

Op 28 maart heb ik namens de buurtbewoners een schriftelijk verzoek ingediend bij alle fracties van de gemeente Dalfsen om een reactie te krijgen op 3 vragen. Van slechts 2 fracties heb ik een inhoudelijke reactie mogen ontvangen.

Dit brengt mij direct op het eerste aandachtspunt: Participatie. Dit staat bij mijn weten hoog in het vaandel bij de gemeente Dalfsen. Wij willen hier graag op kunnen vertrouwen, maar wij maken ons wel zorgen.

Op 16 februari zijn ons als aanwonenden modellen over de inrichting van het plangebied gepresenteerd als zijnde een 'praatstuk'. Vóóraf is geen informatie gedeeld met ons, ook niet na enkele verzoeken. Wij konden ons dus niet voorbereiden. Nu worden deze modellen aan u gepresenteerd en zal de Raad uit deze modellen een keuze moeten maken. Met onze opmerkingen lijkt niets gedaan; denk hierbij aan het grote contrast tussen de grootte van de huidige kavels aan de Gerner Es en de nieuw uit te geven kavels en onze wens tot het spiegelen van de huidige woningen aan de Gerner Es. In het raadsvoorstel zien we onder meer hierover niets terug. Wij concluderen dat er nog veel te onderzoeken en onduidelijk is. Reden te meer voor een volledige en transparante informatieverstrekking en werkelijk overleg i.p.v. 'aanhoren van'. Hoe stelt u zich 'participatie' voor? Concreet: Wanneer worden we waarbij betrokken?

Het volgende punt is de verkeersveiligheid of misschien beter gezegd, de 'verkeersintensiteit'. Voor u en ons een grote zorg. Tijdens de informatieavond bleek dat de huidige 3 ontwerpen gebaseerd zijn op een verkeersonderzoek dat is uitgevoerd in de zomerperiode 2020 gedurende de COVID 19 pandemie. Tijdens deze periode werden de sportaccommodaties niet/nauwelijks gebruikt (normaliter 7 dagen per week), contrast was gesloten en de horeca was heel beperkt toegankelijk. De buurtbus reed niet. Bovendien was een groot deel van Oosterdalfsen Zuid nog niet klaar! Het zal dus echt veel drukker worden dan de huidige, moeilijk te interpreteren cijfers doen vermoeden. Maakt u wel gebruik van de juiste gegevens en wordt u wel juist geïnformeerd? In de 3 aan u gepresenteerde modellen staat namelijk 'gelijkmatige verdeling van mobiliteit'. Dit is onmogelijk en niet reëel. Tijdens het informatiegesprek op 16 februari is ons al aangegeven dat het grootste deel van de verkeersbewegingen over de Gerner Es zal moeten gaan verlopen. Helaas is dit alleen niet opgenomen in het gespreksverslag dat u en ons ter beschikking is gesteld.

Uw raad deelt onze zorg m.b.t. de verkeersveiligheid en verkeersintensiteit. Vanaf 2011 wordt er door meerdere partijen de zorg uitgesproken over het drukker worden op de Gerner Es. Welke acties heeft u tot op heden ondernomen? Is iedereen zich er wel van bewust dat erg veel kinderen en volwassenen, die naar de sportvelden, het zwembad en de padvinderij gaan, gedwongen zijn gebruik te maken van de Gerner Es, die in uw visie steeds drukker wordt?

In de geactualiseerde uitgangspuntennotitie wordt er alvast voorgesorteerd op (inmiddels al, aanzienlijk meer dan in de eerdere plannen) 300 woningen om de verkeersbewegingen te berekenen. Dat komt voornamelijk uit op een getal van 1900 extra verkeersbewegingen. Deze verkeersbewegingen worden verdeeld over de Haersholteweg, Oosterdalfsersteeg en Gerner Es. Eerder is geopperd de Oosterdalfsersteeg eventueel (deels) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, met als gevolg dat er dus nóg meer verkeer over de Gerner Es gaan, dat via een T-splitsing op de Rondweg aansluit. Daarnaast wordt de Welsommerweg, met 2920 verkeersbewegingen, deels afgesloten tot fietsroute (in okt 2020 vastgesteld). De 400 bewegingen naar de Hessenweg over de Oosterdalfsersteeg moeten ook nog bij de overige wegen opgeteld worden, nu deze aansluiting op de N340 afgesloten wordt. Al deze bewegingen, samen met een deel van de 380 bewegingen van de

2.6 - Spreekrecht burgers, dhr Albers, Scenario's Oosterdalfsen Noord, Commissie 6 april 2021

Hofmansteeg, maken duidelijk dat een veilige en efficiënte ontsluiting onmogelijk zal worden. Met al dit verkeer is tot op heden geen rekening gehouden. De juiste volgorde is: oordelen of het mogelijk is, en pas dán plannen maken, want nu moeten we concluderen dat het bijbehorende verkeer helemaal niet van of naar het nieuwe plan geleid kan worden.

Naast al dit gemotoriseerde verkeer, is er ook nog de Integrale Fietsvisie van Dalfsen, die de Gerner Es juist als 'geprioriteerde route' heeft aangemerkt. Ook uit het gesprekverslag van 16 februari blijkt dat de gemeente de ambitie heeft om de Gerner Es een fietsplek te geven. Hoe gaat de gemeente dit vormgeven?

Wij concluderen dat de voorgestelde grootschalige woningenbouw in het nieuwe bestemmingsplan Oosterdalfsen Noord niet mogelijk is. Wij verzoeken de Raad niet in te stemmen met de huidige plannen.

Als laatste wil ik graag weten wat u gaat doen om afspraken die u op voorhand maakt over behoud van groen, na te komen?

Wij wensen u veel succes en wijsheid bij het maken van uw afwegingen en staan u graag bij in de besluitvorming.