

Inspreeknotitie Verkeersgroep Lemelerveld, VVN Nederland – afdeling Dalfsen, werkgroep De Kerkenhoek

7 februari 2022, raadscommissievergadering gemeente Dalfsen, omgevingsvisie.

Dank u wel voor de mogelijkheid om van het spreekrecht gebruik te maken. Voor degene(n) die me niet kennen: ik ben Henk Heerink, geboren en getogen in Lemelerveld. Ik ben betrokken bij de dagelijkse gebeurtenissen in ons dorp, maar ook bij de ontwikkeling ervan. Vanuit die 2 invalshoeken spreek ik namens de werkgroep De Kerkenhoek, namens de verkeerswerkgroep Lemelerveld en als bestuurslid van Veilig Verkeer Nederland – afdeling Dalfsen.

De werkgroep De Kerkenhoek houdt zich bezig met de ontwikkeling van het gebied in de directe omgeving van de katholieke kerk. In totaal gaat het om ongeveer 40.000 m² aan oppervlakte. Het is de bedoeling dat hierbij “de kanaalvisie” als het ware mee wordt gerealiseerd.

De werkgroep De Kerkenhoek is van mening dat de verkeerssituatie op de Wagenmansbrug prioriteit moet krijgen. Ook de verkeersgroep Lemelerveld is die mening toegedaan. Daarom is een poos terug al een schets gemaakt over hoe die brug anders ingericht kan worden.

En toen kwam de concept-omgevingsvisie langs!

Dat was natuurlijk het moment om daarop te reageren met een zienswijze. Op advies van de ambtenaren hebben we 2 reacties ingediend:

- 1 op detailniveau, die niet in de omgevingsvisie zou worden betrokken, maar die rechtstreeks door ambtenaren zou worden opgepakt,
- en 1 “hoog over” die als een formele zienswijze is opgepakt.

Naar aanleiding hiervan wil ik graag ingaan op 3 onderwerpen.

1^e Het verkeersplan

Zowel in ons “detailplan” als in vele ingestuurde zienswijzen worden allerlei verkeersproblemen en suggesties voor oplossingen aangedragen. In de meeste gevallen verwijst de gemeente naar hun reactie op zienswijze 18. In deze zienswijze doet de gemeente de toezegging dat zij deze onderwerpen zal bespreken met de verkeerswerkgroep Lemelerveld. En dat is natuurlijk prima want daarmee creëer je draagvlak. De aanpassing van de tekst hierover in de gebiedsagenda is echter niet compleet. Daar missen we namelijk indieners 12, 13, 19, 30 en 32. Dan kan natuurlijk ook rekening gehouden worden met ons zogenaamde “detailplan”. Als je dit integraal aanpakt, zou dit kunnen leiden tot een mooi “verkeersplan”.

2^e Wagenmansbrug

Over de Wagenmansbrug geeft de gemeente als reactie dat herinrichting van de brug pas aan de orde is als “een aantal wegen” heringericht zullen worden. En daar zijn het niet mee eens. We hebben daarom afgelopen zaterdag alle politieke partijen op bezoek gehad, en de situatie ter plekke en een mogelijk toekomstig plan, toegelicht.

We constateren het volgende over de Wagenmansbrug:

- Er is sprake van achterstallig onderhoud; de brug is een lelijke entree van het dorp,
- Herinrichting van de brug is een fundamenteel onderdeel van de laatste fase van de te realiseren kanaalvisie,
- Vanuit het westen is de brug de belangrijkste toegang tot het dorp en naar het groter wordende industrieterrein; er komt dan ook veel vrachtverkeer overheen
- Het is een plek waar 6 verkeersstromen samenkomen, waarbij de Schoolstraat als oneigenlijke doorgangsweg gebruikt wordt,
- Het zogenaamde STOP-principe, waarbij fietsers en voetgangers voorrang hebben, wordt niet toegepast; mede hierdoor ontstaan regelmatig levensgevaarlijke situaties,
- Het fiets/voetpad van het Kanaalpark stopt bij de Wagenmansbrug,
- Bij de herinrichting van de Kerkenhoek gaan we uit van een toename van het aantal fietsers en voetgangers naar de kerk, het park en de school; onder andere vanuit de Nieuwe Landen,
- Er ligt een concreet voorstel ter verbetering waarbij de hierboven genoemde nadelen grotendeels verdwijnen. En het is te realiseren ongeacht de herinrichting van de wegen in de directe omgeving. Het sluit ook nog eens aan op het te realiseren fietspad van Lemelerveld naar Raalte. En, last but not least, op de brug wordt een rust- en oplaadpunt gecreëerd voor fietsers en voetgangers.

3^e De kanaalvisie

De kanaalvisie is gedeeltelijk gerealiseerd, en wel aan de noord- en de zuidoostkant van het kanaal Zwolle-Almelo, boven de Schoolstraat. Het overige gebied valt echter ook onder het resterende deel van de kanaalvisie. Dat betreft dus de hele zuid-west kant en De Kerkenhoek. We constateren dat de ontwikkeling van dit hele gebied al 4 jaar stil ligt. Daarom 2 vragen:

- kan duidelijk opgenomen worden dat de zuid-west kant van het Overijssels Kanaal onderdeel is van het resterende deel van de kanaalvisie, en dat het mee ontwikkeld wordt met De Kerkenhoek
- hoe snel wordt het gerealiseerd?

Wat de laatste vraag betreft, geeft de gemeente in de omgevingsvisie weliswaar aan dat het een ontwikkeling is op de kortere termijn (op pagina 20), maar elders staat dat het in 10 jaar tijd gefaseerd uitgewerkt en zo mogelijk uitgevoerd wordt. Dat geeft de burger geen moed!

De wens is daarom dat herinrichting van de Wagenmansbrug een hoge prioriteit krijgt en dat de kanaalvisie zo snel mogelijk gebudgetteerd, geprioriteerd en uitgevoerd wordt.

Ik dank u voor uw aandacht.