

RAADSVOORSTEL
status: A

Agendapunt:	10
Onderwerp:	Vaststelling Netwerkanalyse Noord-Overijssel
Commissie:	11-9-2006, nr. 10
Raadsvoorstel:	21-8-2006, nr. 874
Portefeuillehouder :	dhr. E. Goldsteen
Beleidssterrein:	Verkeer en Vervoer
Programma:	3. Beheer openbare ruimte
Ter inzage (o.m.) :	- Eindrapport Netwerkanalyse
Informant:	H.W. van Oenen
	E. i.vanoenen@dalfsen.nl
	T. (0529) 488238

Voorstel:

Voorgesteld wordt de Netwerkanalyse Noord-Overijssel vast te stellen.

Inleiding:

In de Nota Mobiliteit heeft het Rijk aangekondigd dat voor onder andere de toekenning en verdeling van gelden voor het oplossen van bereikbaarheidsproblemen regionale netwerkanalyses als basis worden gebruikt. In het PVVP heeft de provincie Overijssel deze werkwijze overgenomen. Het afgelopen jaar is daarom voor de regio Noord-Overijssel door provincie, Rijkswaterstaat en de gemeenten zo'n analyse opgesteld, die in het bestuurlijk vervoerberaad van 22 juni door de betrokken wethouders is besproken. De netwerkanalyse moet aansluitend door Provinciale Staten en de gemeenteraden vastgesteld worden. Het vastgestelde eindrapport is dan eind september beschikbaar.

Beleidskader en rol gemeente:

Het opstellen van een regionale Netwerkanalyse is aangekondigd in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan. Er is voor het maken van de analyse onder andere een projectgroep opgestart. De gemeente Dalfsen heeft zitting gehad in deze projectgroep. Via het bestuurlijk vervoerberaad is de voortgang van de Netwerkanalyse op verschillende momenten voorgelegd aan de betrokken wethouders.

Proces

De minister heeft aangegeven dat zij de netwerkanalyses uit de verschillende regio's voor 1 augustus 2006 wilde ontvangen. In januari 2006 is daarom door de betrokken overheden een planningsvoorstel vastgesteld (b&wadvies nr. 35) , waarin deze datum als basis wordt gehanteerd. Het is gelukt om deze datum te halen. De minister wordt met het concepteindrapport dat zij inmiddels ontvangen heeft inhoudelijk bediend met een stuk dat is geaccordeerd door de betrokken bestuurders, onder voorbehoud van politieke besluitvorming. Vanuit het perspectief van de regio is een goede basis gelegd voor lokale besluitvorming over de te plegen regionale investeringen.

Vanwege de datum van 1 augustus is de procedure voor de politieke vaststelling van het eindrapport Netwerkanalyse Noord-Overijssel een bijzondere. De raadsbehandeling door zowel de gemeenteraden als Provinciale Staten volgt immers na de toezending van het eindconcept aan de minister. Dit wil niet zeggen dat de opmerkingen vanuit de raad en de Staten te laat komen. Deze opmerkingen zullen namelijk meegenomen worden in het (voorbereidend) overleg tussen Rijk en provincie in het kader van het Landsdelig overleg op 5 oktober. In dit overleg wordt met de minister het bedrag bepaald dat door het Rijk uitgetrokken wordt voor verkeersprojecten in (onder andere) de regio Noord-Overijssel.

Inhoudelijk

Het doel van de netwerkanalyse is het opstellen van een gezamenlijk gedragen maatregelenpakket om de bereikbaarheid van de regio te garanderen. Het economisch perspectief staat centraal. In dat kader zijn toplocaties benoemd, die in de analyse beoordeeld zijn op verschillende bereikbaarheidscriteria. Op die manier zijn kans- en knelrelaties onderscheiden. De meeste problemen doen zich voor in en rond netwerkstad Zwolle-Kampen, met de A28 en de aanvoerroutes als knelpunten vanuit de regio. Dit wordt deels veroorzaakt door de ruimtelijk- economische ontwikkeling die de regio meer en meer afhankelijk maakt van de grotere steden. Ook de scharnierfunctie die Zwolle vanwege de centrale ligging tussen de stedelijke netwerken in het noorden en oosten van Nederland via de A28 heeft speelt een rol. Voor de gesignaleerde kans- en knelrelaties zijn maatregelenpakketten opgesteld. Aan deze oplossingsrichtingen ligt de netwerkvisie ten grondslag, die gebaseerd is op hoofdkeuzen in de ruimtelijk-economische ontwikkeling.

De gemeente Dalfsen kent binnen de definiëring van de Netwerkanalyse (en het PVVP) geen economische toplocaties. Dit is een belangrijk gegeven, omdat de in de netwerkanalyse voorgestelde maatregelen primair gericht zijn op de benoemde toplocaties. In het vervolgtraject moet Dalfsen daarom alert blijven op eventuele negatieve (neven)effecten van de voorgestelde maatregelen op de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van de gemeente.

Voor Dalfsen zijn de maatregelen die voor de N340 voorgesteld worden interessant. In het voortraject is gewezen op de aansluitingen die minimaal gewenst zijn om de leefbaarheid en bereikbaarheid van Dalfsen te kunnen garanderen. Hiervoor zijn de aansluitingen die in het GVVP genoemd worden aangereikt. De Netwerkanalyse doet geen uitspraken over exacte locaties maar geeft in figuur 6.1 toch een indicatie, die afwijkt van de aansluitingen in het GVVP. Hiervoor is in het bestuurlijk vervoerberaad van 22 juni nadrukkelijk de aandacht gevraagd, waarna de omschrijving van het aantal aan te leggen ongelijkvloerse kruisingen in de tabel "Kosteneffectiviteit maatregelenpakket" is aangepast.

De opwaardering van de N35 (waaronder een verbreding tussen Wythmen en Zwolle) wordt gekoppeld aan het vigerend tracébesluit en de gebiedsgerichte MIT-verkenning Zwolle.

De N348 en N377 worden niet als regionale hoofdroute aangemerkt. De N348 tussen Raalte en Hoogeveen wordt wel als knelpunt gezien maar deze weg komt niet terug in de maatregelenpakketten.

Voor het treinverkeer wordt op het traject Zwolle-Emmen het realiseren van een snelle IC-verbinding mogelijk geacht. Het doel hiervan is in eerste instantie dat Emmen binnen het bereik van de toplocaties komt te liggen. Deze ontwikkeling moet wat Dalfsen betreft niet ten koste gaan van de vorig jaar gerealiseerde halfuursdienst.

Voor de fiets wordt de route Zwolle-Dalfsen als kansrijk gezien. Vanuit het PVVP wordt daarom voor deze route een fietspilot opgestart.

Alternatieven:

Geen

Financieel kader:

Geen financiële consequenties.

Communicatie:

De provincie organiseert op 7 september een informatiebijeenkomst voor raads- en statenleden over de Netwerkanalyses. Het doel van deze bijeenkomst is dat een goed integraal debat gevoerd kan worden over de opgestelde Netwerkanalyse.

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
L.V. Elfers

de secretaris-directeur,
drs. H. Zwart