

Besluitvormingsproces Rechterensdijk: deskundigeninbreng op de zes inrichtingsvoorstellen (april-juni 2015) – LTO, afdeling Dalfsen

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
1. Aparte rijbaan	<i>a) Aansluiting bocht vloeiend</i>	60 km/uur		Deze oplossing zorgt voor “rondrijden” om van/naar de aanliggende percelen te komen. Niet geschikt voor verkeer t.b.v. aangrenzende percelen.
		80 km/uur		
	<i>b) Aansluiting bocht met rotonde</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
2. Weg verbreden - Tweezijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur	1	Deze oplossing komt tegemoet aan de door LTO genoemde argumenten en heeft de voorkeur. Belangrijkste hierbij is een inrichting te realiseren met voldoende breedte, zo min mogelijk obstakels en een ongehinderde doorgang/doorstroom (niet tussentijds hoeven te stoppen en/of wachten). Een tweezijdige kap/herplant heeft de voorkeur om zo ook een nieuwe laanstructuur voor een volgende generatie te kunnen creëren. Het is een oplossing om het in een keer goed te doen en een keuze te maken die voor jaren mee kan.
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
	<i>c) Verbreden aan weerszijden</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		
3. Weg verbreden - Enkelzijdig kappen en herplanten	<i>a) Verbreden naar zuidkant</i>	60 km/uur	2	Is mogelijke oplossing, hoewel niet de voorkeur (zie 2 ^e).
		80 km/uur		
	<i>b) Verbreden richting dijk</i>	60 km/uur		
		80 km/uur		

Inrichtingsvoorstel	Variant	Snelheid	Voorkeur	Opmerkingen van deskundige/adviseur
4. Erftoegangsweginrichting	a) <i>Belijning, extra passeerstroken dijkzijde</i>	60 km/uur		Omdat de problematiek van de breedte niet wordt verbeterd is dit geen gewenste oplossing.
	b) <i>Belijning, extra passeerstroken dijk- en spoorzijde</i>	60 km/uur		
	c) <i>Doorzetten inrichting zoals deel bocht – kasteel</i>	60 km/uur		
5. Nieuwe weg	a) <i>Langs de dijk (zuidzijde)</i>	60 km/uur 80 km/uur	2	Deze oplossing zou kunnen. Belangrijkste hierbij is een inrichting te realiseren met voldoende breedte, zo min mogelijk obstakels en een ongehinderde doorgang/doorstroom (niet tussentijds hoeven te stoppen en/of wachten). Het aansluiten d.m.v. een rotonde is niet nodig. Vraag is hoe een goede bereikbaarheid van de percelen wordt gecreëerd?
6. Niets doen				Geen geschikte oplossing. Zie opmerking bij 4 ^e .