

VERSLAG

Bespreking op : 30 april 2015

Onderwerp: **Deskundigeninbreng inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk - Politie**

Aanwezig: Dhr. G. Sutman, Verkeerskundig adviseur, Politie Oost Nederland, IJsselland
Mevr. I. van Oenen, gemeente Dalfsen (beleidsadviseur verkeer)
Dhr. P. la Roi, gemeente Dalfsen (projectleider)

Welkom, kennismaking

Er is een korte kennismaking en vanuit de gemeente Dalfsen wordt de stand van zaken van het huidige besluitvormingsproces geschetst.

De belangrijkste argumenten bij toepassing / toetsing van de door de raad genoemde afwegingscriteria

- De politie heeft m.b.t. criteria veiligheid het doel om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen en daarvoor de dominante oorzaken weg te nemen.
- Bij verkeersongevallen ligt de oorzaak in het gedrag van de mens, het voertuig en/of de weg/omgeving. Met de weginrichting wordt een boodschap af gegeven aan de weggebruiker. Het wegbeeld schept een bepaalde verwachting, waarop de mens reageert. Een weginrichting beïnvloedt het gedrag van de verkeersdeelnemer.

Per oplossing: uw advies of deze oplossing wel of niet geschikt is en waarom.

1. Met een extra rijbaan kan de weg voldoen aan gebiedsontsluitingsweg met 80km. Dit vergt forse ingrepen. Als het blijft bij 60km, wat is dan de winst t.o.v. huidige situatie.
2. Door te verbreden kan de weg voldoen aan gebiedsontsluitingsweg met 80km. Dit vergt forse ingrepen om passend te verbreden. M.b.t. 60km: zie eerdere opmerking.
3. Zie eerdere opmerking bij 2.
4. Dit sluit het meest aan bij de huidige rol die de weg nu vervuld. Passeerstroken m.b.v. grasbetonstroken aan de dijkzijde zijn er wel voor personenauto's. Voor grote voertuigen is het passeren nog een probleem en daar zou bij deze oplossing dan iets aangedaan kunnen worden, echter niet zonder flinke aanpassingen.
5. Deze oplossing is alleen zinvol wanneer deze tot aan de Dalmsholterweg doorloopt. Het aantakken op de bestaande weg leidt tot conflicten die de verkeersveiligheid slechter maken dan nu.
6. De afname van de typische en dominante slachtofferongevallen op andere wegedeelte na de wegaanpassingen is een erg aangename ontwikkeling. De dominante oorzaak lijkt daar weg te zijn. Dit is een belangrijke bijdrage, dus is er nog iets te doen aan het resterende deel van de weg dat (veiligheids)winst oplevert? Het zijn hooguit nog kleine aanpassingen op bestaande profiel en inrichting.

Welke twee inrichtingsvoorstellen adviseert u de gemeenteraad.

De inrichting van een erftoegangsweg heeft de meeste voorkeur voor de oplossing. Het is een inrichting die in deze omgeving past bij het verkeer voor bijvoorbeeld wonen, bestemming en recreatie.

Overige opmerkingen van deskundigen/adviseurs

- De functie, vormgeving en het gebruik van de weg, alsmede de genomen maatregelen zijn niet in overeenstemming met elkaar. Anders gezegd: de weg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) maar heeft niet de kenmerken als zodanig. Het advies is om de weg af te waarderen als erftoegangsweg (ETW) en de daarbij behorende maatregelen daarmee in overeenstemming te brengen. Dat zou dan betekenen het opheffen van de snelheidsbeperkingen van 70 en 50 km/u, en de weg zo mogelijk onderdeel te laten zijn van een 60-km zone.

- De keuze in het verleden om de kernen d.m.v. 80km-wegen te verbinden is een goede gedachte maar leidt tot een lastige uitvoering. De Rechterensedijk past niet in dit plaatje, heeft de functie van een erftoegangsweg en er zit verkeer op dat er niet hoort.
- De bomerrij zorgt in het wegbeeld voor een natuurlijke geleiding bij het (soms steile) talud aan de zuidzijde. Zonder een dergelijke geleiding bij het talud ontstaat een ander wegbeeld en ander rijgedrag. Dit zou kunnen leiden tot een andere dominante oorzaak van verkeersongevallen, waarvoor dan een geleiderail o.i.d. nodig is.
- Verkeersintensiteiten drukken een getal uit. Een hoge waarde (boven 5000-6000) heeft geen reden te zijn om van een erftoegangsweg een gebiedsontsluitingsweg te maken.

Afsluiting

De heer La Roi stuurt een verslag van belangrijkste gesprekspunten per email.

Er wordt nog een openbare informatiebijeenkomst door de gemeenteraad georganiseerd in september. Het is wenselijk dat de deskundigen hiervan gebruik maken om de raad aan de hand van vragen ook rechtstreeks een toelichting te kunnen geven op het gegeven advies. Hierover volgt nog een aanvullend bericht/uitnodiging.