

## Raadsvoorstel

**Status: Besluitvormend**

Agendapunt:	11
Onderwerp:	Route vervoer van gevaarlijke stoffen gemeente Dalfsen 2017
Datum:	14 februari 2017
Portefeuillehouder:	dhr. N.L. Agricola
Decosnummer:	577
Informant:	Brenda Eekhof b.eekhof@dalfsen.nl (0529) 48 82 67

**Voorstel:**

1. Intrekking van het routeringsbesluit van 23 februari 2009.
2. De N340 en de N348 vast te stellen als route voor vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen volgens bijgevoegde kaart "route gevaarlijke stoffen gemeente Dalfsen 2017".

### **Inleiding:**

Sinds 2009 is er een routing gevaarlijke stoffen in de gemeente aanwezig. Op 1 april 2015 is het Basisnet in werking getreden. De gevolgen voor de gemeente Dalfsen zijn door de Veiligheidsregio IJsselland uitgezocht. Per brief van 26 september 2016 (bijgevoegd) zijn wij geadviseerd om onze routing volgens het overgangsrecht voor 1 april 2017 aan te passen. Daarin wordt verzocht om de N35 die onderdeel uit is gaan maken van het Basisnet te verwijderen uit onze routing en de overige 2 wegen (N340 en N348) opnieuw door u vast te laten stellen als routes voor doorgaand vervoer van routeplichtige, gevaarlijke stoffen. Voor de vervoerders van deze stoffen verandert er feitelijk niets. Dezelfde wegen blijven onderdeel van het landelijke netwerk. Alleen "achter de schermen" zijn de verantwoordelijkheden voor sommige wegen gewijzigd

In de praktijk valt het vervoer van vooral propaan en LPG onder deze routing. Vuurwerk is door Europese wetgeving niet meer routeplichtig. In de gemeente Dalfsen liggen ook enkele bedrijven en woningen die propaan en/of LPG gebruiken of verkopen. Omdat de vervoerders voor een deel over niet aangewezen routes moeten gaan om bij die bedrijven te kunnen leveren, vragen zij daarvoor ontheffing aan bij het college. Deze werkwijze blijft ook na vaststelling van dit voorstel bestaan.

### **Argumenten:**

#### *1.1 De bestaande routing moet als gevolg van een wetswijziging worden aangepast.*

Op 1 april 2015 is het Basisnet in werking getreden. Hierin worden voor diverse wegen, spoorwegen en waterwegen plafonds vastgesteld over de hoeveelheid en type gevaarlijke stoffen die er per jaar over heen mag gaan. De wegen die in het Basisnet zijn opgenomen vallen qua routing onder verantwoordelijkheid van de minister (art 24, lid 5 Wet vervoer gevaarlijke stoffen Wvgs). Een weg (N35) dat de gemeente had aangewezen, valt nu onder het Basisnet. Volgen de overgangswetgeving moeten gemeenten uiterlijk 1 april 2017 hun routing hierop aangepast hebben.

#### *1.2 Het voorstel is extern en intern afgestemd.*

In 2007 en 2008 zijn op initiatief van de provincie overleggen geweest om voor vervoerders van routeplichtige gevaarlijke stoffen in de provincie doorgaande routes af te spreken. Deze zijn vervolgens door de gemeenteraden als zodanig opgenomen in hun routing gevaarlijke stoffen. Voor deze actualisering is contact geweest met de behandelende ambtenaren van de gemeente Zwolle, Raalte en Ommen-Hardenberg. Daarbij is onderling afgestemd om de routing alleen aan de wetswijziging aan te passen.

Daarnaast is intern afgestemd met het team verkeer en vervoer en openbare orde en veiligheid.

#### *1.3 Er geen zienswijzen zijn ingediend*

Op 6 december 2016 heeft het college ingestemd om het ontwerp-raadsbesluit met bijbehorende kaart gedurende zes weken ter inzage te leggen. Ook is een kennisgeving naar de Veiligheidsregio IJsselland en de colleges van de buurgemeenten Ommen, Zwolle en Raalte gestuurd. Van deze externe partners hebben de Veiligheidsregio IJsselland en het college van gemeente Raalte gemeld geen zienswijzen in te dienen of opmerkingen te hebben op de voorgestelde route.

### **Kanttekeningen**

N.v.t.

### **Alternatieven:**

N.v.t.

### **Duurzaamheid:**

N.v.t.

### **Financiële dekking:**

n.v.t.

### **Communicatie:**

Na vaststellen door de raad wordt dit in KernPunten, de Staatscourant, de regelingenbank en op de website bekend gemaakt.

### **Vervolg:**

De huidige werkwijze van ontheffingen verlenen op de routing gevaarlijke stoffen verandert feitelijk door deze actualisatie niet.

**Bijlagen:**

1. Brief Veiligheidsregio IJsselland met informatie over gevolgen Basisnet voor gemeente Dalfsen;
2. Kaart routing gevaarlijke stoffen gemeente Dalfsen 2017

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,  
drs. J.H.J. Berends

## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 februari 2017, nummer 577;

overwegende dat:

- wetgeving (Wet vervoer gevaarlijke stoffen en wet Basisnet) rondom routing vervoer gevaarlijke stoffen is gewijzigd;
- deze wetswijziging gevolgen heeft voor de in 2009 vastgestelde routeringsbesluit gemeente Dalfsen;
- gemeente Dalfsen op 26 september 2016 over deze gevolgen is geïnformeerd;
- een ontwerp besluit ter inzage heeft gelegen;
- dat geen zienswijzen zijn ingediend;
- de zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven het voorstel aan te passen;
- het routeringsbesluit uit 2009 in te trekken;

Een nieuw besluit te nemen over de routing van vervoer van gevaarlijke stoffen, zodat het gemeentelijke besluit voldoet aan de wetgeving.

Gelet op artikel 24 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen

b e s l u i t :

1. Intrekking van het routeringsbesluit van 23 februari 2009.
2. De N340 en de N348 vast te stellen als route voor vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen volgens bijgevoegde kaart "routing gevaarlijke stoffen gemeente Dalfsen 2017".

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 27 maart 2017.

De raad voornoemd,

de voorzitter,  
drs. H.C.P. Noten

de griffier,  
drs. J. Leegwater