

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) - **Fietsersbond**

| Inrichtingsvoorstel  | Variant                                 | Snelheid  | Voorkeur | Opmerkingen van deskundige/adviseur   |
|--|---|-----------|----------|---|
| <b>1. Aparte rijbaan</b>                                   | <i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>    | 60 m/uur  |          | Een tijdelijke oplossing. Het getuigt niet van doorpakken voor een structurele oplossing.   |
|  |   | 80 km/uur |          |   |
|  | <i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i> | 60 km/uur |          |   |
|  |   | 80 km/uur |          |   |
| <b>2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten</b>  | <i>a) Verbreden naar zuidkant</i>       | 60 km/uur |          | Fietsersbond is geen voorstander van een parallelweg met fietsers en auto's. Fietsers moeten afgezonderd blijven van overig verkeer. Het zou bij deze oplossing vergelijkbaar moeten worden aan de Dalmsholterweg. De verbrede weg zou vloeiend moeten overgaan en worden ingericht als gebiedsontsluitingsweg. |
|  |   | 80 km/uur |          |   |
|  | <i>b) Verbreden richting dijk</i>       | 60 km/uur |          |   |
|  |   | 80 km/uur |          |   |
|  | <i>c) Verbreden aan weerszijden</i>     | 60 km/uur |          |   |
|  |   | 80 km/uur | <b>X</b> |   |
| <b>3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten</b> | <i>a) Verbreden naar zuidkant</i>       | 60 m/uur  |          | Een tijdelijke oplossing. De laanstructuur kan in dit geval nooit meer gerealiseerd worden. Ook dit wordt opgevat als niet willen doorpakken.   |
|  |   | 80 km/uur |          |   |
|  | <i>b) Verbreden richting dijk</i>       | 60 km/uur |          |   |
|  |   | 80 km/uur |          |   |

| Inrichtingsvoorstel         | Variant  | Snelheid  | Voorkeur | Opmerkingen van deskundige/adviseur   |
|-----------------------------|--|-----------|----------|---|
| 4. Erftoegangsweginrichting | a) Belijning, extra passeerstroken dijkzijde           | 60 km/uur |          |   |
|                             | b) Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde | 60 km/uur | X        | Over 10 tot 20 jaar, bij vervanging van bomen, kan alsnog worden gekozen voor de oplossing 2 (weg verbreden). |
|                             | c) Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel    | 60 km/uur |          |   |
| 5. Nieuwe weg               | a) Langs de dijk (zuidzijde)                           | 60 km/uur |          | Het is ruimtelijk gezien niet van deze tijd.  |
|                             |  | 80 km/uur |          |   |
| 6. Niets doen               |  |           |          | Subjectief gevoel van onveiligheid bestaan.<br>Voor het passeren blijft de Rechterensedijk een knelpunt.      |