

VERSLAG

Bespreking op : 23 april 2015

Onderwerp: **Deskundigeninbreng inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk - Fietsersbond**

Aanwezig: Dhr. A. Wevers (Fietsersbond, coördinator in gemeente Dalfsen)
Mevr. I. van Oenen, gemeente Dalfsen (beleidsadviseur verkeer)
Dhr. P. la Roi, gemeente Dalfsen (projectleider)

Welkom, kennismaking

Er is een korte kennismaking en vanuit de gemeente Dalfsen wordt de stand van zaken van het huidige besluitvormingsproces geschetst.

Dhr. Wevers is coördinator van de Fietsersbond voor de gemeente Dalfsen en behartigt de belangen van de fietsers, stimuleert en promoot fietsen en levert een bijdrage voor verbeteringen van de infrastructuur voor de fietser.

De belangrijkste argumenten bij toepassing / toetsing van de door de raad genoemde afwegingscriteria

- De fietsersbond legt de nadruk op vrij liggende fietspaden. Dat is op het weggedeelte al het geval en in de zes aangegeven oplossingen blijft het zoals in de huidige situatie.
- Dhr. Wevers heeft de opdracht iets ruimer opgevat. Er wordt al lang gepraat dat men van mening is dat er iets moet gebeuren. Belangrijk is te bepalen wat het doel is dat men wil bereiken met de aanpassingen.
- De doelstelling zou moeten liggen op een betere doorstroming en behoud van veiligheidsniveau (objectief en subjectief). Objectief/subjectief: er gebeurt met uitzondering van de spiegels niets / men voelt zich onveilig. Er zijn wel verbeteringen mogelijk ten aanzien van het subjectieve veiligheidsniveau. Het verbreden van de weg verhoogt de subjectieve veiligheid, maar kan leiden tot vermindering van de objectieve veiligheid.
- De twee uiteindelijk gekozen inrichtingsvoorstellen moeten worden beoordeeld aan de hand van een maatschappelijke kosten-baten analyse. De gemeenteraad wordt geadviseerd een dergelijke analyse bij de keuze van de oplossing voor de Rechterensedijk te betrekken.

Per oplossing: uw advies of deze oplossing wel of niet geschikt is en waarom.

1. Dit is in de ogen van de Fietsersbond broddelwerk en een tijdelijke oplossing. Het getuigt niet van doorpakken voor een structurele oplossing.
2. Een mogelijke oplossing, waarbij wordt opgemerkt dat de Fietsersbond, in tegenstelling tot Veilig Verkeer Nederland bij de 80 km/uur variant, geen voorstander is van een parallelweg met fietsers en auto's. Fietsers moeten afgezonderd blijven van overig verkeer. Het zou bij deze oplossing vergelijkbaar moeten worden aan de Dalmsholterweg.
De verbrede weg zou vloeiend moeten overgaan en worden ingericht als gebiedsontsluitingsweg.
3. Deze oplossing is in de ogen van de Fietsersbond broddelwerk en een tijdelijke oplossing. De laanstructuur kan in dit geval nooit meer gerealiseerd worden. Ook dit wordt opgevat als niet willen doorpakken.
4. Dit is een mogelijke oplossing. Hierbij worden de bomenrijen gehandhaafd zolang het kan. Over 10 tot 20 jaar, bij vervanging, kan alsnog worden gekozen voor de oplossing 2 (weg verbreden).
5. Dit is geen goede oplossing. Het is ruimtelijk gezien niet van deze tijd.
6. In dit geval blijft een subjectief gevoel van onveiligheid bestaan en voor het passeren blijft de Rechterensedijk een knelpunt.

Welke twee inrichtingsvoorstellen adviseert u de gemeenteraad.

De Fietsersbond heeft de voorkeur voor de oplossingen:

- 4b: Erftoegangsweg; belijning en extra passeerstroken aan dijk- en spoorzijde.

- 2c2: Weg verbreden – tweezijdig kappen en herplanten; weerszijden verbreden en 80 km/uur.

Overige opmerkingen van deskundigen/adviseurs

Aandachtspunten die de Fietsersbond bij deze gelegenheid naar voren brengt, zijn:

- Oversteek bij Rechteren naar Lemelerveld (voor de bocht oversteken naar de rechterkant van de weg)
- Oversteek/doorsteek Dalsholterweg-Schaapskooiweg
- Op de Schaapskooiweg wordt in de ochtend- en avondspits te hard gereden. Er is ook sluipverkeer op deze weg.

Afsluiting

De heer La Roi stuurt een verslag van belangrijkste gesprekspunten per email.

Er wordt nog een openbare informatiebijeenkomst door de gemeenteraad georganiseerd. Het is wenselijk dat de deskundigen hiervan gebruik maken om de raad aan de hand van vragen ook rechtstreeks een toelichting te kunnen geven op het gegeven advies. Hierover volgt nog een aanvullend bericht/uitnodiging.