

Raadscommissievoorstel

Status: Opiniërend

Agendapunt:	6
Onderwerp:	Toekomst openbaar vervoer en Wmo-vervoer
Datum:	21 april 2015
Portefeuillehouder:	Jhr. M.R.H.M. von Martels
Decosnummer:	332
Informant:	Rik Bolhuis E.r.bolhuis@dalfsen.nl T. (0529) 48 83 16

Doel:

U wordt gevraagd te discussiëren over het onderwerp vervoer (openbaar vervoer en Wmo-vervoer) en uw voorkeur uit te spreken over een bepaald scenario danwel enkele uitgangspunten benoemen voor beleid en uitvoeringsconcepten.

Inleiding:

De provincie Overijssel is een project gestart onder de naam herijking OV. Doel van het project is te komen tot kostenvermindering. Eén van de maatregelen is het beëindigen van het OV-deel van de Regiotaxi. Dit kan het voortbestaan van de huidige Regiotaxi in gevaar brengen. Daarnaast zijn ontwikkelingen binnen de Wmo aanleiding om het onderwerp vervoer en mobiliteit te beschouwen.

Vergelijking mogelijkheden:

De eventuele beëindiging van de Regiotaxi kan ook gezien worden als een gelegenheid om na te denken over andere vormen van vervoer. Bijvoorbeeld een uitvoeringsvorm waarbij het inzetten van vrijwilligers de basis vormt, of meer een voortzetting van professioneel vervoer. Dit vergt ook een andere visie op vervoersvoorzieningen, algemene voorzieningen of maatwerkvoorzieningen. Verder kan het beleid ten aanzien van dagbesteding bij deze discussie worden betrokken.

Overeenkomsten

De overeenkomst zit met name in de vraag waar de inzet van vrijwilligers kan worden aangevuld met professioneel vervoer (of andersom). De uitdaging is te kijken waar samengewerkt kan worden. Bijzondere aandacht heeft het vervoer naar dagbesteding.

Verschillen:

De verschillen tussen beide concepten zijn groot (er zijn natuurlijk varianten mogelijk). Het ene model is meer gebaseerd op inzet van vrijwilligers en kleinschalig van opzet (per woonkern). Vervoer is hierbij meer dan alleen een middel om van A naar B te komen, maar kan ook een vorm van contact zijn. Bij professioneel vervoer heeft de gemeente meer regie en is grootschaliger. Mogelijk zelfs op regionale schaal.

Uitgangspunten/kaders

Onderstaand zijn een aantal uitgangspunten geformuleerd die van belang zijn voor de verdere uitwerking. Deze punten kunnen worden meegenomen in de raadsdiscussie.

- De budgetten die momenteel beschikbaar zijn voor het Wmo-vervoer vormen het financiële kader voor het nieuwe vervoersconcept.
- De huidige kwaliteit van de Regiotaxi (bijv. materieel, personeel, beschikbaarheid) is niet per definitie de norm voor het nieuwe vervoersconcept.
- Lokale welzijnsorganisaties nemen het voortouw bij de voorbereiding en uitvoering van een nieuwe vervoersvoorziening.
- Aanbieders van zorg en ondersteuning (m.n. dagbesteding), vrijwilligers, cliënten (en hun familie/netwerk) hebben een verantwoordelijkheid in het vervoer.
- Niet alle vervoer kan via een collectieve voorziening. Ook maatwerkarrangementen kunnen een oplossing zijn voor een vervoersprobleem (scootmobiel, auto-aanpassing, financiële vergoeding, contract met professioneel vervoerder, e.d.).
- Het is verstandig dat de provincie Overijssel bezig is met de herijking van het openbaar vervoer. De mogelijke consequenties voor de buslijnen (schrappen, verminderen frequentie, e.d.) zijn niet onoverkomelijk.

Communicatie:

Het beleid voor het toekomstige vervoer en welke uitvoeringsvorm hierbij wordt gekozen staat nog niet vast. Als hier meer duidelijkheid over komt zullen de gebruikers/doelgroepen goed moeten worden geïnformeerd over de veranderingen. Daarnaast zal er nog veel moeten worden geregeld om de uitvoering vanaf 2017 operationeel te krijgen.

Vervolg:

Na de raadsdiscussie zal het onderwerp worden voorgelegd aan de Participatieraad. Daarnaast zal verder worden gesproken met mogelijke uitvoerende organisaties. Een meer concrete uitwerking wordt eind 2015 verwacht. Dit valt samen met een regionale Wmo-werkgroep die in november een plan van aanpak zal opleveren voor besluitvorming in alle gemeenten.

Bijlagen:

Kadernotitie toekomst openbaar vervoer en doelgroepenvervoer.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs.J.H.J. Berends