

Provincie Overijssel
tav mevr. J.M. von Oerthel (1C)
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Uw brief/kenmerk:	Ons kenmerk:	Inlichtingen bij: H.C. Lankman e.lankman@dalfsen.nl	Doorkiesnummer: (0529) 48 82 30
Onderwerp: Aanvulling zienswijze gemeente Dalfsen			Datum: 24 maart 2009

Geacht college van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,

Op vrijdag 20 maart 2009 heeft u de zienswijze van de gemeente Dalfsen ontvangen op het voorkeursalternatief voor de N340, zoals het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel dat heeft voorgesteld.

Deze zienswijze is ondertekend door het college van B&W. De tekst van de zienswijze is besproken in de commissievergadering op 2 en 9 maart en tijdens de raadsvergadering op 23 maart. In de u toegezonden zienswijze is aangekondigd dat opmerkingen uit de raadsvergadering nagezonden zouden worden.

Onderstaande tekst geeft het standpunt van de raad van de gemeente Dalfsen weer. De raad verzoekt u deze tekst toe te voegen aan de op 20 maart ingezonden zienswijze en als onderdeel van deze zienswijze te beschouwen.

In de raad van de gemeente Dalfsen bestaat voor het voorkeursalternatief in de uitvoeringsvorm zoals het college van Gedeputeerde Staten die voorstelt geen meerderheid.

De meerderheid van de gemeenteraad is de mening toegedaan dat de aanpassing van de N340 op het huidige tracé moet plaats vinden.

De meerderheid van de raad is tegen een nieuwe doorsnijding van het grondgebied van de gemeente Dalfsen middels de zogenaamde noordelijke variant.

De raad heeft zorgen geuit over de kosten van dit project. De gemeenteraad is van mening dat de gemeenten Zwolle, Ommen en Hardenberg naar rato dienen mee te dragen in de kosten, gekoppeld aan het belang dat die gemeenten hebben bij de opwaardering van de N340.

Vanuit de CDA-fractie wordt er op aangedrongen dat er geen concessies aan de principes van Duurzaam Veilig mogen worden gedaan, ook niet voor de parallelwegen en het gemeentelijk wegennet.

Een eventuele doortrekking van de 2x2 rijbanen tot aan de Koesteeg dient snel uitgevoerd te worden, als daarvoor gekozen wordt.

Voorts vraagt men zich af of de westelijke omleiding (Ankummerdijk-Kranenburgweg) dichterbij het huidige tracé zou kunnen komen te liggen.

Deze punten worden door de andere fracties gesteund.

In de bijlage vindt u de standpunten zoals de fracties die innemen ten aanzien van de tracékeuze.

Met vriendelijke groet,

H.C. Lankman,
raadsgriffier

Bijlage: standpunten fracties gemeenteraad Dalfsen over tracékeuze N340

CDA

Voorkeursalternatief provincie, 100 km/uur N340, met instandhouding van de maximumsnelheid van 100 km/uur op de N377.

PvdA

Netwerk 80, maar als dit niet voldoende toekomstvast blijkt, gaat de voorkeur uit naar het noordelijke tracé 2x2, 100 km/uur.

CU

Voorkeursalternatief provincie, 100 km/uur N340 en 100 km/uur N377.

VVD

Noordelijk tracé 100 km/uur, in 2x1-uitvoering.

Gemeentebelangen

Knelpuntenaanpak (prioriteit bij ondertunneling spoor) op het huidige tracé, met instandhouding van de maximumsnelheid van 80 km/uur op de N340.