voor de ook door hen ervaren overlast door fijnstof?

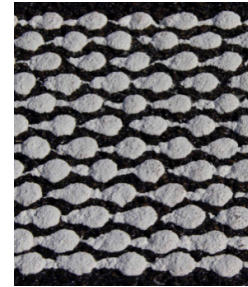
Beantwoording

Algemeen:

Voor het project N348 heeft de provincie een "Plan in hoofdlijn" opgesteld. In het plan in hoofdlijn zijn de maatregelen beschreven en daarbij zijn de gevolgen voor de leefomgeving in beeld gebracht. Daarbij zijn de effecten van geluid en luchtkwaliteit meegenomen. De rapportages zijn te vinden op de site van de provincie www.overijssel.nl/N348 -> documentatie -> plan in hoofdlijnen.

De gemeenteraad heeft juli 2015 het bestemmingsplan N348 vastgesteld, met bijbehorende stukken waaronder het plan in hoofdlijnen. Over de noordelijke aansluiting van de N348 zijn er geen zienswijzen van omwonenden binnengekomen.

Toelichting: Op de N348 is een zogenaamde DOT markering toegepast. Dit is een relatief nieuw soort markering en bestaat uit meerdere "stippen" die gezamenlijk een lijn vormen. De provincie heeft omwille van de verkeersveiligheid gekozen voor deze markering. De markering heeft een betere lichtweerkaatsing en een verhoogde zichtbaarheid. Daarnaast zorgt de stippen voor een rammeleffect, waarbij onoplettende chauffeurs subtiel worden opgeschikt. Het water op de weg kan goed langs de markering wegstromen, waardoor er minder water op de weg blijft staan.



Reactie provincie:

De provincie heeft naar aanleiding van de klachten meerdere gesprekken gevoerd met de betrokken bewoners. De provincie heeft aangegeven dat het geluid en de fijnstof binnen de gestelde normen blijven. De provincie heeft aangegeven dat er geen bovenwettelijke maatregelen worden getroffen zoals geluidsschermen. De provincie heeft aangegeven wel kleine maatregelen genomen kunnen worden om de ervaren overlast te beperken. Hieronder staan enkele aanpassingen die de provincie gaat nemen:

- Aanpassen DOT markering daar waar de vrachtwagens over heen rijden en vervangen door de standaard markering (thermoplast). Wel aangegeven dat ook het overrijden van thermoplast geluidsoverlast geeft, maar anders dan de DOT-markering. De figuratie, blokken en dwarsstrepen (ook van fietspad) zijn al uitgevoerd in thermoplast.
- Vervangen grasstenen daar waar de vrachtwagen over heen rijden en vervangen door grasstenen met een gladde bovenzijde
- Planten van bomen op open plekken en in de oksels bij de aansluiting en ook op gemeentelijk terrein.
- In plaats van een heg van 0,60 – 0,80 meter hoog struweelbeplanting aanbrengen, deze wordt wel hoger. Verzoek van bewoners is dit ook in het talud te verwerken (dit is in 2015 verwijderd) en als het niet in het talud kan, kan het dan in de berm van de gemeente .
- Planten struweel op open plekken bij bewoner en op verzoek ook meteen achter de schanskorf.
- Verbreden bochten parallelweg bij aansluiting met 0,80 m asfalt en vervangen grasstenen door grasstenen met gladde bovenzijde.

Beantwoording per vraag:

Naast het algemene deel en de reactie van de provincie, volgt hieronder een reactie van het college op de specifieke vragen van de D66.

Antwoord op vraag 1: Ja, het college is hiervan op de hoogte.

Antwoord op vraag 2: Het college is hiervan niet op de hoogte.

Antwoord op vraag 3: Het college is hiervan niet op de hoogte. Op het bestemmingsplan zijn er op dit punt geen zienswijzen binnengekomen.

Antwoord op vraag 4: De N348 is een provinciaal project en de verantwoording hiervan ligt niet bij de gemeente maar bij de provincie.

Antwoord op vraag 5+6: Zoals hierboven aangegeven is de provincie in overleg met de bewoners en wordt er gekeken naar maatwerkoplossingen om de ervaren overlast te beperken.

Antwoord op vraag 7: Het project N348 valt onder de verantwoording van de provincie en de provincie is ook in gesprek met de bewoners. Zoals aangegeven gaat de provincie enkele aanpassing uitvoeren.

In zijn algemeenheid heeft het college regelmatig contact met de provinciale bestuurder en de projectleider. Hierbij worden op informele wijze lopende problemen besproken. Dit leidt en heeft geleid tot aanpassingen bij diverse knelpunten. Indien inwoners of belangengroepen ons benaderen staan wij altijd open voor een gesprek. Waarbij de feitelijke verantwoordelijkheden wel duidelijk moeten zijn.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen,

Wethouder R. van Leeuwen