

Beantwoording mondelinge vragen

Vergadering	Raadsvergadering	Datum 23-nov-20
Vragensteller	CDA fractie	
Agendapunt/onderwerp	Vechtdalverbinding: N377	
Eenheid	Ruimtelijke Ontwikkeling	
Contactpersoon	Frans Mosterman	
Contactgegevens	f.mosterman@dalfsen.nl 0529 48 82 72	

Inleiding

Op verschillende plekken in Dalfsen en de buurgemeenten worden de eerste resultaten van het project Vechtdalverbinding zichtbaar. Voor onze inwoners – en de aanwonenden van de provinciale wegen in het bijzonder – komt er hiermee een einde aan een lange periode vol onzekerheid. Op basis van de planning van het project is het voor de N377 ter hoogte van Nieuwleusen nog wachten tot 2023 voordat de uitvoering plaats gaat vinden. De CDA-fractie is positief over het feit dat er in aanloop naar deze werkzaamheden door de provincie Overijssel geluisterd is naar de roep van inwoners om tijdelijke maatregelen te treffen aan de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Een groep omwonenden heeft in samenwerking met Plaatselijk Belang Nieuwleusen een alternatieve uitwerking van de N377 ter hoogte van Nieuwleusen opgesteld. Onze gemeenteraad heeft in januari jl. unaniem een motie aangenomen waarin het college van burgemeester en wethouders wordt verzocht bij de provincie Overijssel te pleiten voor het betrekken van de alternatieve uitwerking bij de definitieve aanpassingen aan de N377 ter hoogte van onze gemeente.

Vragen en antwoorden

De CDA-fractie heeft de volgende vragen aan het college van burgemeester en wethouders. Onder de vragen staat in het rood het antwoord weergegeven:

1. In hoeverre bent u met verschillende partijen, waaronder de provincie Overijssel, omwonenden en het Plaatselijk Belang Nieuwleusen in gesprek over de aanpassingen rondom de N377?
2. Welke (andere) stappen heeft het college dit jaar ondernomen om uitvoering te geven aan de motie?
3. Hoe groot acht u op dit moment de kans dat (delen van) de alternatieve uitwerking betrokken worden bij de definitieve uitwerking van de N377 ter hoogte van Nieuwleusen?

Naar aanleiding van de aangenomen motie is in maart een bestuurlijk overleg geweest tussen de provincie, werkgroep N377/Plaatselijk Belang Nieuwleusen en de gemeente. Daarin zijn een aantal afspraken gemaakt en daar is de afgelopen periode invulling aan gegeven.

Een van de afspraken is om zo spoedig mogelijk tijdelijke maatregelen te treffen. In samenspraak met alle partijen is hiervoor een plan gemaakt en dit plan is net na de zomervakantie uitgevoerd. Hierbij is de snelheid naar 50 km/uur gegaan, zijn de fietsers op een veilige manier afgescheiden van het autoverkeer en zijn de oversteekplaatsen (borden/markering/knipperlichten) extra aangegeven.

De provincie is daarnaast druk bezig met de uitwerking van het definitieve ontwerp, conform de uitgangspunten uit eerdere besluitvormingen. Daarbij worden alle partijen betrokken en meegenomen bij de uitwerking van het ontwerp. Door de corona-maatregelen was het afgelopen periode niet mogelijk om fysiek bij elkaar te komen om de uitwerkingen te bespreken. De verwachting is dat dit binnenkort gaat gebeuren. De uitwerkingen hebben wij nog niet gezien, maar de verwachting zijn hoopgevend.

Daarnaast is met de partijen afgesproken dat we gezamenlijk een toekomstplan maken voor de verkeerssituatie in Nieuwleusen. In het toekomstplan kunnen onderdelen die wenselijk zijn, maar niet binnen het project Vechtdalverbinding uitgevoerd kunnen worden, een plek krijgen. Voor het opstellen van de toekomstplan hebben wij bij de provincie subsidie aangevraagd. De bedoeling is om in 2021 dit plan op te (laten) stellen.