

Geacht College van burgemeester en wethouders en de raad van de gemeente Dalfts

Hierbij wil ik gebruik maken van het insprekrecht tav punt 5 verkenning fiets en looproute welsummerweg.

Dat hiervoor aandacht is, is een goede zaak.

Alleen word het traject heel eenzijdig aan gevlogen ,in de beide raadsdocumenten word slechts 1 keer het woord vrachten langzaam [landbouw] verkeer genoemd ,dat geeft te denken.

De welsummerweg is een erf toegangsweg met daaraan agrarische en andere bedrijvigheid.

Dus zul je het veel breder moeten trekken,

Dat de welsummerweg geen directe op en afrit meer krijgen bij de nieuwe n 340 is een feit.

Er word echter vanuit gegaan dat al het verkeer de koesteeg/rondweg pakt.

Wij hebben daar sterke twijfels over.

Vooraf verkeer vanuit oudleusen en achterliggend gebied richting de vechtbrug krijg je daar zo niet op aan .

Door de welsummerweg om te vormen tot een soort fietssnelweg met snelheidsremmers plaagt u vooral het landbouw en vrachtverkeer.

De automobilist heeft er veelal minder tot geen last van.

Men zal dus andere routes proberen te vinden ,maar is het wegennet daar geschikt voor? [de stokte frankenweg ]

Wij denken van niet.

En dan ga je de enigste weg die qua afmeting redelijk voldoet afwaarderen.

En de koesteeg/rondweg kan die het extra verkeer aan?

Is er nagedacht over alternatieven?

Al met al veel stof tot nadenken , vooral nu je als gemeente de broeksriem aan moet halen

Het zou een gemiste kans zijn als je dit oplost en een ander probleem creert

Ik dank u voor de aandacht