

Besluitvormingsproces Rechterensedijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-mei 2015) – **RECRON**

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
<b>1. Aparte rijbaan</b>	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		Van deze oplossing is het aantrekkelijk dat er voor toeristisch verkeer (caravans/campers) geen tegenliggers zijn, zoals groot landbouwverkeer. Inhalen is voor een toerist geen issue op dit deel van de weg. De bomen langs de Rechterensedijk blijven zoals het nu is. De aansluiting op de bestaande weg bij de bocht is niet een optimale oplossing. Na de bocht naar kasteel Rechteren is er straks een nieuwe bottleneck.
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
<b>2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten</b>	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Hiermee is voldoende breedte (6,5-7 m) te realiseren en daarbij dan opschuiven richting de dijk. Dan is beter aan te sluiten op wegprofiel richting kasteel Rechteren.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur	<b>2</b>	
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
<b>3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten</b>	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur		Andere oplossingen hebben meer de voorkeur.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		Dit is met oog op de benodigde wegbreedte voor toeristisch verkeer (caravans/campers) geen goede oplossing.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur 80 km/uur	1	Wanneer de huidige weg op de dijk ook nog wordt gebruikt als weg voor landbouwverkeer/kavelweg is dit de mooiste oplossing. Van de nieuwe weg kan een goede 80km-weg gemaakt worden. Voldoende breedte (6,5-7 m) van de nieuwe weg en bomen langs de Rechterensedijk blijven zoals het nu is. De aansluiting op de bestaande weg bij de bocht is niet een optimale oplossing. Na de bocht naar kasteel Rechteren is er straks een nieuwe bottleneck. Voorkeur is om de nieuwe weg door te laten lopen tot Rechteren.
6. Niets doen				Zie opmerking bij oplossing nr 4.