

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015)- **Politie**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
1. Aparte rijbaan	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		Met een extra rijbaan kan de weg voldoen aan gebiedsontsluitingsweg met 80km. Dit vergt forse ingrepen. Als het blijft bij 60km, wat is dan de winst t.o.v. huidige situatie.
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Door te verbreden kan de weg voldoen aan gebiedsontsluitingsweg met 80km. Dit vergt forse ingrepen om passend te verbreden. Als het blijft bij 60km, wat is dan de winst t.o.v. huidige situatie.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Door te verbreden kan de weg voldoen aan gebiedsontsluitingsweg met 80km. Dit vergt forse ingrepen om passend te verbreden. Als het blijft bij 60km, wat is dan de winst t.o.v. huidige situatie.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur	X	Dit sluit het meest aan bij de huidige rol die de weg nu vervuld. Voor grote voertuigen is het passeren nu nog een probleem en daar zou bij deze oplossing dan iets aangedaan kunnen worden, echter niet zonder flinke aanpassingen.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur		Deze oplossing is alleen zinvol wanneer deze tot aan de Dalmsholterweg doorloopt. Het aantakken op de bestaande weg leidt tot conflicten die de verkeersveiligheid slechter maken dan nu.
		80 km/uur		
6. Niets doen			X	Met de kanttekening om de weg als een 60-km weg aan te duiden. Is er nog iets te doen aan het resterende deel van de weg dat (veiligheids)winst oplevert? Het zijn hooguit nog kleine aanpassingen op bestaande profiel en inrichting.