

**VERSLAG**

---

Bespreking op : 1 juni 2015

Onderwerp: **Deskundigeninbreng inrichtingsvoorstellen Rechterensedijk – LTO afd. Dalfsen**

---

Aanwezig: Dhr. J. Jansen-Holleboom (LTO, afdeling Dalfsen)  
Mevr. I. van Oenen, gemeente Dalfsen (beleidsadviseur verkeer)  
Dhr. P. la Roi, gemeente Dalfsen (projectleider)

---

Welkom, kennismaking

Er is een korte kennismaking en vanuit de gemeente Dalfsen wordt de stand van zaken van het huidige besluitvormingsproces geschetst.

Dhr. Jansen-Holleboom geeft aan dat niet alleen de agrarische bedrijven vanuit LTO maar ook de loonwerkersbedrijven via Cumula betrokken zijn via deze deskundigeninbreng.

De belangrijkste argumenten bij toepassing / toetsing van de door de raad genoemde afwegingscriteria  
Dhr. Jansen-Holleboom geeft aan dat de volgende argumenten voor LTO Dalfsen van belang zijn bij de beoordeling van de verschillende oplossingen van de Rechterensedijk:

- Agrariër:
  - bereikbaarheid van aanliggende percelen, extra tijd en kosten (€),
  - zicht voor het veilig oprijden van de weg
- Omvang materieel/werktuigen:
  - vergroting van capaciteit door uitbouw van de lengte van voertuigen naar meer dan 10 meter;
  - rekening houden met een breedte van voertuigen van 3 meter en inclusief lading: 3,5 meter;
  - manoeuvreerruimte gedragen werktuigen voor en achter (benodigde ruimte bij draaien van voertuig).
- Wegprofiel:
  - verhardingsbreedte bij dubbele rijbaan 7,5 meter (eventueel inclusief bijv. grasbetonstenen);
  - verhardingsbreedte bij enkele rijbaan 4,5 meter;
  - vrije bermbreedte 1,5 á 2 meter.

Samengevat gaat het om: voldoende breedte van de weg, zicht bij oprijden en voorkomen van stoppen en/of wachten (tijd, geld, gevaarlijke situaties en gevoel van onveiligheid).

Overige opmerkingen:

- Aan de zuidzijde van de weg is geen ruimte voor uitwijkmogelijkheden (bijv. passeerstroken).
- Aan de noordzijde zijn de uitwijkmogelijkheden snel vol tijdens de spits. Loonwerkers mijden zoveel mogelijk de spits, waardoor het probleem eigenlijk groter is dan wat je ziet.
- Het gaat niet alleen om landbouwverkeer, maar ook om aan de landbouw verwant verkeer en transport voor melk, voer en mest. Het omrijden kost geld. De extra kosten van aan het landbouw verwante verkeer zullen uiteindelijk door de landbouw moeten worden opgebracht.
- Gevaar van inhalend verkeer (vooral bij extra rijbaan, want geen tegenliggers).

Per oplossing: uw advies of deze oplossing wel of niet geschikt is en waarom.

1. Deze oplossing zorgt voor "rondrijden" om van/naar de aanliggende percelen te komen. Niet geschikt voor verkeer t.b.v. aangrenzende percelen.
2. Een verbreding met tweezijdige kap en herplant komt tegemoet aan de eerder genoemde argumenten en heeft de voorkeur. Een tweezijdige kap/herplant heeft de voorkeur om zo ook een nieuwe laanstructuur voor een volgende generatie te kunnen creëren.  
Het is een oplossing om het in een keer goed te doen en een keuze te maken die voor jaren mee kan.
3. Zou i.p.v. oplossing 2 ook kunnen, hoewel niet de voorkeur (zie 2).
4. Omdat de problematiek van de breedte niet wordt verbeterd is dit geen gewenste oplossing.

5. Deze oplossing zou kunnen. Vraag is hoe een goede bereikbaarheid van de percelen wordt gecreëerd? Het aansluiten d.m.v. een rotonde is niet nodig.
6. Geen geschikte oplossing. Zie opmerking bij 4.

N.a.v. variatie van 60 en 80 km/uur bij de oplossingen, is door LTO aangegeven dat het feitelijk niet om de snelheid gaat. Belangrijkste is een inrichting te realiseren met voldoende breedte, zo min mogelijk obstakels en een ongehinderde doorgang/doorstroom (niet tussentijds hoeven te stoppen en/of wachten). Het idee bij LTO was dat een 80 km weg de benodigde breedte zou geven, maar een 80 km weginrichting (duurzaamveilig/CROW) met parallelwegen voor landbouw is niet een vereiste. Een 60 km weg die tegemoet komt aan eerder genoemde argumenten (breedte, oprijden en voorkomen van stoppen en/of wachten) kan ook.

Welke twee inrichtingsvoorstellen adviseert u de gemeenteraad.

Oplossing 2 heeft de voorkeur en eventueel ook 3 en 5.

Overige opmerkingen van deskundigen/adviseurs

- Voor de LTO speelt het economisch aspect ook een belangrijke rol.

Afsluiting

Dhr. La Roi stuurt een verslag van belangrijkste gesprekspunten per email.

Er wordt op 7 september een openbare informatiebijeenkomst door de gemeenteraad georganiseerd. Het wordt op prijs gesteld wanneer de deskundigen daarbij ook aanwezig zijn. De raad kan de betrokken deskundigen rechtstreeks om een aanvullende toelichting vragen over het gegeven advies. Over de avond volgt nog een aanvullend bericht en uitnodiging.