

Geachte raad,

Allereerst wil ik u bedanken voor uw inzet voor de gemeente Dalfsen. Ik voel me bevoorrecht om te mogen wonen in deze gemeente, waar jullie als raad ook goed voor zorgen.

Ik ben blij met het plan voor een fietssnelweg naar Zwolle. Het is een mooi plan. Ik heb er nog wel twee kanttekeningen bij:

1. Als je in winterse omstandigheden de stuw van de Vechterweerd oversteekt, heb je pech, want aan de zuidkant van de vecht wordt niet gestrooid.
2. Ik denk dat het fietsplan een goede aanleiding is om naar het bredere fietsbeleid in het dorp Dalfsen te kijken. Ik zal dit punt nader toelichten:

Als beeld wil ik graag het dorp Dalfsen voorstellen als een huis. Je gaat aan dit huis niet aan de ene kant bezig met brandwerende maatregelen als het aan de andere kant aan het smeulen is.

Het doel van de fietssnelweg is "het verbeteren van het fietsklimaat waardoor de fiets een aantrekkelijk alternatief is voor de auto en het fietsgebruik op deze route wordt verhoogd. Dit heeft ook een gunstig effect op de duurzaamheid en gezondheid" Een prachtig doel, maar dit doel wordt elders in het dorp onderuit gehaald. Als je langs de rondweg fietst voel je je een 2<sup>e</sup> rangs burger.

In Zwolle heeft de fiets overal voorrang. Als ik hier naar mijn werk fiets kan ik overal doorrijden. Ook bij het enige stoplicht dat ik tegenkom, hoef ik maar kort te wachten. De auto's moeten hier wachten op de fietsers. In Dalfsen heeft vooral de auto voorrang.

Bij iedere keuze die een mens moet maken, is vooral het onderbewuste van belang. Als ik als fiets bij de rotonde moet wachten, krijgt mijn onderbewustzijn het signaal dat ik beter met de auto kan gaan. Als een automobilist mij ziet wachten, krijgt zijn onderbewustzijn het signaal dat je beter niet op de fiets kan gaan.

Als je b.v. bij de rotonde van de Wilhelminastraat en de Koesteeg een moeder met haar kind op de fiets naast haar ziet oversteken, eerst de bocht naar rechts met de fiets, dan naar links en dan direct stoppen, wachten, oversteken, hopelijk meteen de hele weg over, daarna de bocht om naar links en het hele proces nogmaals, dan is het gewoon een wonder dat die moeder nog kiest voor de fiets.

Als de fietsers op de rotonde voortaan voorrang zouden krijgen, krijg je een ander proces. Als de fietser door mag, krijgt zijn onderbewustzijn het signaal dat de fiets de juiste keuze is. De automobilist die moet wachten, krijgt het signaal dat hij maar beter de fiets kan nemen.

Nu heb ik begrepen dat de raad destijds de keuze voor voorrang van auto's op de rotonde heeft gekozen, juist voor de veiligheid van fietsers. En inderdaad, als de auto voorrang heeft, is dit veiliger voor fietsers.... mits dit beleid overal in Nederland wordt gevoerd. En dat is nu juist niet het geval. In de meeste gevallen heeft de fietser voorrang, maar niet in Dalfsen. Dat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden weet ik uit eigen ervaring.

Ik roep daarom de raad op om het fietsbeleid rond de rotondes te heroverwegen.

In de vragen en opmerkingen van jullie kant heb ik begrepen dat de rotondes binnenkort apart aan de orde gaan komen. Ik neem graag jullie uitnodiging aan om dan opnieuw mijn mening te laten horen.

Met vriendelijke groeten,

Kees de Wolff